

Organisation :	Equipement :	Date de l'inspection :
		Date de transmission du rapport :
Vérifié par :	Date de vérification :	Signature :

Références réglementaires :

- Arrêté N°00155/A/MINT du 03 juillet 2015 fixant les dispositions applicables aux aides radio à la navigation ;
- Instruction N°000015/I/CCAA/DG/CCAA du 06 mai 2015 relative à l'évaluation et l'approbation des vérifications en vol des aides à la navigation ;
- Document OACI 8071 volume I relatif à la vérification en vol des systèmes terrestres de radionavigation.

No.	Ref.	Points à vérifier	État de mise en œuvre	Observations
1 VERIFICATION DES ELEMENTS CONSTITUTIFS DU RAPPORT				
1.1	Disposition 1.2.a du Chapitre 1 du Supplément B Document OACI 8071	Le rapport d'inspection en vol comprend-il le nom de la station et la désignation de l'installation ?	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
1.2	Disposition 1.2.b du Chapitre 1 du Supplément B Document OACI 8071	Le rapport d'inspection en vol comprend-il la catégorie d'exploitation de l'équipement à calibrer le cas échéant ?	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
1.3	Disposition 1.2.c du Chapitre 1 du Supplément B Document OACI 8071	Le rapport d'inspection en vol comprend-il la(les) date(s) d'inspection en vol ?	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
1.4	Disposition 1.2.d du Chapitre 1 du Supplément B Document OACI 8071	Le rapport d'inspection en vol comprend-il le numéro de série du rapport/identificateur unique ?	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
1.5	Disposition 1.2.e du Chapitre 1 du Supplément B Document OACI 8071	Le rapport d'inspection en vol comprend-il le type d'inspection en vol ?	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
1.6	Disposition 1.2.f du Chapitre 1 du Supplément B Document OACI 8071	Le rapport d'inspection en vol comprend-il l'immatriculation de l'aéronef ?	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	

No.	Ref.	Points à vérifier	État de mise en œuvre	Observations
1.7	Disposition 1.2.g du Chapitre 1 du Supplément B Document OACI 8071	Le rapport d'inspection en vol comprend-il le nom du constructeur et le type de système soumis à l'inspection ?	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
1.8	Disposition 1.2.p du Chapitre 1 du Supplément B Document OACI 8071	Le rapport d'inspection en vol comprend-il les résultats et tolérances ?	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
1.9	Disposition 1.2.h du Chapitre 1 du Supplément B Document OACI 8071	Le rapport d'inspection contient-il les informations sur les conditions météo significatives ?	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
1.11	Disposition 1.2.m du Chapitre 1 du Supplément B Document OACI 8071	Le rapport d'inspection en vol comprend-il l'évaluation par l'équipage de conduite de la performance de l'aide à la navigation ?	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
1.12	Disposition 1.2.n du Chapitre 1 du Supplément B Document OACI 8071	Le rapport d'inspection en vol comprend-il les commentaires de l'inspecteur en vol/ l'opérateur de l'équipement ?	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
1.13	Disposition 1.2.o du Chapitre 1 du Supplément B Document OACI 8071	Le rapport d'inspection en vol comprend-il les détails sur toute carence notifiable immédiatement le cas échéant ?	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	

No.	Ref.	Points à vérifier	État de mise en œuvre	Observations
1.16	Disposition 1.2.r du Chapitre 1 du Supplément B Document OACI 8071	Le rapport de calibration comprend-il les signatures du technicien contrôleur en vol et du commandant de bord ?	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
1.17	Disposition 3.3 de l'instruction N°0015/I/CCAA/DG /DSA du 06 mai 2015 relative à l'évaluation et l'approbation des vérifications en vol des aides de radionavigation	Le rapport présente-t-il les résultats obtenus "avant » et « après » l'inspection de façon à présenter les réglages apportés aux installations ?	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
2 EVALUATION DES PARAMETRES DE PERFORMANCE RELEVES LORS DE LA VERIFICATION DU VOR				
2.1	Disposition 3.3.3 de l'Arrêté N°00155/A/MINT du 03 juillet 2015 fixant les dispositions applicables aux aides radio à la navigation	La précision de chaque relèvement fournie par la station est-elle de + ou - 2° ?	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
2.2	Disposition 3.3.5 de l'Arrêté N°00155/A/MINT du 03 juillet 2015 fixant les dispositions applicables aux aides radio à la navigation	Le taux de modulation 9 960 Hz avec ou sans modulation à fréquence vocale varie-t-il entre 20 et 35% ?	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
2.3	Disposition 3.3.5 de l'Arrêté N°00155/A/MINT du 03 juillet 2015 fixant les dispositions applicables aux aides radio à la navigation	Le taux de modulation 30 AM varie-t-il entre 25 et 35% ?	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	

No.	Ref.	Points à vérifier	État de mise en œuvre	Observations
2.4	Disposition 3.3.5 de l'Arrêté N°00155/A/MINT du 03 juillet 2015 fixant les dispositions applicables aux aides radio à la navigation	L'indice de déviation à 30 Hz FM du VOR est-il de 16° + ou - 1° ?	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
2.5	Disposition 3.3.6.5 de l'Arrêté N°00155/A/MINT du 03 juillet 2015 fixant les dispositions applicables aux aides radio à la navigation	Le signal d'identification de l'équipement est-il audible jusqu'à la limite de sa portée ?	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
2.6	Disposition 3.3.6.7 de l'Arrêté N°00155/A/MINT du 03 juillet 2015 fixant les dispositions applicables aux aides radio à la navigation	Lorsque le VOR permet de faire les communications radiotéléphoniques, ces dernières ne gênent-elles les émissions principales du VOR ?	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
2.7	Disposition 3.3.7.1 de l'Arrêté N°00155/A/MINT du 03 juillet 2015 fixant les dispositions applicables aux aides radio à la navigation	Les alarmes du système de monitoring se déclenchent-elles lorsque la phase par rapport au point de référence varie de + ou -1°	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
3 EVALUATION DES PARAMETRES DE PERFORMANCE RELEVES LORS DE LA VERIFICATION DU DME				
3.1		Les renseignements sur le DME associé à un VOR ou ILS figurent ils dans le rapport sur les installations associées ?	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	

No.	Ref.	Points à vérifier	État de mise en œuvre	Observations
3.2	Disposition 3.5.4.5 de l'Arrêté N°00155/A/MINT du 03 juillet 2015 fixant les dispositions applicables aux aides radio à la navigation	La précision du DME est-elle inférieure ou égale à 150m ? ou inférieure ou égale à 75m si le DME est associé à une aide d'atterrissage ?	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
4 EVALUATION DES PARAMETRES DE PERFORMANCE RELEVES LORS DE LA VERIFICATION DE L'ILS				
4.1 VERIFICATION DU LOC				
4.1.1	Disposition 3.1.3.5 de l'Arrêté N°00155/A/MINT du 03 juillet 2015 fixant les dispositions applicables aux aides radio à la navigation	Le taux de modulation de la porteuse pour chacune des modulations à 90 et à 150hz est-compris entre 18 et 22%, ou alors la somme de ces taux de modulation est-elle comprise entre 36 et 44% ?	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
4.1.2	Disposition 3.1.3.6 de l'Arrêté N°00155/A/MINT du 03 juillet 2015 fixant les dispositions applicables aux aides radio à la navigation	La précision de l'alignement par rapport à l'axe de piste est-elle de : -Cat I : +-10,5m -Cat II : +-4,5m	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	

No.	Ref.	Points à vérifier	État de mise en œuvre	Observations
4.1.3	Disposition 3.1.3.7 de l'Arrêté N°00155/A/MINT du 03 juillet 2015 fixant les dispositions applicables aux aides radio à la navigation	La sensibilité d'écart par rapport à la valeur nominale est-elle entre les limites de : -Cat I : + -10% - Cat II : + -17% Largeur du nouveau secteur = largeur du secteur actuel / (1+ changement de %)	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
4.1.4	Disposition 3.1.3.7.4 de l'Arrêté N°00155/A/MINT du 03 juillet 2015 fixant les dispositions applicables aux aides radio à la navigation	La DDM augmente-t-elle de façon sensiblement linéaire de chaque côté de l'axe d'alignement jusqu'à 175µA, puis se maintient au-delà de 175µA jusqu'à 10° ?	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
4.1.5	Disposition 3.1.3.7.4 de l'Arrêté N°00155/A/MINT du 03 juillet 2015 fixant les dispositions applicables aux aides radio à la navigation	La DDM est-elle supérieure à 150µA entre 10 et 35° de chaque côté de l'axe d'alignement ?	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	

No.	Ref.	Points à vérifier	État de mise en œuvre	Observations
4.1.6	Disposition 3.1.3.4 de l'Arrêté N°00155/A/MINT du 03 juillet 2015 fixant les dispositions applicables aux aides radio à la navigation	La structure de l'alignement de piste est-elle correcte ?	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
4.1.7	Disposition 3.1.3.9 de l'Arrêté N°00155/A/MINT du 03 juillet 2015 fixant les dispositions applicables aux aides radio à la navigation	Le signal d'identification de l'équipement est-il audible jusqu'à la limite de sa portée ?	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
4.1.8	Disposition 3.1.3.11 de l'Arrêté N°00155/A/MINT du 03 juillet 2015 fixant les dispositions applicables aux aides radio à la navigation	L'alarme se déclenche-t-elle si la précision de l'alignement par rapport à l'axe de piste est supérieure ou égale à : -Cat I : 10,5m -Cat II : 7,5m	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
4.1.8	Disposition 3.1.3.11 de l'Arrêté N°00155/A/MINT du 03 juillet 2015 fixant les dispositions applicables aux aides radio à la navigation	L'alarme se déclenche-t-elle si la sensibilité d'écart mesurée diffère de la valeur nominale de plus de 17% ?	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
4.2 VERIFICATION DU GLIDE				

No.	Ref.	Points à vérifier	État de mise en œuvre	Observations
4.2.1	Disposition 3.1.5.2.1 de l'Arrêté N°00155/A/MINT du 03 juillet 2015 fixant les dispositions applicables aux aides radio à la navigation	L'angle d'alignement de descente mesuré est-il dans les limites de +/-7,5% de l'angle nominal ?	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
4.2.2	Disposition 3.1.5.1.5 de l'Arrêté N°00155/A/MINT du 03 juillet 2015 fixant les dispositions applicables aux aides radio à la navigation	En cas de mise ou remise en service, La hauteur du point de repère est-elle entre 50 et 60ft ?	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
4.2.3	Disposition 3.1.5.6 de l'Arrêté N°00155/A/MINT du 03 juillet 2015 fixant les dispositions applicables aux aides radio à la navigation	La sensibilité d'écart angulaire est-elle dans les limites de +/-20% par rapport à la valeur nominale ?	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
4.2.4	Disposition 3.1.5.5.1 de l'Arrêté N°00155/A/MINT du 03 juillet 2015 fixant les dispositions applicables aux aides radio à la navigation	Le taux de modulation de la porteuse pour chacune des modulations à 90 et à 150hz est-compris entre 37,5 et 42,5%, ou alors la somme de ces taux de modulation est-elle comprise entre 75 et 85% ?	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	

No.	Ref.	Points à vérifier	État de mise en œuvre	Observations
4.2.5	Disposition 3.1.5.3.1 de l'Arrêté N°00155/A/MINT du 03 juillet 2015 fixant les dispositions applicables aux aides radio à la navigation	Les tolérances de couvertures suivantes sont-elles vérifiées : -Couverture à 0,30 <-190 µA - Couverture à 0,450 <-190 µA - Couverture à 1,750 <+150 µA	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
4.2.6	Disposition 3.1.5.4 de l'Arrêté N°00155/A/MINT du 03 juillet 2015 fixant les dispositions applicables aux aides radio à la navigation	La structure de l'alignement de descente est-elle correcte ?	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
4.2.7	Disposition 3.1.5.7 de l'Arrêté N°00155/A/MINT du 03 juillet 2015 fixant les dispositions applicables aux aides radio à la navigation	L'alarme se déclenche-t-elle si l'angle s'écarte de -7,5/+10% de l'angle nominal publié ?	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
4.2.8	Disposition 3.1.5.7 de l'Arrêté N°00155/A/MINT du 03 juillet 2015 fixant les dispositions applicables aux aides radio à la navigation	L'alarme se déclenche-t-elle si l'angle d'alignement de descente mesuré dans les limites de +-7,5% de l'angle nominal ?	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5 EVALUATION DES PARAMETRES DE PERFORMANCE RELEVES LORS DE LA VERIFICATION DU NDB				

No.	Ref.	Points à vérifier	État de mise en œuvre	Observations
5.1	Disposition 3.1.5. de l'Arrêté N°00155/A/MINT du 03 juillet 2015 fixant les dispositions applicables aux aides radio à la navigation	L'identification est-elle clairement audible, la manipulation correcte, le code correct jusqu'à la limite de couverture ?	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.2	Disposition 5.3.4 de l'Arrêté N°00155/A/MINT du 03 juillet 2015 fixant les dispositions applicables aux aides radio à la navigation	La radiotéléphonie, lorsque cette fonctionnalité existe, est-elle clairement audible et sans parasite jusqu'à la limite de couverture ?	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3	Disposition 3.4.2 de l'Arrêté N°00155/A/MINT du 03 juillet 2015 fixant les dispositions applicables aux aides radio à la navigation	Les oscillations de l'aiguille de l'ADF respectent-elles les 10° dans les limites de la couverture spécifiée pour la voie aérienne ?	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	

Recommandation sur l'acceptation du rapport : Oui Non

--