



CCAA

EVALUATION DU PLAN D'URGENCE

DSA.AGA.CHKL.862

EXPLOITANT :	REFERENTIEL :	PLATFORME :
VERIFIE PAR :	PERIODE DE VERIFICATION :	SIGNATURE :

N°	REFERENCE	QUESTION DE PROTOCOLE	REPONSE	DIRECTIVE POUR EXAMEN	ETAT DE MISE EN OEUVRE	COMMENTAIRES/ OBSERVATIONS
GENERALITES						
01	2.2	Le plan d'urgence d'aéroport prévoit-il la coordination des mesures à prendre pour les types d'évènements qui impliquent des aéronefs, ceux qui n'impliquent pas d'aéronefs, les événements d'ordre médical, ou des combinaisons des trois types précités.	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier les types d'évènements impliquant les aéronefs, ceux n'impliquant pas les aéronefs et les évènements complexes.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	



CCAA

EVALUATION DU PLAN D'URGENCE

DSA.AGA.CHKL.862

02	Chapitre 8	Le plan d'urgence contient-il les coordonnées téléphoniques et fax de tous les intervenants ainsi que les délais de réaction en cas d'urgence ? Le mécanisme de leurs mises à jour est-il correctement planifié ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	-Vérifier l'existence de numéros de téléphones et fax ; -vérifier l'existence de l'organigramme des appels ; -évaluer le mécanisme de mis à jour.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
03	Appendice 5	Les accords d'assistance mutuelle sont –ils signés avec les parties prenantes le cas échéant ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	-vérifier la disponibilité d'accords d'assistance mutuelle valides et mis à jour.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
04	Chapitre 6	Le transfert d'autorité (commandement, communication et coordination) est-il efficacement planifié en cas d'urgence ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Analyser le processus de transfert d'autorité (qui, quoi, quand, comment) en cas d'urgence.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
05	Chapitre 6	Les modalités de déclenchement du plan d'urgence sont-elles efficacement planifiées ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier les modalités de déclenchement (qui, quoi, quand et comment)	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	



CCAA

EVALUATION DU PLAN D'URGENCE

DSA.AGA.CHKL.862

06	3.1 à 3.19	Le plan d'urgence est-il élaboré de façon participative avec l'ensemble des parties prenantes ? Chaque organe maîtrise-t-il sa fonction en cas d'urgence ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier l'implication de tous les organes concernés	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
07	3.1 à 3.19	Chaque organe concerné détient-il des procédures d'urgences spécifiques à mettre en œuvre ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier l'existence de procédures spécifiques d'intervention.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
08	3.4	Le plan d'urgence intègre-t-il le plan conjoncturel et le plan de gestion de crise de sûreté comme documents annexes ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier la prise en compte des plans relatifs à la sûreté.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
09	Chapitre 14	Le mécanisme de révision du plan d'urgence est-il correctement planifié ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Evaluer le mécanisme (rapports des exercices, rapports traitement de l'accident/incident,...)	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	

EVALUATION DU PLAN D'URGENCE

DSA.AGA.CHKL.862



CCAA

<u>RESPONSABILITES ET ROLE DES DIVERS INTERVENANTS SELON LE TYPE D'EVENEMENT</u>						
ACCIDENT D'AVIATION SURVENANT SUR L'AEROPORT						
10	4.1.2	Le plan d'urgence définit-il clairement toutes les mesures incombant aux services de la circulation aérienne ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	-Vérifier l'ensemble de mesures ; -Vérifier l'existence de procédures spécifiques pour la mise en œuvre des mesures le cas échéant.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
11	4.1.3	Le plan d'urgence définit-il clairement toutes les mesures incombant aux services de sauvetage et de lutte contre l'incendie ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier l'ensemble de mesures ; -Vérifier l'existence de procédures spécifiques pour la mise en œuvre des mesures le cas échéant.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
12	4.1.4	Le plan d'urgence définit-il clairement toutes les mesures incombant à la police et aux services de sûreté ? Le lien est-il fait avec les plans conjoncturels et de gestion de crise de sûreté ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier la cohérence avec la documentation existante (Programme national de sûreté, Programme de sûreté aéroportuaire, les plans conjoncturels et de gestion de crise)	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	



CCAA

EVALUATION DU PLAN D'URGENCE

DSA.AGA.CHKL.862

13	4.1.5	Le plan d'urgence définit-il clairement toutes les mesures incombant à l'administration aéroportuaire ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	-Vérifier l'ensemble de mesures ; -Vérifier l'existence de procédures spécifiques pour la mise en œuvre des mesures le cas échéant ; -Vérifier la cohérence avec la documentation existante.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
14	4.1.6	Le plan d'urgence définit-il clairement toutes les mesures incombant aux services médicaux ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	-Vérifier l'ensemble de mesures ; -Vérifier l'existence de procédures spécifiques pour la mise en œuvre des mesures le cas échéant ; -Vérifier la cohérence avec la documentation existante.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
15	Appendice 3	Dans le cas d'un aéroport non doté d'installations médicales, des mesures particulières sont-elles prises en terme de formation du personnel et matériel minimal à disposer ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	-vérifier l'ensemble des mesures prévues ; -évaluer le matériel disponible listé.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
16	4.1.7	Le plan d'urgence définit-il clairement toutes les mesures incombant aux hôpitaux ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier l'ensemble de mesures ; -Vérifier l'existence de procédures spécifiques pour la mise en œuvre des mesures le cas échéant ;	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	



CCAA

EVALUATION DU PLAN D'URGENCE

DSA.AGA.CHKL.862

17	4.1.8	Le plan d'urgence définit-il clairement toutes les mesures incombant à l'exploitant d'aéronef ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	-Vérifier l'ensemble de mesures ; -Vérifier l'existence de procédures spécifiques pour la mise en œuvre des mesures le cas échéant ; -Vérifier la cohérence avec la documentation existante.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
18	4.1.9	Le plan d'urgence définit-il clairement toutes les mesures incombant aux autorités gouvernementales ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	-Vérifier l'ensemble de mesures ; -Vérifier l'existence de procédures spécifiques pour la mise en œuvre des mesures le cas échéant ; -Vérifier la cohérence avec la documentation existante.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
19	4.1.10	Le plan d'urgence définit-il clairement toutes les mesures incombant au responsable de l'information au public ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier l'ensemble de mesures ; -Vérifier l'existence de procédures spécifiques pour la mise en œuvre des mesures le cas échéant ; -Vérifier la cohérence avec la documentation existante.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
ACCIDENT D'AVIATION SURVENANT HORS DE L'AEROPORT						
20	4.2.3	Le plan d'urgence définit-il clairement toutes les mesures incombant aux services de la circulation aérienne ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	-Vérifier l'ensemble de mesures ; -Vérifier l'existence de procédures spécifiques pour la mise en œuvre des mesures le cas échéant.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	



CCAA

EVALUATION DU PLAN D'URGENCE

DSA.AGA.CHKL.862

21	4.2.4	Le plan d'urgence définit-il clairement toutes les mesures incombant aux services de sauvetage et de lutte contre l'incendie ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier l'ensemble de mesures ; -Vérifier l'existence de procédures spécifiques pour la mise en œuvre des mesures le cas échéant.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
22	4.2.5	Le plan d'urgence définit-il clairement toutes les mesures incombant à la police et aux services de sûreté ? Le lien est-il fait avec les plans conjoncturels et de gestion de crise de sûreté ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier la cohérence avec la documentation existante (Programme national de sûreté, Programme de sûreté aéroportuaire, les plans conjoncturels et de gestion de crise)	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
23	4.2.6	Le plan d'urgence définit-il clairement toutes les mesures incombant à l'administration aéroportuaire ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	-Vérifier l'ensemble de mesures ; -Vérifier l'existence de procédures spécifiques pour la mise en œuvre des mesures le cas échéant ; -Vérifier la cohérence avec la documentation existante.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
24	4.2.7	Le plan d'urgence définit-il clairement toutes les mesures incombant aux services médicaux ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	-Vérifier l'ensemble de mesures ; -Vérifier l'existence de procédures spécifiques pour la mise en œuvre des mesures le cas échéant ; -Vérifier la cohérence avec la documentation existante.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	



CCAA

EVALUATION DU PLAN D'URGENCE

DSA.AGA.CHKL.862

25	Appendice 3	Dans le cas d'un aéroport non doté d'installations médicales, des mesures particulières sont-elles prises en terme de formation du personnel et matériel minimal à disposer ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	-vérifier l'ensemble des mesures prévues ; -évaluer le matériel disponible listé.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
26	4.2.8	Le plan d'urgence définit-il clairement toutes les mesures incombant aux hôpitaux ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier l'ensemble de mesures ; -Vérifier l'existence de procédures spécifiques pour la mise en œuvre des mesures le cas échéant ;	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
27	4.2.9	Le plan d'urgence définit-il clairement toutes les mesures incombant à l'exploitant d'aéronef ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	-Vérifier l'ensemble de mesures ; -Vérifier l'existence de procédures spécifiques pour la mise en œuvre des mesures le cas échéant ; -Vérifier la cohérence avec la documentation existante.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
28	4.2.10	Le plan d'urgence définit-il clairement toutes les mesures incombant aux autorités gouvernementales ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	-Vérifier l'ensemble de mesures ; -Vérifier l'existence de procédures spécifiques pour la mise en œuvre des mesures le cas échéant ; -Vérifier la cohérence avec la documentation existante.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	

EVALUATION DU PLAN D'URGENCE

DSA.AGA.CHKL.862



CCAA

29	4.2.11	Le plan d'urgence définit-il clairement toutes les mesures incombant au responsable de l'information au public ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier l'ensemble de mesures ; -Vérifier l'existence de procédures spécifiques pour la mise en œuvre des mesures le cas échéant ; -Vérifier la cohérence avec la documentation existante.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
URGENCE CARACTERISEE						
30	4.3.2	Le plan d'urgence définit-il clairement toutes les mesures incombant aux services de la circulation aérienne ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	-Vérifier l'ensemble de mesures ; -Vérifier l'existence de procédures spécifiques pour la mise en œuvre des mesures le cas échéant ; - Vérifier la cohérence avec la documentation existante.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
31	4.3.3	Le plan d'urgence définit-il clairement toutes les mesures incombant aux autres intervenants ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier l'ensemble de mesures ; -Vérifier l'existence de procédures spécifiques pour la mise en œuvre des mesures le cas échéant ; -Vérifier la cohérence avec la documentation existante.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	

EVALUATION DU PLAN D'URGENCE

DSA.AGA.CHKL.862



CCAA

VEILLE LOCALE						
32	4.4.2	Le plan d'urgence définit-il clairement toutes les mesures incombant aux services de la circulation aérienne ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	-Vérifier l'ensemble de mesures ; -Vérifier l'existence de procédures spécifiques pour la mise en œuvre des mesures le cas échéant. - Vérifier la cohérence avec la documentation existante.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
33	4.4.3	Le plan d'urgence définit-il clairement toutes les mesures incombant aux autres intervenants ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier l'ensemble de mesures ; -Vérifier l'existence de procédures spécifiques pour la mise en œuvre des mesures le cas échéant ; -Vérifier la cohérence avec la documentation existante.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
SITUATION D'URGENCE SANS RAPPORT AVEC UN ACCIDENT D'AVIATION						
34	4.5	Le plan d'urgence définit-il clairement toutes les mesures à prendre en cas d'urgence sans rapport avec un accident d'aviation en zone aéroportuaire et zone voisine aéroportuaire ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	-Analyser l'ensemble des mesures ; - Vérifier que ces mesures couvrent aussi bien les aspects sureté que les aspects sécurité ; -Vérifier tous les types d'incidents/accidents sont pris en compte ; -Vérifier la cohérence avec la documentation existante.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	

EVALUATION DU PLAN D'URGENCE

DSA.AGA.CHKL.862



CCAA

ACTES ILLICITES CONTRE L'AVIATION CIVILE						
35	4.6	Le plan d'urgence définit-il clairement toutes les mesures à prendre en cas d'actes d'intervention illicites contre l'aviation civile ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	-Vérifier l'opérationnalité du programme nationale de sureté, du programme de sureté aéroportuaire, des plans conjoncturel et de gestion de crises de sureté.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
MARCHANDISES DANGEREUSES						
36	4.7	Le plan d'urgence définit-il clairement toutes les mesures à prendre en cas d'accident impliquant les marchandises dangereuses ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Analyser l'ensemble des mesures ; - Vérifier que ces mesures couvrent aussi bien les aspects sureté que les aspects sécurité ; -Vérifier tous les types d'incidents/accidents sont pris en compte ; -Vérifier la cohérence avec la documentation existante.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
CATASTROPHES NATURELLES						
37	4.8	Le plan d'urgence définit-il clairement toutes les mesures à prendre en cas de catastrophes naturelles à l'instar des tempêtes, des inondations, des tremblements de terre et des raz- de-marée ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Analyser l'ensemble des mesures ; - Vérifier que ces mesures couvrent aussi bien les aspects sureté que les aspects sécurité ; -Vérifier tous les types d'incidents/accidents sont pris en compte ; -Vérifier la cohérence avec la documentation existante.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	

EVALUATION DU PLAN D'URGENCE

DSA.AGA.CHKL.862



CCAA

SITUATION SURVENANT SUR UN AEROPORT CONTIGU A UN PLAN D'EAU						
38	4.9	Le plan d'urgence définit-il clairement toutes les mesures à prendre en cas d'incident/accident survenant sur un aéroport contigu à un plan d'eau ou en environnement difficile ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Analyser l'ensemble des mesures ; - Vérifier que ces mesures couvrent aussi bien les aspects sûreté que les aspects sécurité ; -Vérifier tous les types d'incidents/accidents sont pris en compte ; -vérifier l'existence des procédures, matériel et équipement spécifiques.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<u>CENTRE DIRECTEUR DES OPERATIONS D'URGENCE</u>						
39	5.1	Existe-t-il un CDOU opérationnel?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
40	5.2	Le CDOU est-il doté de personnel, matériel et équipement de façon adéquate ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	-Analyser la description du CDOU.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	



CCAA

EVALUATION DU PLAN D'URGENCE

DSA.AGA.CHKL.862

41	5.2	Le rôle et le fonctionnement du CDOU sont-ils clairement définis ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	-Evaluer le fonctionnement	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
<u>POSTE DE COMMANDEMENT MOBILE</u>						
42	5.3	Existe-t-il un mécanisme pour l'établissement d'un poste de commandement mobile opérationnel?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	évaluer le mécanisme	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
43	5.3	Existe-t-il un mécanisme pour doter le poste de commandement mobile de personnel, matériel et équipement de façon adéquate ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	évaluer le mécanisme	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
44	5.3	Le rôle et le fonctionnement du poste de commandement mobile sont-ils clairement définis ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	-Evaluer le fonctionnement	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	

EVALUATION DU PLAN D'URGENCE

DSA.AGA.CHKL.862



CCAA

<u>PLAN QUADRILLE</u>					
45	7.1	Le CDOU dispose-t-il des plans quadrillés de l'aéroport et de ses environs ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	-vérifier l'existence de plan quadrillé montrant les détails significatifs de l'aéroport ; -vérifier l'existence de plan quadrillé montrant les détails des agglomérations voisines à une distance d'environ 8 km du centre de l'aéroport	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant
46	7.1	Ces plans quadrillés sont-ils disponibles pour tous les intervenants ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	-vérifier la disponibilité des plans quadrillés à la tour de contrôle, au poste d'incendie, dans les véhicules de sauvetage et d'incendie et dans tous les autres véhicules d'intervention ainsi qu'aux organes dont la participation est prévue dans le plan.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant
<u>TRIAGE DES VICTIMES ET SOINS MEDICAUX</u>					
47	9.2	Les victimes sont-elles prévues d'être classées en catégorie en fonction de l'urgence d'accès aux soins ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Exemple de classement acceptable : -Priorité I : soins immédiats ; -Priorité II : soins différés ; -Priorité III : soins mineurs ; -Priorité IV : décès.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant



CCAA

EVALUATION DU PLAN D'URGENCE

DSA.AGA.CHKL.862

48	9.4	Les différents cas (types de dommages corporels) sont-ils correctement identifiés dans chaque catégorie et les soins à apporter correctement planifiés ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	-Analyser la description des différentes catégories ; -vérifier la cohérence pour l'urgence des soins et des transports.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
49	9.3	Les étiquettes d'identification sont-elles utiliser pour faciliter la répartition des blessés et leur transport vers les hôpitaux désignés ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	- évaluer la conception des étiquettes et des codes de couleurs attribués.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
50	9.5	Des zones particulières sont-elles définies pour l'acheminement des blessés ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Zones particulières recommandées : -zone de dégagement ; -zone de triage ; -zone de soins médicaux ; -zone de transport.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
51	10	Des dispositions particulières sont-elles prévues pour le traitement des survivants indemnes ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Evaluer l'ensemble de mesures prévues.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	



CCAA

EVALUATION DU PLAN D'URGENCE

DSA.AGA.CHKL.862

52	11	Des dispositions particulières sont-elles prévues pour l'enlèvement des dépouilles mortelles ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Evaluer l'ensemble de mesures prévues.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
TELECOMUNICATIONS						
53	12.1	Un réseau coordonné de télécommunication est-il établi entre les différents intervenants ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	-Analyser le réseau tel que décrit ; -vérifier qu'il intègre l'ensemble des intervenants au sein et à l'extérieur de l'aéroport.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
54	12.3	Le matériel de télécommunication prévu est-il adéquat et suffisant ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Evaluer le matériel de télécommunication listé.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
55	12.5	Le système de télécommunication mis en place est-il essayé chaque jour pour s'assurer du bon fonctionnement des réseaux radios et téléphoniques ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Evaluer la fréquence et la procédure d'essai du système de télécommunication.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	

EVALUATION DU PLAN D'URGENCE

DSA.AGA.CHL.862



CCAA

<u>EXERCICES D'APPLICATION DU PLAN D'URGENCE</u>						
56	13.2	Les types d'exercices et leurs fréquences sont-ils correctement planifiés ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Types d'exercices normalisés : -exercice générale ; -exercice partielle ; -exercice en salle.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
57	13.5	La planification des exercices inclue-t-elle l'évaluation des résultats conformément aux objectifs préalablement fixés ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	-Evaluer la méthodologie de planification des exercices ; -vérifier la planification des objectifs ; -évaluer le traitement des résultats des exercices.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	