

EXPLOITANT :	REFERENTIEL : Loi N°2013/010 du 24/07/2013 ; Arrêté N°1545/MINT ; Arrêté N°154/A/MINT ; Instruction 110	PLATEFORME :
VERIFIE PAR :	PERIODE DE VERIFICATION :	SIGNATURE :

N°	QUESTION DE PROTOCOLE	REPONSE	DIRECTIVE POUR EXAMEN	ETAT DE MISE EN OEUVRE	COMMENTAIRES/OBSERVATIONS
A. OBJET					
01	L'objet de la procédure est-il clairement défini ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier l'existence de l'objet dans la procédure.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
B. ORGANISATION (Arrête 154, 9.6 ; instruction 110, 5.4.14 a)					
02	La structure chargée de l'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés est-elle décrite dans le manuel	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier l'existence de la structure	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
03	Le manuel précise-t-il la fonction de la personne chargée de prendre les dispositions pour l'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés ainsi que son nom et son numéro de téléphone pendant et en dehors des heures d'ouverture de l'aérodrome ?		Vérifier que le manuel précise la fonction, nom et numéro de téléphone de la personne	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
			Vérifier la note de nomination	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
04	Le manuel indique-t-il une liste du personnel disponibles sur l'aérodrome ou au voisinage de celui-ci pour l'exécution du plan		Vérifier que le manuel précise la liste	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	

			Vérifier la disponibilité du personnel	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
05	Le personnel désigné pour l'enlèvement des avions accidentellement immobilisés est-il qualifié pour assurer efficacement ses missions ?		Vérifier les qualifications du personnel désigné dans la structure (formation, qualification et expérience)	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
			Vérifier lors de l'entretien avec ledit personnel	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
06	Le manuel décrit-il le plan établi par l'exploitant pour l'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés sur l'aire de mouvement ou au voisinage ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier l'existence du plan Vérifier que le plan permet d'accommoder tous les aéronefs desservant l'aérodrome	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
07	Le manuel indique-t-il une liste du matériel disponible sur l'aérodrome ou au voisinage de celui-ci pour l'exécution du plan		Vérifier la description et la pertinence du matériel dans le manuel	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
			Vérifier la disponibilité du matériel	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
C. ARRANGEMENTS					
08	Le manuel ressort-t-il les arrangements conclus entre l'exploitant d'aérodrome et les compagnies aériennes pour l'enlèvement de leurs aéronefs en cas d'immobilisation accidentelle sur l'aire de mouvement?		Vérifier l'existence des arrangements ; Vérifier leur exhaustivité ; Vérifier l'affectation des responsabilités	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	

			Vérifier la traçabilité des dispositions prises et les comptes rendu des réunions de revue des arrangements	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
09	Le manuel ressort-il les plans d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés des compagnies aériennes ?		Vérifier dans le manuel qu'il est fait état de tous les plans déposés par les compagnies aériennes qui veulent assurer cet enlèvement en régie	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
			Vérifier que les compagnies aériennes ont le matériel pour la mise en œuvre de leur plan Vérifier la disponibilité du matériel	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
10	Le manuel décrit-il les arrangements conclus par l'exploitant pour obtenir le matériel et le personnel nécessaires à l'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés ?		Vérifier l'existence des arrangements ; Vérifier leur exhaustivité ; Vérifier l'affectation des responsabilités	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
			Vérifier la traçabilité des dispositions prises et les comptes rendu des réunions de revue des arrangements	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
D. PROCEDURE PROPREMENT DITE					
11	Le manuel décrit-il la procédure à suivre depuis l'immobilisation accidentelle d'un aéronef jusqu'à la		Vérifier la description de la procédure dans le manuel	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	

	remise en service de l'aire de mouvement ?		Vérifier sa mise en œuvre	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
12	Le manuel décrit-il le système d'alerte de la compagnie aérienne (titulaire du certificat d'immatriculation) ?		Vérifier la description de la procédure dans le manuel	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
			Vérifier sa mise en œuvre	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
13	Le manuel décrit-il le déclenchement du plan ?		Vérifier la description de la procédure dans le manuel	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
			Vérifier sa mise en œuvre	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
14	Le manuel décrit-il l'inspection de l'aire de mouvement après enlèvement de l'aéronef ?		Vérifier la description de la procédure dans le manuel	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
			Vérifier sa mise en œuvre	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
15	Le manuel décrit-il la remise en service de l'aire de mouvement ?		Vérifier la description de la procédure dans le manuel	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
			Vérifier sa mise en œuvre	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	