

DEMANDE FORMELLE D'UN CERTIFICAT D'AERODROME

CMR.AGA.FORM.810



CCAA

1. Cette demande porte sur:

- Une nouvelle demande
 Une demande de renouvellement du certificat d'aérodrome N°..... expirant le

2. Quelle personne morale intervient comme candidat titulaire du certificat ("candidat"):

Nom:
Adresse:

3. Qui est le dirigeant responsable?

Nom:
Fonction:
Organisation:
Adresse:
Téléphone:
Fax:
E-mail:

4. Qui est le Référent sécurité?

Nom:
Fonction:
Organisation:
Adresse:
Téléphone:
Fax:
E-mail:

5. Qui est la personne de contact du candidat pour les contacts avec la Direction de la Sécurité Aérienne de la CCAA

Nom:
Fonction:
Organisation:
Adresse:
Téléphone:
Fax:
E-mail:

6. Données sur l'aérodrome:

Nom de l'aérodrome:
Coordonnées géographiques du point de référence (ARP):
Longueur de la piste la plus longue: m

7. La personne morale mentionnée sous 2 est-elle propriétaire du site de l'aérodrome?

DEMANDE FORMELLE D'UN CERTIFICAT D'AERODROME

CMR.AGA.FORM.810



CCAA

- Oui
 Non

Si non, indiquez:

- a) le détail des droits exercés par le candidat sur le site;
- b) le nom et l'adresse du/des propriétaire(s) du/des site(s), et une preuve écrite que le candidat a obtenu l'autorisation d'utiliser le(s) site(s) comme aéroport.

8. Le dirigeant responsable mentionné sous 3 assume-t-il la responsabilité¹ pour les activités de base en rapport avec l'annexe à l'arrêté N°000154/A/MINT du 03 juillet 2015?

8.1. Communiquer des comptes rendus d'aéroport aux AIS (*Aeronautical Information Services*)

- Oui, et en gestion propre
 Oui, et sous-traité à
 Non, la responsabilité est assumée par

Remarques éventuelles:

8.2. Assurer la sûreté de l'aéroport (e.a. contrôle d'accès)

- Oui, et en gestion propre
 Oui, et sous-traité à
 Non, la responsabilité est assumée par

Remarques éventuelles:

8.3. Implémenter un plan d'urgence local pour l'aéroport

- Oui, et en gestion propre
 Oui, et sous-traité à
 Non, la responsabilité est assumée par

Remarques éventuelles:

8.4. Implémenter un service de sauvetage et de lutte contre l'incendie

- Oui, et en gestion propre
 Oui, et sous-traité à
 Non, la responsabilité est assumée par

Remarques éventuelles:

8.5. Inspecter l'aire de mouvement et les surfaces de limitation d'obstacles

- Oui, et en gestion propre
 Oui, et sous-traité à
 Non, la responsabilité est assumée par

Remarques éventuelles:

8.6. Installer, inspecter et assurer la maintenance des aides visuelles et systèmes électriques

- Oui, et en gestion propre
 Oui, et sous-traité à

¹ Dans ce contexte, responsabilité signifie que la personne mentionnée est responsable du bon déroulement et de la sécurité de l'activité de base, et:

1. qu'il est autorisé à cet effet à poser les actes nécessaires au sein de l'organisation (par exemple sur les matières financières et de gestion du personnel) pour que l'ensemble des activités qui s'y rapportent puissent être financées et réalisées conformément aux exigences techniques, ou
2. qu'il a pouvoir de décision sur le contrat de sous-traitance de l'activité de base.

DEMANDE FORMELLE D'UN CERTIFICAT D'AERODROME

CMR.AGA.FORM.810



CCAA

Non, la responsabilité est assumée par

Remarques éventuelles:

8.7. Assurer la maintenance de l'aire de mouvement

Oui, et en gestion propre

Oui, et sous-traité à

Non, la responsabilité est assumée par

Remarques éventuelles:

8.8. Planifier et (faire) réaliser des travaux sur l'aérodrome

Oui, et en gestion propre

Oui, et sous-traité à

Non, la responsabilité est assumée par

Remarques éventuelles:

8.9. Gérer la/les aires de trafic

Oui, et en gestion propre

Oui, et sous-traité à

Non, la responsabilité est assumée par

Remarques éventuelles:

8.10. Contrôler les (la présence des) véhicules côté piste

Oui, et en gestion propre

Oui, et sous-traité à

Non, la responsabilité est assumée par

Remarques éventuelles:

8.11. Péril animalier

Oui, et en gestion propre

Oui, et sous-traité à

Non, la responsabilité est assumée par

Remarques éventuelles:

8.12. Contrôler les obstacles sur l'aérodrome

Oui, et en gestion propre

Oui, et sous-traité à

Non, la responsabilité est assumée par

Remarques éventuelles:

8.13. Contrôler les obstacles autour de l'aérodrome

Oui, et en gestion propre

Oui, et sous-traité à

Non, la responsabilité est assumée par

Remarques éventuelles:

8.14. Enlèvement d'aéronefs immobilisés

Oui, et en gestion propre

Oui, et sous-traité à

Non, la responsabilité est assumée par

Remarques éventuelles:

8.15. Manutention de marchandises dangereuses sur l'aérodrome

Oui, et en gestion propre

DEMANDE FORMELLE D'UN CERTIFICAT D'AERODROME

CMR.AGA.FORM.810



CCAA

<input type="checkbox"/> Oui, et sous-traité à
<input type="checkbox"/> Non, la responsabilité est assumée par
Remarques éventuelles:
8.16. Implémenter les procédures par faible visibilité
<input type="checkbox"/> Oui, et en gestion propre
<input type="checkbox"/> Oui, et sous-traité à
<input type="checkbox"/> Non, la responsabilité est assumée par
Remarques éventuelles:
8.17. Protéger les emplacements des aides à la navigation
<input type="checkbox"/> Oui, et en gestion propre
<input type="checkbox"/> Oui, et sous-traité à
<input type="checkbox"/> Non, la responsabilité est assumée par
Remarques éventuelles:
8.18. Implémenter un Safety Management System
<input type="checkbox"/> Oui, et en gestion propre
<input type="checkbox"/> Oui, et sous-traité à
<input type="checkbox"/> Non, la responsabilité est assumée par
Remarques éventuelles:
8.19. Statuer sur les caractéristiques physiques, l'infrastructure et/ou l'équipement actuels et futurs de l'aérodrome
<input type="checkbox"/> Oui, et en gestion propre
<input type="checkbox"/> Oui, et sous-traité à
<input type="checkbox"/> Non, la responsabilité est assumée par
Remarques éventuelles:

9. Indiquez le plus grand type d'aéronef appelé à utiliser l'aérodrome:

--

10. Indiquez le nombre de mouvements² sur l'aérodrome au cours de l'année civile écoulée, ventilé en fonction des règles de circulation aérienne applicables (VFR/IFR):

Total:	mouvements, dont	en VFR et	en IFR
--------	------------------	-----------	--------

11. Indiquez les données suivantes pour l'ensemble des pistes: (1) le numéro d'identification de piste, (2) le code de référence OACI, (3) le type de piste (*non-instrument runway, non-precision approach runway, precision approach runway category I, ou piste en herbe (oui ou non homologuée)*), (4) TORA, (5) TODA, (6) ASDA, (7) LDA:

(1)	(2)	(3) Type de piste	(4) TORA	(5) TODA	(6) ASDA	(7) LDA
			m	m	m	m
			m	m	m	m

Remarques:

² Chaque décollage ou atterrissage est un mouvement.

DEMANDE FORMELLE D'UN CERTIFICAT D'AERODROME

CMR.AGA.FORM.810



CCAA

12. Indiquez les minima d'aérodrome:

Minimum d'aérodrome pour le décollage = m RVR
Minimum d'aérodrome pour l'atterrissage = m RVR
Remarques:

13. Le candidat a-t-il implémenté les *Low Visibility Procedures*?

- Non
 Oui, uniquement pour le décollage
 Oui, pour l'atterrissage comme pour le décollage

14. Indiquez la catégorie de lutte contre l'incendie de l'aérodrome:

AD CAT pour la lutte contre l'incendie = CAT
Remarques:

15. S'agit-il d'un aérodrome contrôlé? Quel(s) service(s) local/locaux de circulation aérienne (ATS) est/sont présent(s) sur l'aérodrome?

- Aérodrome contrôlé (ATC)
 Aérodrome non contrôlé (pas ATC)
Service(s) ATS:
Prestataire(s) de services ATS:

16. Quelles limitations opérationnelles sont d'application?

Limitations imposées par le candidat:

Limitations imposées par la CCAA:

Remarques:

17. Uniquement pour une demande de renouvellement du certificat: quelles modifications, sont intervenues depuis la dernière date d'édition?

17.a) Modifications au niveau de la gestion de l'aérodrome:

17.b) Modifications au niveau de l'utilisation ou de l'exploitation de l'aérodrome:

17.c) Modifications aux limites de l'aérodrome:

17.d) Toute autre modification demandée par l'exploitant:

18. Le candidat a-t-il fourni la checklist de conformité intégralement renseignée ?

Oui , NON

Remarque: cela doit correspondre à l'édition de la CC en vigueur, y compris les amendements éventuels, de l'Annexe 14, Volume I de l'OACI.

DEMANDE FORMELLE D'UN CERTIFICAT D'AERODROME

CMR.AGA.FORM.810



CCAA

19. Quelle édition et/ou amendement du manuel d'aérodrome est en vigueur au moment de cette demande, et quelle est la date de la dernière modification publiée?

Manuel d'aérodrome, édition _____, amendement _____, date _____

20. Données qui seront mentionnées sur le certificat (outre certaines données déjà mentionnées plus haut):

Nom de l'aérodrome:
Exploitant de l'aérodrome:

Je soussigné*, le dirigeant responsable, au nom de l'exploitant mentionné sous 2, déclare que les données de cette demande sont sincères et véritables et sollicite par la présente un "CERTIFICAT D'AERODROME" pour l'aérodrome mentionné sous 6.

Signature:

Nom du signataire:

Date:

Instructions:

1. Deux exemplaires du manuel d'aérodrome et la check-list de conformité dument renseignée doivent faire partie intégrante de la demande.
2. Il convient de soumettre la demande par envoi recommandé ou contre accusé de réception au Directeur Général de la CCAA, B.P.6998, Base Aérienne 101, Yaoundé.
3. Des pièces justificatives pourront être demandées à l'appui de toute déclaration faite dans la présente demande.
4. Pièces à joindre à la demande : cf. circulaire 0038/CCAA/DG/DSA/SAE/AF, paragraphe IV.2
5. La CCAA ne procédera à l'évaluation de la demande qu'après réception de tous les documents qui doivent être joints à la demande.