

**EVALUATION DU MANUEL D'AERODROME (AERODROME DE CLASSE A)  
DSA.AGA.CHL.860**



EXPLOITANT :	REFERENTIEL : Loi N°2013/010 du 24/07/2013 ; Arrêté N°1545/MINT ; Arrêté N°154/A/MINT ; Instruction 013 ; PANS AGA.	PLATEFORME :
VERIFIE PAR :	PERIODE DE VERIFICATION :	SIGNATURE :

N°	QUESTION DE PROTOCOLE	REPONSE	REFERENCE DU MANUEL	ETAT DE MISE EN OEUVRE	COMMENTAIRES/ OBSERVATIONS
<b>A. DEPOT ET CONTROLE</b>					
01	Deux exemplaires de manuel	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<b>B. PRESENTATION</b>					
02	Page de garde	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
03	Page d'approbation du manuel	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
04	Table des matières	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
05	Liste des mises à jour	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
06	Liste des pages en vigueur	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
07	Préface par le titulaire de licence	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
08	Format type commercial normalisé A4 (21 X 29,7)	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	

**EVALUATION DU MANUEL D'AERODROME (AERODROME DE CLASSE A)**  
**DSA.AGA.CHL.860**

<b>09</b>	Pages perforées placées sous couverture résistante à brochage mobile	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<b>10</b>	Nom de l'exploitant inscrit sur la couverture et sur la tranche des manuels	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<b>11</b>	Structure du manuel	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<b>C. INTRODUCTION</b>					
<b>12</b>	Objet et portée du manuel	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<b>13</b>	Exigence légale d'un certificat d'A/D et d'un manuel d'A/D	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<b>14</b>	Diffusion du manuel d'aérodrome	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<b>15</b>	Procédures pour la diffusion et l'amendement du manuel d'aérodrome et circonstances dans lesquelles des amendements peuvent être nécessaires	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<b>D. ADMINISTRATION TECHNIQUE</b>					
<b>16</b>	Nom et adresse de l'aérodrome	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<b>17</b>	Nom et adresse de l'exploitant d'aérodrome	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<b>18</b>	Nom, fonction et numéro de téléphone des responsables clé	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<b>19</b>	Organisation de l'aérodrome	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<b>20</b>	Comité d'aérodrome	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	

**EVALUATION DU MANUEL D'AERODROME (AERODROME DE CLASSE A)  
DSA.AGA.CHL.860**



<b>21</b>	Conditions applicables à l'utilisation de l'aérodrome	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<b>E. DESCRIPTION DE L'AERODROME (CARACTERISTIQUES D'AERODROME)</b>					
<b>22</b>	Latitude et longitude du point de référence d'aérodrome dans le Système géodésique mondial — 1984 (WGS-84)	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<b>23</b>	Hauteur de l'aérodrome	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<b>24</b>	Hauteur de l'aire de trafic	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<b>25</b>	Plans montrant la position du point de référence d'aérodrome, la disposition des pistes, voies de circulation et aires de trafic ; les marques et le balisage lumineux d'aérodrome [y compris l'indicateur de trajectoire d'approche de précision (PAPI), l'indicateur visuel de pente d'approche (VASIS) et le balisage lumineux des obstacles] ; l'emplacement des aides de navigation dans les bandes de piste.	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<b>26</b>	Description, hauteur et emplacement des obstacles qui empiètent sur les surfaces de protection standard ; les publications aéronautiques devraient indiquer si ces obstacles sont éclairés	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<b>27</b>	Procédure assurant que les plans sont à jour et exacts	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<b>28</b>	Détails des surfaces, dimensions et classification ou force portante des pistes, voies de circulation et aires de trafic	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<b>29</b>	Liste des écarts autorisés, le cas échéant	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	

F. PROCEDURES OPERATIONNELLES POUR					
1. PUBLICATION DE L'INFORMATION AERONAUTIQUE					
30	Système existant du service d'information aéronautique et système qu'utilise le détenteur de certificat pour publier ce qui est exigé dans l'AIP	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
2. CONTROLE D'ACCES SUR L'AIRE DE MOUVEMENT					
31	Contrôle de l'accès à l'aérodrome et à ses aires opérationnelles, y compris l'emplacement des panneaux d'avis, et contrôle des véhicules dans les aires opérationnelles	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
3. PLANIFICATION D'URGENCE					
32	Dispositions que prend l'exploitant d'aérodrome en réaction à une urgence. Ces dispositions devraient tenir compte de la complexité et de l'ampleur des opérations aériennes	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
33	Description des mesures à prendre par l'exploitant d'aérodrome selon les plans pour traiter des différentes urgences survenant à l'aérodrome ou à ses abords	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
34	Liste de coordonnées d'organismes, d'institutions et de responsables	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
35	Procédures pour la nomination d'un coordonnateur sur le site pour l'ensemble des opérations d'urgence et description des responsabilités pour chaque type d'urgence	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
36	Mécanisme de compte rendu en cas d'urgence	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
37	Détails des tests des installations et de l'équipement d'aérodrome à utiliser en cas d'urgence, y compris la	<input type="checkbox"/> Oui		<input type="checkbox"/> Satisfaisant	

**EVALUATION DU MANUEL D'AERODROME (AERODROME DE CLASSE A)  
DSA.AGA.CHL.860**



	fréquence de ces tests	<input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<b>38</b>	Détails des exercices pour tester les plans d'urgence, y compris la fréquence de ces exercices	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<b>39</b>	Dispositions pour la formation et la préparation du personnel pour les interventions en cas d'urgence	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<b>4. SERVICE DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE (RFF)</b>					
<b>40</b>	Déclaration de politique sur les catégories de RFF à assurer	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<b>41</b>	Lorsque le chef du service de lutte contre l'incendie à l'aérodrome ou des agents désignés de surveillance-incendie ont des responsabilités particulières en matière de sécurité, celles-ci devraient être mentionnées dans le chapitre correspondant du manuel d'aérodrome	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<b>42</b>	Politique et procédures indiquant comment gérer un sous-effectif du service RFF. Ceci devrait inclure la mesure dans laquelle les opérations devront être restreintes, comment les pilotes en seront avisés et la durée maximum en sous- effectif	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<b>43</b>	Aux aérodromes où une catégorie supérieure de RFF est disponible par arrangement préalable, le manuel d'aérodrome devrait indiquer clairement les mesures nécessaires pour attribuer un niveau plus élevé à l'installation. Au besoin, ceci devrait inclure les mesures à prendre par d'autres services	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<b>44</b>	Les objectifs de l'exploitant d'aérodrome devraient être définis pour chaque catégorie de RFF assurée, y compris une brève description des : i) quantités d'agents extincteurs fournies ; ii) débits ;	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	

**EVALUATION DU MANUEL D'AERODROME (AERODROME DE CLASSE A)  
DSA.AGA.CHL.860**



	<p>iii) nombre d'appareils de production de mousse;</p> <p>iv) effectifs ;</p> <p>v) niveaux de supervision.</p>				
<b>45</b>	<p>Procédures pour :</p> <p>i) la surveillance des aires de mouvement des avions afin d'alerter le personnel RFF ;</p> <p>ii) indiquer comment la capacité d'assurer un temps de réaction adéquat pour toutes les fonctions et tous les emplacements est surveillée et maintenue ;</p> <p>iii) indiquer comment le personnel RFF engagé dans des tâches extérieures est géré pour assurer que la capacité de réaction ne soit pas affectée</p>	<p><input type="checkbox"/> Oui</p> <p><input type="checkbox"/> Non</p>		<p><input type="checkbox"/> Satisfaisant</p> <p><input type="checkbox"/> Non satisfaisant</p>	
<b>46</b>	<p>Lorsque l'aérodrome fournit du matériel spécialisé tel que canots de sauvetage, véhicules de secours, lignes de tuyaux, engins à capacités aériennes, etc., les détails devraient être indiqués dans le manuel d'aérodrome. Les procédures à suivre si ces installations sont temporairement indisponibles devraient aussi être indiquées</p>	<p><input type="checkbox"/> Oui</p> <p><input type="checkbox"/> Non</p>		<p><input type="checkbox"/> Satisfaisant</p> <p><input type="checkbox"/> Non satisfaisant</p>	
<b>47</b>	<p>Lorsque l'aérodrome s'en remet à d'autres organismes pour la fourniture d'équipement essentiel pour assurer la sécurité de ses opérations (peut-être sauvetage sur l'eau), les politiques ou les lettres d'entente devraient figurer dans le manuel d'aérodrome. Si nécessaire, les plans d'urgence en cas d'indisponibilité devraient être décrits</p>	<p><input type="checkbox"/> Oui</p> <p><input type="checkbox"/> Non</p>		<p><input type="checkbox"/> Satisfaisant</p> <p><input type="checkbox"/> Non satisfaisant</p>	
<b>48</b>	<p>Une description du processus par lequel les exploitants d'aérodrome assurent la compétence initiale et continue de leur personnel RFF, notamment :</p> <p>i) entraînement réaliste pour un feu de carburant ;</p>	<p><input type="checkbox"/> Oui</p> <p><input type="checkbox"/> Non</p>		<p><input type="checkbox"/> Satisfaisant</p> <p><input type="checkbox"/> Non satisfaisant</p>	

**EVALUATION DU MANUEL D'AERODROME (AERODROME DE CLASSE A)**  
**DSA.AGA.CHL.860**

	<ul style="list-style-type: none"> <li>ii) entraînement sur appareil respiratoire dans la chaleur et la fumée ;</li> <li>iii) premiers secours ;</li> <li>iv) procédures par faible visibilité (LVP) ;</li> <li>v) exigences juridiques éventuelles ;</li> <li>vi) politique de santé et de sécurité en matière d'entraînement du personnel à l'utilisation d'équipement de protection respiratoire et d'équipement personnel de protection</li> </ul>				
<b>49</b>	Procédures indiquant comment accéder à des sites d'accident à proximité immédiate de l'aérodrome. S'il existe un environnement difficile, le manuel d'aérodrome devrait indiquer comment y accéder	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<b>50</b>	Si les autorités locales ou l'exploitant d'aérodrome s'attendent à ce que le poste RFF intervienne pour des feux domestiques ou des services spéciaux, il convient d'inclure des procédures pour gérer les incidences de telles interventions sur les interventions RFF normales auprès d'avions	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<b>51</b>	Si l'exploitant d'aérodrome s'attend à ce que le poste RFF intervienne en cas d'accidents d'aviation côté ville, la politique devrait être décrite clairement, y compris les procédures pour gérer les effets sur la continuité des opérations aériennes	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<b>52</b>	La disponibilité d'approvisionnement en eau supplémentaire devrait être décrite	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<b>53</b>	Dispositions prises par l'exploitant d'aérodrome pour assurer que les interventions soient adéquates en conditions anormales, telles que les LVP	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<b>5. INSPECTIONS DE L'AIRE DE MOUVEMENT</b>					
<b>54</b>	Inspections régulières de l'aérodrome, y compris les inspections du balisage lumineux, et comptes rendus, comprenant la nature et la fréquence de ces	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	

**EVALUATION DU MANUEL D'AERODROME (AERODROME DE CLASSE A)**  
**DSA.AGA.CHL.860**

	inspections				
<b>55</b>	Inspection de l'aire de mouvement, des pistes et des voies de circulation à la suite d'un compte rendu de débris sur l'aire de mouvement, de décollage interrompu du fait d'une défaillance de moteur, de pneu ou de roue, ou de tout incident dont il peut résulter que des débris soient laissés en position dangereuse	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<b>56</b>	Balayage des pistes, voies de circulation et aires de mouvement	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<b>57</b>	En cas de présence d'eau, ou d'autres contaminants, mesure et publication, notamment la profondeur sur pistes et voies de circulation	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<b>58</b>	Détails sur la périodicité et le moment des inspections	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<b>59</b>	Etablissement et utilisation effective d'une liste de vérification pour l'inspection	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<b>60</b>	Dispositions et méthodes pour l'exécution d'inspections portant sur les FOD, le balisage lumineux, la surface des chaussées, les pelouses	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<b>61</b>	Dispositions pour les comptes rendus des résultats d'inspections et le suivi	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<b>62</b>	Arrangements et moyens de communication avec le contrôle de la circulation aérienne pendant une inspection	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<b>63</b>	Arrangements pour la tenue d'un registre des inspections et emplacement de ce registre	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	



<b>6. ENTRETIEN DE L'AIRE DE MOUVEMENT</b>					
<b>64</b>	Dispositions pour l'entretien des aires revêtues, y compris les évaluations de frottement sur piste	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<b>65</b>	Dispositions pour l'entretien des pistes et voies de circulation non revêtues	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<b>66</b>	Dispositions pour l'entretien des bandes de piste et de voie de circulation	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<b>67</b>	Dispositions pour l'entretien du drainage d'aérodrome	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<b>68</b>	Dispositions pour l'entretien des aides visuelles, y compris la mesure de l'intensité, de la largeur de faisceau et de l'orientation des feux	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<b>69</b>	Dispositions pour l'entretien des feux d'obstacle	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<b>70</b>	Dispositions de compte rendu et mesures prises en cas de défaillance ou d'événement entraînant de l'insécurité	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<b>7. OPERATIONS PAR FAIBLE VISIBILITE ET MAUVAIS TEMPS</b>					
<b>71</b>	Renseignements sur les procédures à introduire pour les opérations par faible visibilité, notamment la mesure et la communication de la portée visuelle de piste en cas de besoin, ainsi que les noms et les numéros de téléphone, pendant et après les heures de travail, des personnes chargées de mesurer la portée visuelle de piste	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<b>8. AIDES VISUELLES</b>					
<b>72</b>	Responsabilités en ce qui concerne le dispositif lumineux d'aérodrome au sol	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	

<b>73</b>	Description complète de toutes les aides visuelles disponibles sur chaque approche, piste, voie de circulation et aire de trafic, y compris les panneaux, marques et signaux au-dessus du niveau du sol (AGL).	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<b>74</b>	Procédures pour l'utilisation opérationnelle et les réglages de brillance du dispositif AGL	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<b>75</b>	Dispositions pour l'énergie de réserve et d'urgence, y compris les procédures d'exploitation en situations de LVP ou de défaillance de la source principale d'énergie électrique	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<b>76</b>	Procédures pour l'inspection régulière et les tests photométriques des feux d'approche, feux de piste et PAPI	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<b>77</b>	Emplacement et responsabilité pour le balisage lumineux des obstacles sur l'aérodrome et à l'extérieur	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<b>78</b>	Procédures d'enregistrement de l'inspection et de la maintenance des aides visuelles et mesures à prendre en cas de défaillance	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<b>79</b>	Contrôle des travaux, notamment le creusement de tranchées et l'activité agricole, qui pourraient affecter la sécurité de l'avion	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<b>9. SECURITE DES TRAVAUX D'AERODROME</b>					
<b>80</b>	Arrangement pour communiquer avec le contrôle de la circulation aérienne au cours de l'exécution des travaux	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<b>81</b>	Nom, numéros de téléphone et rôle des personnes et des organismes chargés de planifier et de réaliser les travaux et arrangements permettant de les contacter à tout moment	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<b>82</b>	Nom et numéro de téléphone, pendant et après les heures de travail, des concessionnaires des services	<input type="checkbox"/> Oui		<input type="checkbox"/> Satisfaisant	

**EVALUATION DU MANUEL D'AERODROME (AERODROME DE CLASSE A)**  
**DSA.AGA.CHL.860**

	aéronautiques, agents des services d'escale et exploitants d'aéronefs qui doivent être avertis des travaux	<input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<b>83</b>	AU besoin, liste de diffusion des programmes des travaux	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<b>10. GESTION DE L'AIRE DE TRAFIC</b>					
<b>84</b>	Arrangements entre le contrôle de la circulation aérienne, l'exploitant d'aérodrome et le service de gestion d'aire de trafic	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<b>85</b>	Dispositions pour l'attribution des postes de stationnement d'aéronefs	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<b>86</b>	Dispositions pour initier le démarrage du moteur et assurer l'autorisation du refoulement de l'avion	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<b>11. GESTION DE LA SECURITE DE L'AIRE DE TRAFIC</b>					
<b>87</b>	Moyens et procédures pour la protection contre le souffle des réacteurs	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<b>88</b>	Applications de précautions de sécurité pendant les opérations d'avitaillement des avions	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<b>89</b>	Dispositions pour le balayage et le nettoyage de l'aire de trafic	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<b>90</b>	Dispositions pour les comptes rendus d'incidents et d'accidents sur l'aire de trafic	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<b>91</b>	Dispositions pour faire appliquer la conformité en matière de sécurité de tout le personnel qui travaille sur l'aire de trafic	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<b>91</b>	Dispositions pour l'utilisation de systèmes de guidage visuel pour l'accostage, s'il en existe	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	

<b>12. VEHICULES SUR L'AIRE DE MOUVEMENT</b>					
<b>93</b>	Précisions sur les règles de trafic applicables (y compris les limites de vitesse et les moyens de faire appliquer les règles)	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<b>94</b>	Méthode et critères pour permettre à des conducteurs de conduire des véhicules sur l'aire de mouvement	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<b>95</b>	Arrangements et moyens de communication avec le contrôle de la circulation aérienne	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<b>96</b>	Précisions sur l'équipement nécessaire dans les véhicules qui circulent sur l'aire de mouvement	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<b>13. GESTION DU RISQUE AVIAIRE ET ANIMALIER</b>					
<b>97</b>	Dispositions et méthode pour la dispersion d'oiseaux et d'autres animaux	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<b>98</b>	Mesures dissuasives pour les oiseaux et autres animaux	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<b>99</b>	Dispositions pour évaluer les risques aviaires/animaliers	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<b>100</b>	Dispositions pour mettre en œuvre les programmes de lutte contre le risque d'impacts d'animaux	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<b>14. OBSTACLES</b>					
<b>101</b>	Dispositions pour surveiller la hauteur des bâtiments ou des structures dans les limites des surfaces de limitation d'obstacles (OLS)	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<b>102</b>	Dispositions pour le contrôle des nouveaux développements aux abords des aérodromes	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<b>103</b>	Procédures de compte rendu et mesures à prendre en cas d'apparition d'obstacles non autorisés	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	

104	Dispositions pour l'enlèvement d'un obstacle	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<b>15. ENLEVEMENT D'UN AVION ACCIDENTELLEMENT IMMOBILISE</b>					
105	Précisions sur les moyens d'enlèvement d'un avion accidentellement immobilisé	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
106	Dispositions pour l'enlèvement d'un avion accidentellement immobilisé, y compris les procédures de compte rendu et de notification et la liaison avec l'ATC	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<b>16. MARCHANDISES DANGEREUSES</b>					
107	Dispositions relatives aux aires spéciales à établir sur l'aérodrome pour le stockage de marchandises dangereuses	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<b>17. OPERATIONS PAR FAIBLE VISIBILITE</b>					
108	Obtention et diffusion des renseignements météorologiques, y compris la portée visuelle de piste (RVR) et la visibilité à la surface	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
109	Protection des pistes pendant des procédures d'exploitation par faible visibilité (LVP), si de telles opérations sont permises	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
110	Dispositions et règles à appliquer avant, pendant et après des opérations par faible visibilité, y compris les règles applicables pour les véhicules et le personnel opérant sur l'aire de mouvement	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<b>18. PROTECTION DE SITES POUR RADARS, AIDES A LA NAVIGATION ET EQUIPEMENT METEOROLOGIQUE</b>					
111	Description des aires à protéger et procédures	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	

G. SYSTEME DE GESTION DE LA SECURITE (SGS)					
112	Politique en matière de sécurité	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
113	Structure et responsabilité de l'exploitant. Ceci devrait inclure : <ul style="list-style-type: none"> <li>i) le nom, le statut et les responsabilités du dirigeant responsable.</li> <li>ii) le nom, le statut et les responsabilités du gestionnaire de la sécurité.</li> <li>iii) le nom, le statut et les responsabilités des autres agents d'exploitation senior.</li> <li>iv) le nom, le statut et les responsabilités du cadre en charge des opérations quotidiennes.</li> <li>v) instructions sur l'ordre et les circonstances dans lesquels les membres du personnel précités peuvent avoir à agir en qualité de cadre en charge (<i>official in charge</i>) ou de dirigeant responsable (<i>accountable executive</i>).</li> <li>vi) organigramme appuyant l'engagement de l'aérodrome en matière de sécurité de l'exploitation, tout en montrant sous une forme simple la hiérarchie des responsabilités en matière de gestion de la sécurité.</li> </ul>	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
114	Formation	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
115	Conformité aux exigences réglementaires relatives aux accidents et incidents et aux comptes rendus obligatoires d'événements	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	

**EVALUATION DU MANUEL D'AERODROME (AERODROME DE CLASSE A)  
DSA.AGA.CHL.860**



<b>116</b>	Analyse des dangers et évaluation des risques	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<b>117</b>	Gestion des changements	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<b>118</b>	Critères et indicateurs de sécurité	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<b>119</b>	Audits de sécurité	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<b>120</b>	Documents	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<b>121</b>	Comités ayant rapport avec la sécurité	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<b>122</b>	Promotion de la sécurité	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<b>123</b>	Responsabilité de la surveillance des entrepreneurs et des tiers opérant sur l'aérodrome	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	