

|                      |   |                     |
|----------------------|---|---------------------|
| <b>EXPLOITANT :</b>  | <b>REFERENTIEL :</b><br>Loi N°2013/010 du 24/07/2013 ; Arrêté N°1545/MINT ; instruction 012 ; Guide technique n°00040 ; circulaire 053 Guide technique n°004. | <b>PLATEFORME :</b> |
| <b>VERIFIE PAR :</b> | <b>PERIODE DE VERIFICATION :</b>  | <b>SIGNATURE :</b>  |

| N°  | QUESTION DE PROTOCOLE   | REPONSE  | DIRECTIVE POUR EXAMEN   | ETAT DE MISE EN OEUVRE   | COMMENTAIRES/OBSERVATIONS |
|---|---|--|---|--|---------------------------|
| <b>A. OBJET</b>   |   |  |   |  |                           |
| 01  | L'objet de la procédure est-il clairement défini ?  | <input type="checkbox"/> Oui<br><input type="checkbox"/> Non | Vérifier l'existence de l'objet dans la procédure   | <input type="checkbox"/> Satisfaisant<br><input type="checkbox"/> Non satisfaisant |                           |
| <b>B. ORGANISATION (instruction 110, 5.4.8 a, b et c)</b> |   |  |   |  |                           |
| 02  | La structure en charge de la gestion de la sécurité des travaux d'aérodrome correspond-t-elle à celle décrite dans le manuel ?  | <input type="checkbox"/> Oui<br><input type="checkbox"/> Non | Vérifier la description de son poste de travail dans le manuel  | <input type="checkbox"/> Satisfaisant<br><input type="checkbox"/> Non satisfaisant |                           |
|   |   |  | Vérifier l'organisation de la structure sur site et sa conformité au manuel   | <input type="checkbox"/> Satisfaisant<br><input type="checkbox"/> Non satisfaisant |                           |
| 03  | Le responsable désigné de la structure est-il au fait de ses attributions et responsabilités en matière de gestion de la sécurité des travaux d'aérodrome ?           | <input type="checkbox"/> Oui<br><input type="checkbox"/> Non | Vérifier lors de l'entretien avec le responsable  | <input type="checkbox"/> Satisfaisant<br><input type="checkbox"/> Non satisfaisant |                           |
| 04  | Le personnel chargé de la gestion de la sécurité des travaux d'aérodrome est-il qualifié pour assurer efficacement la gestion de la sécurité des travaux d'aérodrome? | <input type="checkbox"/> Oui<br><input type="checkbox"/> Non | Vérifier les qualifications du personnel affecté dans la structure telles que décrites dans le manuel (formation, qualification et expérience). | <input type="checkbox"/> Satisfaisant<br><input type="checkbox"/> Non satisfaisant |                           |

|   |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|
|   |  |  | Vérifier lors de l'entretien avec ledit personnel  |  |  |
| 05  | La structure en charge de la gestion de la sécurité des travaux d'aérodrome dispose-t-elle des moyens appropriés ?   | <input type="checkbox"/> Oui<br><input type="checkbox"/> Non | Vérifier la disponibilité des moyens tels que décrits dans la manuel   | <input type="checkbox"/> Satisfaisant<br><input type="checkbox"/> Non satisfaisant |  |
| 06  | Existe-t-il des arrangements pour communiquer avec le contrôle de la circulation aérienne au cours de l'exécution des travaux tels que définis dans le manuel ?  | <input type="checkbox"/> Oui<br><input type="checkbox"/> Non | Vérifier la mise en œuvre des arrangements tels que définis dans le manuel   | <input type="checkbox"/> Satisfaisant<br><input type="checkbox"/> Non satisfaisant |  |
| 07  | L'exploitant s'assure-t-il que les noms, les numéros de téléphone et rôle des personnes et des organismes chargés de planifier, réaliser les travaux sont disponibles et que des arrangements permettant de les contacter à tout moment sont pris ?                      | <input type="checkbox"/> Oui<br><input type="checkbox"/> Non | Examiner les dossiers des travaux réalisés ou en cours de réalisation pour vérifier la disponibilité des noms, numéros de téléphone et rôles des personnes et organismes chargés de planifier et réaliser les travaux  | <input type="checkbox"/> Satisfaisant<br><input type="checkbox"/> Non satisfaisant |  |
| 08  | L'exploitant s'assure-t-il que les noms, les numéros de téléphone pendant et après les heures de travail des concessionnaires des services aéronautiques, agents des services d'escale et exploitants d'aéronefs qui doivent être avertis des travaux sont disponibles ? | <input type="checkbox"/> Oui<br><input type="checkbox"/> Non | Examiner les dossiers des travaux réalisés ou en cours de réalisation pour vérifier la disponibilité des noms, numéros de téléphone des concessionnaires des services aéronautiques, agents des services d'escale et exploitants d'aéronefs qui doivent être avertis des travaux | <input type="checkbox"/> Satisfaisant<br><input type="checkbox"/> Non satisfaisant |  |
| <p><b>C. PHASE PREPARATOIRE DES TRAVAUX (Arrêté 1545, article 6 ; Instruction 0012, sections : B11, B12 ; Guide Technique 0040, sections : 2, 3.1, 3.2, 4.1, 4.2)</b></p> |  |  |  |  |  |

|           |  |  |  |  |  |
|-----------|--|--|--|--|--|
| <b>09</b> | Lors de la phase préparatoire des travaux, la description du contenu des travaux ainsi que la planification de la durée sont-elles effectuées ?  | <input type="checkbox"/> Oui<br><input type="checkbox"/> Non | <i>Examiner un dossier pour vérifier description du contenu des travaux ainsi que la planification de la durée</i>   | <input type="checkbox"/> Satisfaisant<br><input type="checkbox"/> Non satisfaisant |  |
| <b>10</b> | Lors de la phase préparatoire des travaux l'identification des rôles et responsabilités des parties prenantes en matière de gestion de la sécurité est-elle réalisée ?                 | <input type="checkbox"/> Oui<br><input type="checkbox"/> Non | <i>Examiner un dossier pour vérifier l'identification des rôles et responsabilités des parties prenantes en matière de gestion de la sécurité</i>  | <input type="checkbox"/> Satisfaisant<br><input type="checkbox"/> Non satisfaisant |  |
| <b>11</b> | Dans cette phase, la compatibilité en termes de sécurité entre l'exploitation de l'aérodrome et les horaires de travaux est-elle traitée?  | <input type="checkbox"/> Oui<br><input type="checkbox"/> Non | <i>Examiner un dossier pour vérifier la compatibilité en termes de sécurité entre l'exploitation de l'aérodrome et les horaires de travaux</i>   | <input type="checkbox"/> Satisfaisant<br><input type="checkbox"/> Non satisfaisant |  |
| <b>12</b> | Dans cette phase, les limitations induites sur l'exploitation opérationnelle de l'aérodrome du fait de l'emplacement des aides à la navigation aérienne est-elle traitée ?             | <input type="checkbox"/> Oui<br><input type="checkbox"/> Non | <i>Examiner un dossier pour vérifier que les limitations induites sur l'exploitation opérationnelle de l'aérodrome du fait de l'emplacement des aides à la navigation aérienne sont traitées</i>   | <input type="checkbox"/> Satisfaisant<br><input type="checkbox"/> Non satisfaisant |  |
| <b>13</b> | Dans cette phase, traite-t-on en particulier des distances déclarées, des seuils décalés temporaires ou réduction de pistes, des pistes ou voies de circulations fermées temporaires ? | <input type="checkbox"/> Oui<br><input type="checkbox"/> Non | <i>Examiner un dossier pour vérifier que les distances déclarées, des seuils décalés temporaires ou réduction de pistes, des pistes ou voies de circulations fermées temporaires sont traitées</i> | <input type="checkbox"/> Satisfaisant<br><input type="checkbox"/> Non satisfaisant |  |

|           |  |  |   |  |  |
|-----------|--|--|---|--|--|
| <b>14</b> | Dans cette phase, les moyens d'isolement de la zone des travaux vis-à-vis des aires opérationnelles y compris le balisage et la signalisation sont-ils définis?  | <input type="checkbox"/> Oui<br><input type="checkbox"/> Non | <i>Examiner un dossier pour vérifier que les moyens d'isolement de la zone des travaux vis-à-vis des aires opérationnelles y compris le balisage et la signalisation sont définis</i>               | <input type="checkbox"/> Satisfaisant<br><input type="checkbox"/> Non satisfaisant |  |
| <b>15</b> | Dans cette phase les moyens supplémentaires de lutte contre le péril animalier à mettre en œuvre sont-ils identifiés?  | <input type="checkbox"/> Oui<br><input type="checkbox"/> Non | <i>Examiner un dossier pour vérifier que des moyens supplémentaires de lutte contre le péril animalier à mettre en œuvre sont identifiés</i>  | <input type="checkbox"/> Satisfaisant<br><input type="checkbox"/> Non satisfaisant |  |
| <b>16</b> | Dans cette phase, l'exploitant procède-t-il à une identification et à une cartographie du cheminement de l'accès à la zone des travaux ?   | <input type="checkbox"/> Oui<br><input type="checkbox"/> Non | <i>Examiner un dossier pour vérifier que l'exploitant procède à une identification et à une cartographie du cheminement de l'accès à la zone des travaux</i>  | <input type="checkbox"/> Satisfaisant<br><input type="checkbox"/> Non satisfaisant |  |
| <b>17</b> | L'exploitant procède-t-il à la réalisation d'études de sécurité (Evaluation d'impact) préalablement aux travaux majeurs d'aérodrome ?<br>Ces études de sécurité portent-elles sur la situation pendant les travaux (transitoire) et sur la situation après les travaux (pérenne) ? | <input type="checkbox"/> Oui<br><input type="checkbox"/> Non | <i>Examiner un dossier pour vérifier qu'une étude de sécurité portant sur la situation transitoire et pérenne a été réalisée préalablement aux travaux majeurs</i>                                  | <input type="checkbox"/> Satisfaisant<br><input type="checkbox"/> Non satisfaisant |  |
| <b>18</b> | La validation des études de sécurité par la CCAA est-elle un préalable au lancement des travaux ?<br>Les conclusions des études de sécurité sont-elles prises en compte dans les TDR de réalisation des travaux ?  | <input type="checkbox"/> Oui<br><input type="checkbox"/> Non | <i>Examiner un dossier pour vérifier que l'étude de sécurité a été validée par la CCAA préalablement au début des travaux et que les conclusions sont prises en compte dans les TDR des travaux</i> | <input type="checkbox"/> Satisfaisant<br><input type="checkbox"/> Non satisfaisant |  |

|           |   |  |  |  |  |
|-----------|---|--|--|--|--|
| <b>19</b> | Existe-t-il des procédures de coordination mises en œuvre le cas échéant entre les différentes parties concernées par des modifications ou travaux ?  | <input type="checkbox"/> Oui<br><input type="checkbox"/> Non | <i>Examiner un dossier pour vérifier que des procédures de coordination mises en œuvre entre les différentes parties concernées par les modifications ou travaux sont mises en œuvre</i> | <input type="checkbox"/> Satisfaisant<br><input type="checkbox"/> Non satisfaisant |  |
| <b>20</b> | Existe-t-il des procédures de mise à jour régulières de l'information aéronautique ?  | <input type="checkbox"/> Oui<br><input type="checkbox"/> Non | <i>Examiner un dossier pour vérifier que des procédures de mise à jour régulière de l'information aéronautique sont mise en œuvre</i>  | <input type="checkbox"/> Satisfaisant<br><input type="checkbox"/> Non satisfaisant |  |
| <b>21</b> | Existe-il des procédures de surveillance du respect des surfaces de dégagement et limitation d'obstacles ?  | <input type="checkbox"/> Oui<br><input type="checkbox"/> Non | <i>Examiner un dossier pour vérifier que des procédures de surveillance du respect des surfaces de dégagement et limitation d'obstacles sont mise en œuvre</i>                           | <input type="checkbox"/> Satisfaisant<br><input type="checkbox"/> Non satisfaisant |  |
| <b>22</b> | Des consignes particulières à observer sont-elles définies et mises en œuvre lors des travaux en conditions météorologiques dégradées (faible visibilité, orages, tempêtes, fortes pluies etc...) | <input type="checkbox"/> Oui<br><input type="checkbox"/> Non | <i>Examiner un dossier pour vérifier qu'il existe des consignes particulières à observer et mise en œuvre lors des travaux en conditions météorologiques dégradées</i>                   | <input type="checkbox"/> Satisfaisant<br><input type="checkbox"/> Non satisfaisant |  |
| <b>23</b> | Existe-il des procédures de contrôle de la circulation des véhicules et personnels lors des travaux ?   | <input type="checkbox"/> Oui<br><input type="checkbox"/> Non | <i>Examiner un dossier pour vérifier qu'il existe des procédures de contrôle de la circulation des</i>   | <input type="checkbox"/> Satisfaisant<br><input type="checkbox"/> Non satisfaisant |  |

|    |  |  | véhicules et personnels lors des travaux  |  |  |
|----|--|--|---|--|--|
| 24 | Existe-t-il des procédures de stationnement des véhicules et d'entreposage du matériel en dehors des horaires des travaux.   | <input type="checkbox"/> Oui<br><input type="checkbox"/> Non | Examiner un dossier pour vérifier qu'il existe des procédures de stationnement des véhicules et d'entreposage du matériel en dehors des horaires des travaux  | <input type="checkbox"/> Satisfaisant<br><input type="checkbox"/> Non satisfaisant |  |
| 25 | Existe-t-il des procédures relatives à l'inspection régulière des travaux par l'exploitant ?<br>Ces procédures traitent-elles en particulier des FOD, de l'entreposage et du traitement des gravats, de la réouverture après des travaux de nuit ? | <input type="checkbox"/> Oui<br><input type="checkbox"/> Non | Examiner un dossier pour vérifier qu'il existe des procédures relatives à l'inspection régulière des travaux par l'exploitant traitant en particulier des FOD, de l'entreposage et du traitement des gravats, de la réouverture après des travaux de nuit | <input type="checkbox"/> Satisfaisant<br><input type="checkbox"/> Non satisfaisant |  |
| 26 | Existe-t-il des procédures pour la formation/sensibilisation des agents travaillant ou circulant à proximité des travaux sur l'impact éventuel des travaux et sur les règles de circulation ?  | <input type="checkbox"/> Oui<br><input type="checkbox"/> Non | Examiner un dossier pour vérifier qu'il existe des procédures pour la formation/sensibilisation des agents travaillant ou circulant à proximité des travaux sur l'impact éventuel des travaux et sur les règles de circulation                            | <input type="checkbox"/> Satisfaisant<br><input type="checkbox"/> Non satisfaisant |  |
| 27 | Existe-t-il une formation/sensibilisation des sous-traitants aux consignes de sécurité de l'aérodrome y compris à la conduite des véhicules sur l'aire de mouvement ?  | <input type="checkbox"/> Oui<br><input type="checkbox"/> Non | Examiner un dossier pour vérifier qu'il existe une formation/sensibilisation des sous-traitants aux consignes de sécurité de  | <input type="checkbox"/> Satisfaisant<br><input type="checkbox"/> Non satisfaisant |  |

|  |   |  |  |  |  |
|--|---|--|--|--|--|
|  |   |  | <i>l'aérodrome y compris à la conduite des véhicules sur l'aire de mouvement</i>   |  |  |
| <b>28</b>  | Le processus préparatoire de réalisation des travaux tel que décrit dans le manuel d'aérodrome est-il mis en œuvre de façon adéquate ?              | <input type="checkbox"/> Oui<br><input type="checkbox"/> Non | <i>Examiner un dossier pour vérifier qu'il est mis en œuvre un processus préparatoire de réalisation des travaux tel que décrit dans le manuel d'aérodrome</i>                             | <input type="checkbox"/> Satisfaisant<br><input type="checkbox"/> Non satisfaisant |  |
| <b>D. PHASE DE REALISATION DES TRAVAUX (Arrêté 1545, articles : 25, 28, 29 ; Instruction 0012, sections : B11, B12, B13, B14, B15, B17, B18 ; Guide technique 0040, sections : 2.1, 2.3, 2.4, 3.4, 4.2 ; Circulaire 012)</b> |   |  |  |  |  |
| <b>29</b>  | Des mesures d'atténuation de risques déterminées préalablement sont-elles communiquées aux concernés et mises en œuvre convenablement ?             | <input type="checkbox"/> Oui<br><input type="checkbox"/> Non | <i>Examiner un dossier pour vérifier la communication et la mise en œuvre des mesures d'atténuation de risques aux concernés</i>   | <input type="checkbox"/> Satisfaisant<br><input type="checkbox"/> Non satisfaisant |  |
| <b>30</b>  | Des moyens supplémentaires de lutte contre le péril animalier déterminés préalablement sont-ils mis en œuvre ?                                      | <input type="checkbox"/> Oui<br><input type="checkbox"/> Non | <i>Examiner un dossier pour vérifier que des moyens supplémentaires de lutte contre le péril animalier sont mis en œuvre</i>   | <input type="checkbox"/> Satisfaisant<br><input type="checkbox"/> Non satisfaisant |  |
| <b>31</b>  | Des moyens d'isolement de la zone des travaux y compris le balisage et la signalisation vis-à-vis des aires opérationnelles sont-ils mis en œuvre ? | <input type="checkbox"/> Oui<br><input type="checkbox"/> Non | <i>Examiner un dossier pour vérifier que les moyens d'isolement de la zone des travaux y compris le balisage et la signalisation vis-à-vis des aires opérationnelles sont mis en œuvre</i> | <input type="checkbox"/> Satisfaisant<br><input type="checkbox"/> Non satisfaisant |  |

|    |   |  |   |  |  |
|----|---|--|---|--|--|
| 32 | La diffusion de la cartographie de la zone des travaux, de l'accès à cette zone et des réseaux enterrés est-elle effective ?  | <input type="checkbox"/> Oui<br><input type="checkbox"/> Non | <i>Examiner un dossier pour vérifier la diffusion de la cartographie de la zone des travaux, de l'accès à cette zone et des réseaux enterrés</i>  | <input type="checkbox"/> Satisfaisant<br><input type="checkbox"/> Non satisfaisant |  |
| 33 | La notification aux usagers du déroulement et de l'impact des travaux sur l'exploitation est –elle assurée (information aéronautique)   | <input type="checkbox"/> Oui<br><input type="checkbox"/> Non | <i>Examiner un dossier pour vérifier que la notification aux usagers du déroulement et de l'impact des travaux sur l'exploitation est assurée</i>   | <input type="checkbox"/> Satisfaisant<br><input type="checkbox"/> Non satisfaisant |  |
| 34 | Un mécanisme de vérification de la conformité des installations pour la remise en service est-il mis en œuvre ?   | <input type="checkbox"/> Oui<br><input type="checkbox"/> Non | <i>Examiner un dossier pour vérifier qu'un mécanisme de vérification de la conformité des installations pour la remise en service est mis en œuvre</i>  | <input type="checkbox"/> Satisfaisant<br><input type="checkbox"/> Non satisfaisant |  |
| 35 | Existe-t-il un mécanisme permettant la notification et l'analyse des évènements de sécurité liés aux travaux ? Des mesures correctrices sont-elles prises pour éviter une occurrence de même nature ? | <input type="checkbox"/> Oui<br><input type="checkbox"/> Non | <i>-Examiner un dossier pour vérifier l'existence d'un mécanisme permettant la notification et l'analyse des évènements de sécurité liés aux travaux<br/>-Vérifier que les mesures correctrices sont prises pour éviter une occurrence de même nature</i> | <input type="checkbox"/> Satisfaisant<br><input type="checkbox"/> Non satisfaisant |  |
| 36 | Les rôles et responsabilités du référent sécurité local sont-ils clairement définis dans la préparation et la mise en œuvre des travaux d'aérodrome ?   | <input type="checkbox"/> Oui<br><input type="checkbox"/> Non | <i>Examiner un dossier pour vérifier que les rôles et responsabilités du référent sécurité local sont clairement définis dans la préparation et la mise en</i>  | <input type="checkbox"/> Satisfaisant<br><input type="checkbox"/> Non satisfaisant |  |



|  |   |  | œuvre des travaux d'aérodrome   |  |  |
|--|---|--|---|--|--|
| 37   | Les rôles et responsabilités du Directeur de l'aéroport sont-ils clairement définis dans la préparation et la mise en œuvre des travaux d'aérodrome ? | <input type="checkbox"/> Oui<br><input type="checkbox"/> Non | Examiner un dossier pour vérifier que les rôles et responsabilités du Directeur de l'aéroport sont clairement définis dans la préparation et la mise en œuvre des travaux d'aérodrome       | <input type="checkbox"/> Satisfaisant<br><input type="checkbox"/> Non satisfaisant |  |
| <b>E. RETOUR D'EXPERIENCE APRES TRAVAUX (Arrêté 1545, article 6 ; Instruction 012, sections : B17, B18, B20)</b> |   |  |   |  |  |
| 38   | Existe-t-il un processus permettant de capitaliser l'expérience avec les intervenants concernés par la phase des travaux ?                            | <input type="checkbox"/> Oui<br><input type="checkbox"/> Non | Examiner un dossier pour vérifier qu'un processus permettant de capitaliser l'expérience avec les intervenants concernés par la phase des travaux est mis en place                          | <input type="checkbox"/> Satisfaisant<br><input type="checkbox"/> Non satisfaisant |  |
| 39   | Existe-t-il un processus permettant d'évaluer l'efficacité des mesures d'atténuation de risques associés aux évaluations d'impact sur la sécurité ?   | <input type="checkbox"/> Oui<br><input type="checkbox"/> Non | Examiner un dossier pour vérifier qu'un processus permettant d'évaluer l'efficacité des mesures d'atténuation de risques associés aux évaluations d'impact sur la sécurité est mis en place | <input type="checkbox"/> Satisfaisant<br><input type="checkbox"/> Non satisfaisant |  |
| 40   | Existe-il un processus permettant de mettre à jour la cartographie de l'aérodrome impactée par les travaux ?  | <input type="checkbox"/> Oui<br><input type="checkbox"/> Non | Examiner un dossier pour vérifier qu'un processus permettant de mettre à jour la cartographie de l'aérodrome impactée par les travaux est mis en place                                      | <input type="checkbox"/> Satisfaisant<br><input type="checkbox"/> Non satisfaisant |  |