



CCAA

INSPECTIONS OPERATIONNELLES DES AIRES DE MOUVEMENT

DSA.AGA.CHKL.864

EXPLOITANT :	REFERENTIEL : Loi N°2013/010 du 24/07/2013 ; Arrêté N°1545/MINT ; Arrêté N°1538/MINT Annexe 14 volume 1 de l'OACI ; Doc 9137 part 8 ; PANS AGA.	PLATEFORME :
VERIFIE PAR :	PERIODE DE VERIFICATION :	SIGNATURE :

N°	QUESTION DE PROTOCOLE	REPONSE	DIRECTIVE POUR EXAMEN	ETAT DE MISE EN OEUVRE	COMMENTAIRE/ OBSERVATIONS
A. Organisation et procédures d'inspections opérationnelles des aires de mouvement					
01	Existe-il des services en charge des inspections des aires de mouvement avec à leur tête des responsables clairement définis ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	- vérifier l'existence des services en question ; - vérifier le mode de nomination des responsables desdits services (si possible décisions de nomination)	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
02	Dans le cas où les inspections d'aires de mouvement sont assurées par une autre entité existe-il un contrat ou protocole d'accord entre l'exploitant et cette entité ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	vérifier l'existence du contrat (date de signature, signataires et date d'expiration)	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
03	Existe-t-il un protocole (service en charge de la CA/Exploitant d'aérodrome) relatif aux inspections des aires de mouvement ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	vérifier l'existence du protocole (date de signature, signataires et date d'expiration)	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
04	Ce ou ces protocoles prévoient-ils une coordination préalable à toute inspection de piste afin de s'assurer que celle-ci est libre de tout trafic ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier le système de coordination dans le protocole	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
05	Ce ou ces protocoles prévoient-ils les conditions de pénétration	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier l'existence des conditions de pénétration sur l'aire de manœuvre dans le protocole	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	



CCAA

INSPECTIONS OPERATIONNELLES DES AIRES DE MOUVEMENT

DSA.AGA.CHKL.864

	sur l'aire de manœuvre ?				
06	Ce ou ces protocoles prévoient-ils les procédures de transfert d'information relatives aux inspections de l'aire de mouvement entre l'exploitant de l'aérodrome et le représentant local de l'organisme chargé de fournir les services de la circulation aérienne ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier l'existence et la mise en œuvre de ces procédures	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
07	Ce ou ces protocoles prévoient-ils les conditions d'arrêt, de modification ou de reprise de l'exploitation d'une piste ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier l'existence de ces conditions dans le protocole	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
08	L'exploitant de l'aérodrome ou les utilisateurs des différents secteurs d'aérodrome, chacun en ce qui le concerne, ont-ils élaboré les procédures ou des consignes internes relatives aux inspections de l'aire de mouvement ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier l'existence et la mise en œuvre de ces procédures	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
09	Ces procédures ou consignes internes relatives aux inspections de l'aire de mouvement prévoient-elles les éléments requis suivants : – les fréquences des inspections ; – les types d'observations à entreprendre ; – les processus de décision pour prendre des mesures correctives ; – les actions correctrices à moyen terme ; – les mesures conservatoires immédiates ; – les comptes rendus d'inspection et leur transmission ; – les mesures de remplacement dans le cas où une procédure prévue ne pourrait être appliquée ; – les transmissions de l'information ; – les services chargés de l'inspection et de l'information ; – l'archivage des comptes rendus des actions faisant suite à une inspection de premier niveau.	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier l'existence de tous ces éléments dans les procédures ou consignes internes relatives aux inspections de l'aire de mouvement	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
10	Des modes d'inspections sont-ils clairement définis ? (inspections par véhicule, inspections à pied)	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier l'existence de ces modes sur les plannings d'inspection et leur mise en œuvre sur les fiches	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	



CCAA

INSPECTIONS OPERATIONNELLES DES AIRES DE MOUVEMENT

DSA.AGA.CHKL.864

			d'inspection		
11	Combien d'inspections des pistes et de leurs accotements sont faites chaque jour ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier le planning des inspections de pistes et de leurs accotements ainsi que leur fréquence	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
12	Les horaires (ou plages horaires) des inspections des pistes et de leurs accotements sont-elles celles prévus dans les procédures ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier les horaires des inspections de pistes et de leurs accotements sur les fiches et plannings d'inspection	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
13	Des inspections des pistes et de leurs accotements supplémentaires sont-elles parfois effectuées ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier l'existence des fiches d'inspections supplémentaires effectuées (archives)	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
14	Combien d'inspections de l'aire de manœuvre sont faites chaque jour ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier le planning des inspections de l'aire de manœuvre ainsi que leur fréquence	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
15	Les horaires (ou plages horaires) des inspections l'aire de manœuvre sont-elles celles prévus dans les procédures ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier les horaires des inspections de l'aire de manœuvre sur les fiches et plannings d'inspection	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
16	Combien d'inspections de l'aire de trafic sont faites chaque jour ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier le planning des inspections de l'aire de trafic ainsi que leur fréquence	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	



CCAA

INSPECTIONS OPERATIONNELLES DES AIRES DE MOUVEMENT

DSA.AGA.CHKL.864

17	Les horaires (ou plages horaires) des inspections de l'aire de trafic sont-elles celles prévus dans les procédures ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier les horaires des inspections de l'aire de manœuvre sur les fiches et plannings d'inspection	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
18	Les inspections quotidiennes des aires de mouvement faites par l'exploitant font-elles l'objet de constats auprès des services en charge de la circulation aérienne ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier l'existence de ces constats ainsi que leur forme de transmission auprès des services en charge de la circulation aérienne	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
19	Les inspections quotidiennes des aires de mouvement faites par l'exploitant font-elles l'objet, en tant que de besoin, d'actions immédiates ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier l'existence et la mise en œuvre des mesures d'actions correctrices immédiates	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
20	Les vérifications, lors des inspections de l'aire de mouvement, portent-elles sur la détérioration visible de la surface de la chaussée, y compris les aides visuelles éventuelles?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier la prise en compte de ces items sur les fiches d'inspection renseignées	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
21	Les vérifications, lors des inspections de l'aire de mouvement, portent-elles sur la sur la présence de contaminants?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier la prise en compte de la présence des contaminants sur les fiches d'inspections renseignées	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
22	Les vérifications, lors des inspections de l'aire de mouvement, portent-elles sur la sur la présence de dangers temporaires comme des débris, objets, animaux ou aéronefs mal placés ainsi que l'existence de travaux non prévus ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier la prise en compte de ces différents items sur les fiches d'inspections renseignées	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
23	Des comptes rendus d'inspections sont-ils rédigés et transmis aux entités préalablement définis dans une consigne opérationnelle pour exploitation?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	- vérifier l'existence des comptes rendus d'inspections ; - s'assurer de leur transmission à toutes les entités prévues dans la consigne opérationnelle ; - Vérifier l'existence d'un processus de transmission des	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	



CCAA

INSPECTIONS OPERATIONNELLES DES AIRES DE MOUVEMENT

DSA.AGA.CHKL.864

			comptes rendus		
24	Des comptes rendus d'inspections sont-ils archivés ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier l'existence d'un mode d'archivage et s'assurer de son bon fonctionnement	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
25	Les agents chargés de l'inspection disposent-ils des consignes à jour relatives aux inspections ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	- Vérifier l'existence des consignes relatives aux inspections ; - s'assurer que ces consignes sont à jour et vérifier le processus de leur mise à jour	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
26	L'exploitant a-t-il défini les actions à entreprendre en cas de découverte de FOD ? (modalités de ramassage, de conservation, services devant être informés).	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier la mise en œuvre du processus de traitement des FOD (comptes rendus, transmission et archivage)	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
27	Les procédures d'inspections de l'aire de mouvement incluent-elles les parties utilisées par les avions des exploitants utilisant leurs propres infrastructures ou les hélicoptères ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Si oui vérifier que ces parties utilisées sont inspectées (comptes rendus d'inspection, fiches d'inspection)	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
B. Moyens de communication					
28	Existe-t-il des consignes particulières relatives aux éléments à communiquer aux organismes de la CA pendant ou après les inspections ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	- vérifier l'existence de ces consignes particulières ; - s'assurer de leur mise en œuvre	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
29	Les personnels en charge des inspections disposent-ils des moyens de communication pour communiquer avec les organismes de la CA pendant les inspections ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	- Vérifier l'existence de ces moyens ; - s'assurer de leur bon	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	



CCAA

INSPECTIONS OPERATIONNELLES DES AIRES DE MOUVEMENT

DSA.AGA.CHKL.864

			fonctionnement		
C. Formation du personnel					
30	Les personnels en charge des inspections sont-ils formés aux tâches quotidiennes qui leurs sont dévouées ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier l'existence des documents attestant de ces formations (certificats, attestations)	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
31	Un plan de formation dans le but de maintenir les compétences de ces personnels est-il établi et respecté	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier l'existence d'un plan de formation et sa mise en œuvre (dernières formations effectuées et plannings des prochaines formations prévues)	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
32	Les personnels intervenant sur l'aire de mouvement ont-ils connaissance des règles de circulation applicables ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier que les personnels intervenant ont été formés à l'application des règles de circulation au sein de l'aérodrome	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
D. Mesure de la glissance					
33	Existe-t-il une procédure ou des consignes ainsi que des moyens adéquats pour mesurer la glissance par conditions de surface de piste pouvant entraîner des coefficients de frottement insuffisants ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier l'existence de cette procédure ou de ces consignes ; S'assurer de l'existence de moyens de vérification appropriés.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
34	Des renseignements sur une piste ou une section de piste qui peut devenir glissante lorsqu'elle est mouillée sont-ils communiqués au contrôle aérien ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	-Vérifier l'existence de ces renseignements sur les comptes rendus d'inspections ; - s'assurer de leur transmission à la CA.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
35	Le service ou la personne déclenchant les mesures de glissance est-il identifié ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier que ce service ou ce personnel est clairement identifié sur les fiches de poste ou consignes d'inspections	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	



CCAA

INSPECTIONS OPERATIONNELLES DES AIRES DE MOUVEMENT

DSA.AGA.CHKL.864

36	Le service ou la personne effectuant les mesures de glissance est-il identifié ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier que ce service ou ce personnel est clairement identifié sur les fiches de poste ou consignes d'inspections	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
37	Le contrôle aérien est-il informé des résultats des mesures de glissance ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier sur les consignes d'inspections si le contrôle aérien est informé des résultats des mesures de glissance	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
38	Cette communication se fait-elle sans délai ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	- Vérifier les délais de transmission de l'information ; - s'assurer que le contrôle aérien est automatiquement informé de ces résultats	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	