



CCAA

EVALUATION DU MANUEL D'AERODROME

DSA.AGA.CHKL.860

EXPLOITANT :		PLATEFORME:
VERIFIE PAR :	PERIODE DE VERIFICATION:	SIGNATURE :

N°	POINT A VERIFIER	REFERENCE DU MANUEL	ETAT DE MISE EN ŒUVRE	OBSERVATIONS
INTRODUCTION				
1	But du manuel d'aérodrome		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
2	Situation juridique en ce qui concerne la certification de l'aérodrome, selon la réglementation applicable		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
3	Diffusion du manuel d'aérodrome		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
4	Procédures pour la diffusion et l'amendement du		<input type="checkbox"/> Satisfaisant	

Validé par
Directeur Régional Arménie
[Signature]
Paulo ASERUYAN KAKI



CCAA

EVALUATION DU MANUEL D'AERODROME

DSA.AGA.CHKL.860

	manuel d'aérodrome et circonstances dans lesquelles des amendements peuvent être nécessaires		<input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
5	Liste de vérification des pages		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
6	Préface par le titulaire de licence		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
7	Table des matières		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
8	Glossaire		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
ADMINISTRATION TECHNIQUE				
9	Nom et adresse de l'aérodrome		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
10	Nom et adresse de l'exploitant d'aérodrome		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	



CCAA

EVALUATION DU MANUEL D'AERODROME

DSA.AGA.CHKL.860

11	Nom du dirigeant responsable		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
DESCRIPTION DE L'AERODROME (CARACTERISTIQUES D'AERODROME)				
12	latitude et longitude du point de référence d'aérodrome dans le Système géodésique mondial — 1984 (WGS-84) ;		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
13	hauteur de l'aérodrome		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
14	hauteur de l'aire de trafic		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
15	Plans montrant la position du point de référence d'aérodrome, la disposition des pistes, voies de circulation et aires de trafic ; les marques et le balisage lumineux d'aérodrome [y compris l'indicateur de trajectoire d'approche de précision (PAPI), l'indicateur visuel de pente d'approche (VASIS) et le balisage lumineux des obstacles] ; l'emplacement		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	



CCAA

EVALUATION DU MANUEL D'AERODROME

DSA.AGA.CHKL.860

	<p>des aides de navigation dans les bandes de piste. Ces plans ou les informations demandées aux alinéas c) à f) ci-dessous ne devront pas nécessairement accompagner tous les exemplaires du manuel d'aérodrome, mais ils devront être joints à l'exemplaire original que détient le titulaire de licence ainsi qu'à l'exemplaire que détient l'instance de réglementation nationale. Des exemplaires allégés ou des extraits des plans en rapport avec leurs fonctions seront remis aux agents d'exploitation.</p>			
16	<p>Description, hauteur et emplacement des obstacles qui empiètent sur les surfaces de protection standard ; les publications aéronautiques devraient indiquer si ces obstacles sont éclairés</p>		<p><input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable</p>	



CCAA

EVALUATION DU MANUEL D'AERODROME

DSA.AGA.CHKL.860

17	Procédure assurant que les plans sont à jour et exacts		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
18	Détails des surfaces, dimensions et classification ou force portante des pistes, voies de circulation et aires de trafic.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
19	Liste des écarts autorisés, le cas échéant		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
PROCEDURES OPERATIONNELLES POUR PUBLICATION DE L'INFORMATION AERONAUTIQUE				
20	Système existant du service d'information aéronautique et système qu'utilise le détenteur de certificat pour publier ce qui est exigé dans l'AIP.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
PROCEDURES OPERATIONNELLES POUR CONTROLE D'ACCES				
21	Contrôle de l'accès à l'aérodrome et à ses aires opérationnelles, y compris l'emplacement des panneaux d'avis, et contrôle des véhicules dans les aires opérationnelles.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	



CCAA

EVALUATION DU MANUEL D'AERODROME

DSA.AGA.CHKL.860

PROCEDURES OPERATIONNELLES POUR PLANIFICATION D'URGENCE				
22	Dispositions que prend l'exploitant d'aérodrome en réaction à une urgence. Ces dispositions devraient tenir compte de la complexité et de l'ampleur des opérations aériennes.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
23	Description des mesures à prendre par l'exploitant d'aérodrome selon les plans pour traiter des différentes urgences survenant à l'aérodrome ou à ses abords.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
24	Liste de coordonnées d'organismes, d'institutions et de responsables.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
25	Procédures pour la nomination d'un coordonnateur sur le site pour l'ensemble des opérations d'urgence et description des responsabilités pour chaque type d'urgence.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
26	Mécanisme de compte rendu en cas d'urgence.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	

Validé par
Directeur Régional Aviation
[Signature]
Paulo ASSUMOU KOKU



CCAA

EVALUATION DU MANUEL D'AERODROME

DSA.AGA.CHKL.860

27	Détails des tests des installations et de l'équipement d'aérodrome à utiliser en cas d'urgence, y compris la fréquence de ces tests.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
28	Détails des exercices pour tester les plans d'urgence, y compris la fréquence de ces exercices.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
29	Dispositions pour la formation et la préparation du personnel pour les interventions en cas d'urgence.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
PROCEDURES OPERATIONNELLES POUR SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE (RFF)				
30	Déclaration de politique sur les catégories de RFF à assurer.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
31	Lorsque le chef du service de lutte contre l'incendie à l'aérodrome ou des agents désignés de surveillance-incendie ont des responsabilités particulières en matière de sécurité, celles-ci devraient être mentionnées dans le chapitre correspondant du manuel d'aérodrome.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	



CCAA

EVALUATION DU MANUEL D'AERODROME

DSA.AGA.CHKL.860

32	Politique et procédures indiquant comment gérer un sous-effectif du service RFF. Ceci devrait inclure la mesure dans laquelle les opérations devront être restreintes, comment les pilotes en seront avisés et la durée maximum en sous-effectif.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
33	Aux aérodromes où une catégorie supérieure de RFF est disponible par arrangement préalable, le manuel d'aérodrome devrait indiquer clairement les mesures nécessaires pour attribuer un niveau plus élevé à l'installation. Au besoin, ceci devrait inclure les mesures à prendre par d'autres services.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
Les objectifs de l'exploitant d'aérodrome devraient être définis pour chaque catégorie de RFF assurée, y compris une brève description des				
34	quantités d'agents extincteurs fournies		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
35	débits		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
36	nombre d'appareils de production de mousse		<input type="checkbox"/> Satisfaisant	

Validé par
Directeur Régional Aviation
[Signature]
Paul A. ASSURANCE KOKI



CCAA

EVALUATION DU MANUEL D'AERODROME

DSA.AGA.CHKL.860

			<input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
37	description des effectifs		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
38	niveaux de supervision		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
Procédures pour				
39	la surveillance des aires de mouvement des avions afin d'alerter le personnel RFF		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
40	indiquer comment la capacité d'assurer un temps de réaction adéquat pour toutes les fonctions et tous les emplacements est surveillée et maintenue		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
41	indiquer comment le personnel RFF engagé dans des tâches extérieures est géré pour assurer que la capacité de réaction ne soit pas affectée		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
42	Lorsque l'aérodrome fournit du matériel spécialisé tel que canots de		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant	



CCAA

EVALUATION DU MANUEL D'AERODROME

DSA.AGA.CHKL.860

	sauvetage, véhicules de secours, lignes de tuyaux, engins à capacités aériennes, etc., les détails devraient être indiqués dans le manuel d'aérodrome. Les procédures à suivre si ces installations sont temporairement indisponibles devraient aussi être indiquées.		<input type="checkbox"/> Non applicable	
43	Lorsque l'aérodrome s'en remet à d'autres organismes pour la fourniture d'équipement essentiel pour assurer la sécurité de ses opérations (peut-être sauvetage sur l'eau), les politiques ou les lettres d'entente devraient figurer dans le manuel d'aérodrome. Si nécessaire, les plans d'urgence en cas d'indisponibilité devraient être décrits.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
44	Une description du processus par lequel les exploitants d'aérodrome assurent la compétence initiale et continue de leur personnel RFF, notamment:			
a)	entraînement réaliste pour un feu de carburant		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	

Validé par
Directeur Régional Aviation
Pascal ASSURANCE KOKO



CCAA

EVALUATION DU MANUEL D'AERODROME

DSA.AGA.CHKL.860

b)	entraînement sur appareil respiratoire dans la chaleur et la fumée		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
c)	premiers secours		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
d)	procédures par faible visibilité (LVP)		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
e)	exigences juridiques éventuelles		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
f)	politique de santé et de sécurité en matière d'entraînement du personnel à l'utilisation d'équipement de protection respiratoire et d'équipement personnel de protection.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
45	Procédures indiquant comment accéder à des sites d'accident à proximité immédiate de l'aérodrome. S'il existe un environnement difficile, le manuel d'aérodrome devrait indiquer comment y accéder.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
46	Si les autorités locales ou l'exploitant d'aérodrome		<input type="checkbox"/> Satisfaisant	

Validé par
Directeur Régional Aviation
Paulo ASSUNÇÃO KOKI



CCAA

EVALUATION DU MANUEL D'AERODROME

DSA.AGA.CHKL.860

	s'attendent à ce que le poste RFF intervienne pour des feux domestiques ou des services spéciaux, il convient d'inclure des procédures pour gérer les incidences de telles interventions sur les interventions RFF normales auprès d'avions.		<input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
47	Si l'exploitant d'aérodrome s'attend à ce que le poste RFF intervienne en cas d'accidents d'aviation côté ville, la politique devrait être décrite clairement, y compris les procédures pour gérer les effets sur la continuité des opérations aériennes.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
48	La disponibilité d'approvisionnement en eau supplémentaire devrait être décrite.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
49	Dispositions prises par l'exploitant d'aérodrome pour assurer que les interventions soient adéquates en conditions anormales, telles que les LVP.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
INSPECTIONS DE L'AIRE DE MOUVEMENT				
50	Inspections régulières de l'aérodrome, y compris les		<input type="checkbox"/> Satisfaisant	

Validé par
Directeur Régional Aviation
[Signature]
Paul ABERNETHY KOKI



CCAA

EVALUATION DU MANUEL D'AERODROME

DSA.AGA.CHKL.860

	inspections du balisage lumineux, et comptes rendus, comprenant la nature et la fréquence de ces inspections.		<input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
51	Inspection de l'aire de mouvement, des pistes et des voies de circulation à la suite d'un compte rendu de débris sur l'aire de mouvement, de décollage interrompu du fait d'une défaillance de moteur, de pneu ou de roue, ou de tout incident dont il peut résulter que des débris soient laissés en position dangereuse.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
52	Balayage des pistes, voies de circulation et aires de mouvement.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
53	En cas de présence d'eau, de neige fondue ou d'autres contaminants, mesure et publication, notamment la profondeur sur pistes et voies de circulation.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
54	Évaluation et publication des conditions de surface des pistes			
a)	précisions sur les intervalles entre inspections et le calendrier.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant	

Validé par
Directeur Régional Aviation
[Signature]
Paul ABERNETHY KOKI



CCAA

EVALUATION DU MANUEL D'AERODROME

DSA.AGA.CHKL.860

			<input type="checkbox"/> Non applicable	
b)	établissement et utilisation effective d'une liste de vérification pour l'inspection.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
c)	dispositions et méthodes pour l'exécution d'inspections portant sur les FOD, le balisage lumineux, la surface des chaussées, les pelouses.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
d)	dispositions pour les comptes rendus des résultats d'inspections et le suivi.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
e)	arrangements et moyens de communication avec le contrôle de la circulation aérienne pendant une inspection.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
f)	arrangements pour la tenue d'un registre des inspections et emplacement de ce registre.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
ENTRETIEN DE L'AIRE DE MOUVEMENT				
55	Publication des renseignements sur l'état opérationnel de l'aérodrome, les retraits temporaires d'installations, fermetures de pistes, etc.			
a)	dispositions pour l'entretien des aires revêtues, y compris les évaluations de frottement sur piste.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	



CCAA

EVALUATION DU MANUEL D'AERODROME

DSA.AGA.CHKL.860

b)	dispositions pour l'entretien des pistes et voies de circulation non revêtues.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
c)	dispositions pour l'entretien des bandes de piste et de voie de circulation.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
d)	dispositions pour l'entretien du drainage d'aérodrome.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
e)	dispositions pour l'entretien des aides visuelles, y compris la mesure de l'intensité, de la largeur de faisceau et de l'orientation des feux.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
f)	dispositions pour l'entretien des feux d'obstacle.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
g)	dispositions de compte rendu et mesures prises en cas de défaillance ou d'événement entraînant de l'insécurité.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
CONTROLE DE SITUATIONS LIEES A LA NEIGE OU AU GIVRAGE, OU AUTRES SITUATIONS METEOROLOGIQUES DANGEREUSES				
56	Description des procédures		<input type="checkbox"/> Satisfaisant	

Validé par
Directeur Régional Aviation
[Signature]
Paul-Alexandre Kéké



CCAA

EVALUATION DU MANUEL D'AERODROME

DSA.AGA.CHKL.860

			<input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
Aides visuelles				
57	Responsabilités en ce qui concerne le dispositif lumineux d'aérodrome au sol.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
58	Description complète de toutes les aides visuelles disponibles sur chaque approche, piste, voie de circulation et aire de trafic, y compris les panneaux, marques et signaux au-dessus du niveau du sol (AGL).		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
59	Procédures pour l'utilisation opérationnelle et les réglages de brillance du dispositif AGL.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
60	Dispositions pour l'énergie de réserve et d'urgence, y compris les procédures d'exploitation en situations de LVP ou de défaillance de la source principale d'énergie électrique.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
61	Procédures pour l'inspection régulière et les tests photométriques des feux d'approche, feux de piste et PAPI.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	

Validé par
Directeur Régional Aérienne
[Signature]
Paulo ASSOUYOU KAKI



CCAA

EVALUATION DU MANUEL D'AERODROME

DSA.AGA.CHKL.860

62	Emplacement et responsabilité pour le balisage lumineux des obstacles sur l'aérodrome et à l'extérieur.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
63	Procédures d'enregistrement de l'inspection et de la maintenance des aides visuelles et mesures à prendre en cas de défaillance.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
64	Contrôle des travaux, notamment le creusement de tranchées et l'activité agricole, qui pourraient affecter la sécurité de l'avion.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
GESTION DE L'AIRE DE TRAFIC				
65	Arrangements entre le contrôle de la circulation aérienne, l'exploitant d'aérodrome et le service de gestion d'aire de trafic.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
66	Dispositions pour l'attribution des postes de stationnement d'aéronefs.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
67	Dispositions pour initier le démarrage du moteur et assurer l'autorisation du refoulement de l'avion.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
GESTION DE LA SECURITE DE L'AIRE DE TRAFIC				



CCAA

EVALUATION DU MANUEL D'AERODROME

DSA.AGA.CHKL.860

68	Moyens et procédures pour la protection contre le souffle des réacteurs.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
69	Applications de précautions de sécurité pendant les opérations d'avitaillement des avions.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
70	Dispositions pour le balayage et le nettoyage de l'aire de trafic.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
71	Dispositions pour les comptes rendus d'incidents et d'accidents sur l'aire de trafic.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
72	Dispositions pour faire appliquer la conformité en matière de sécurité de tout le personnel qui travaille sur l'aire de trafic.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
73	Dispositions pour l'utilisation de systèmes de guidage visuel pour l'accostage, s'il en existe.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
VEHICULES SUR L'AIRE DE MOUVEMENT				
74	Précisions sur les règles de trafic applicables (y compris les limites de vitesse et les moyens de faire appliquer les règles).		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	

Validé par
Directeur Régional Aviation
[Signature]
Paul ABERNETHY KOKI



CCAA

EVALUATION DU MANUEL D'AERODROME

DSA.AGA.CHKL.860

75	Méthode et critères pour permettre à des conducteurs de conduire des véhicules sur l'aire de mouvement.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
76	Arrangements et moyens de communication avec le contrôle de la circulation aérienne.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
77	Précisions sur l'équipement nécessaire dans les véhicules qui circulent sur l'aire de mouvement.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
GESTION DU RISQUE AVIAIRE ET ANIMALIER				
78	Dispositions et méthode pour la dispersion d'oiseaux et d'autres animaux.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
79	Mesures dissuasives pour les oiseaux et autres animaux.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
80	Dispositions pour évaluer les risques aviaires/animaliers.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
81	Dispositions pour mettre en oeuvre les programmes de lutte contre le risque d'impacts d'animaux.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	

Validé par
Directeur Régional Aviation
[Signature]
Paul ABERNETHY KOKI



CCAA

EVALUATION DU MANUEL D'AERODROME

DSA.AGA.CHKL.860

OBSTACLES				
82	Dispositions pour surveiller la hauteur des bâtiments ou des structures dans les limites des surfaces de limitation d'obstacles (OLS).		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
83	Dispositions pour le contrôle des nouveaux développements aux abords des aérodromes.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
84	Procédures de compte rendu et mesures à prendre en cas d'apparition d'obstacles non autorisés.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
85	Dispositions pour l'enlèvement d'un obstacle.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
ENLEVEMENT D'UN AVION ACCIDENTELLEMENT IMMOBILISE				
86	Précisions sur les moyens d'enlèvement d'un avion accidentellement immobilisé.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
87	Dispositions pour l'enlèvement d'un avion accidentellement immobilisé, y compris les procédures de compte rendu et de notification et la liaison avec l'ATC.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	

Validé par
Directeur Régional Aviation
[Signature]
Paul ABERNETHY KOKI



CCAA

EVALUATION DU MANUEL D'AERODROME

DSA.AGA.CHKL.860

MARCHANDISES DANGEREUSES				
88	Dispositions relatives aux aires spéciales à établir sur l'aérodrome pour le stockage de marchandises dangereuses.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
OPÉRATIONS PAR FAIBLE VISIBILITÉ				
89	Obtention et diffusion des renseignements météorologiques, y compris la portée visuelle de piste (RVR) et la visibilité à la surface.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
90	Protection des pistes pendant des procédures d'exploitation par faible visibilité (LVP), si de telles opérations sont permises.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
91	Dispositions et règles à appliquer avant, pendant et après des opérations par faible visibilité, y compris les règles applicables pour les véhicules et le personnel opérant sur l'aire de mouvement.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
PROTECTION DE SITES POUR RADARS, AIDES A LA NAVIGATION ET EQUIPEMENT MÉTÉOROLOGIQUE				
92	Description des aires à protéger et procédures.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	



CCAA

EVALUATION DU MANUEL D'AERODROME

DSA.AGA.CHKL.860

Système de gestion de la sécurité (SGS)				
93	Politique en matière de sécurité		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
94	Structure et responsabilité de l'exploitant. Ceci devrait inclure :			
95	le nom, le statut et les responsabilités du dirigeant responsable.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
96	le nom, le statut et les responsabilités du gestionnaire de la sécurité.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
97	le nom, le statut et les responsabilités des autres agents d'exploitation senior.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
98	le nom, le statut et les responsabilités du cadre en charge des opérations quotidiennes.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
99	instructions sur l'ordre et les circonstances dans lesquels les membres du personnel précités peuvent avoir à agir en qualité de cadre en charge (<i>official in charge</i>) ou de dirigeant responsable (<i>accountable executive</i>).		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	

Validé par
Directeur Sécurité Aviation
[Signature]
Paul Aseronou Keki



CCAA

EVALUATION DU MANUEL D'AERODROME

DSA.AGA.CHKL.860

100	organigramme appuyant l'engagement de l'aérodrome en matière de sécurité de l'exploitation, tout en montrant sous une forme simple la hiérarchie des responsabilités en matière de gestion de la sécurité.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
101	Formation.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
102	Conformité aux exigences réglementaires relatives aux accidents et incidents et aux comptes rendus obligatoires d'événements.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
103	Analyse des dangers et évaluation des risques		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
104	Gestion des changements.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
105	Critères et indicateurs de sécurité.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
106	Audits de sécurité.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant	

Validé par
Directeur Régional Aérien
Pascal ASSURANCE KOKI



CCAA

EVALUATION DU MANUEL D'AERODROME

DSA.AGA.CHKL.860

			<input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
107	Documents.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
108	Comités ayant rapport avec la sécurité.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
109	Promotion de la sécurité.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
110	Responsabilité de la surveillance des entrepreneurs et des tiers opérant sur l'aérodrome.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	

Validé par
Directeur Régional Aviation
[Signature]
Paul ABERNETHY KOKI