

REPUBLIQUE DU CAMEROUN

Paix - Travail - Patrie

-----  
**AUTORITE AERONAUTIQUE**  
-----



REPUBLIC OF CAMEROON

Peace - Work - Fatherland

-----  
**CAMEROON CIVIL AVIATION AUTHORITY**  
-----

INSTRUCTION N° **00001** /CCAA/DG/DSA DU \_\_\_\_\_

**13 FEB 2015**

**RELATIVE**

**AUX LICENCES ET QUALIFICATIONS**

**DES PERSONNELS EN CHARGE DE**

**LA MAINTENANCE DES AERONEFS**

**ET ELEMENTS D'AERONEFS**

**- AVIONS ET HELICOPTERES -**

## TABLE DE MATIERES

<b>SECTION 0 - GENERALITES</b>	<b>5</b>
0.1 Objet	5
0.2 Définitions	6
0.3 Abréviations	7
<b>SECTION I - PRESCRIPTIONS TECHNIQUES</b>	<b>9</b>
<b>CHAPITRE A. LICENCE DE MAINTENANCE D'AERONEFS – AVIONS ET HELICOPTERES</b>	<b>9</b>
I.A.1. Champ d'application	9
I.A.2. Catégories de licence	9
I.A.3. Groupes d'aéronefs	9
I.A.4. Demande	10
I.A.5. Admissibilité	11
I.A.6. Prérogatives	11
I.A.7. Exigences en matière de connaissances de base	12
I.A.8. Exigences en matière d'expérience de base	13
I.A.9. Maintien de validité de la licence de maintenance d'aéronefs (LMA)	15
I.A.10. Endossement avec les qualifications d'aéronef	15
I.A.11. Limitations	17
I.A.12. Preuves de la qualification	17
I.A.13. Dispositions relatives aux équivalences et à la conversion	17
<b>CHAPITRE B. PERSONNELS DE MAINTENANCE DES AERONEFS AUTRES QUE LES AVIONS ET HELICOPTERES</b>	<b>18</b>
<b>CHAPITRE C. PERSONNELS DE MAINTENANCE DES COMPOSANTS D'AERONEFS</b>	<b>18</b>
<b>SECTION II- PROCEDURES ADMINISTRATIVES DE L'AUTORITE AERONAUTIQUE POUR LA DELIVRANCE ET LE CONTROLE DE LA LICENCE DE MAINTENANCE D'AERONEFS (LMA)</b>	<b>19</b>

CHAPITRE A - GENERALITES	19
II.A.1. Champ d'application	19
II.A.2. Préalables	19
II.A.3. Archivage	19
CHAPITRE B - DELIVRANCE D'UNE LICENCE DE MAINTENANCE D'AERONEFS (LMA)	20
II.B.1 Procédure pour la délivrance d'une licence de maintenance d'aéronefs (LMA)	20
II.B.2. Procédure pour la délivrance d'une licence de maintenance d'aéronefs (LMA) par l'intermédiaire d'un organisme de maintenance agréé	20
II.B.3. Procédure de modification d'une licence de maintenance d'aéronefs (LMA) pour y inclure une catégorie ou une sous-catégorie de base additionnelle	21
II.B.4. Procédure de modification d'une licence de maintenance d'aéronefs (LMA) pour y inclure une qualification d'aéronef ou pour supprimer des limitations	21
II.B.5. Procédure de renouvellement de la validité d'une licence de maintenance d'aéronefs (LMA)	22
II.B.6. Procédure pour la délivrance d'une Licence de Maintenance d'Aéronefs (LMA) par équivalence d'une LMA d'un Etat membre de l'OACI	22
II.B.7. Procédure pour l'approbation de la formation au type d'aéronef	23
Chapitre C- Examens	23
Examen par l'Autorité Aéronautique	23
CHAPITRE D- Conversion des Qualifications des personnels de certification (Validation des droits acquis – Règle dite du « Grand-père »)	24
II.D.1. Généralités	24
II.D.2. Rapport pour la conversion des qualifications mentionnées sur les Autorisations délivrées par l'Autorité Aéronautique	25
II.D.3. Rapport de conversion pour les habilitations des organismes de maintenance agréés	25
CHAPITRE E - Crédit d'examen	25
CHAPITRE F- Contrôle permanent	26
II.F.1. RETRAIT, SUSPENSION OU LIMITATION DE LA LICENCE DE MAINTENANCE D'AERONEFS (LMA)	26
APPENDICES	27

Appendice I Exigences en matière de connaissances de base	28
1. Niveaux de connaissance pour les licences de maintenance d'aéronefs (LMA) de catégorie A, B1, B2 et C	28
2. Modularisation	29
Appendice II Normes de l'examen de base	73
I. Généralités	73
II. Nombre de questions par module	74
Appendice III - Formation au type d'aéronef et norme d'examen, Formation en cours d'emploi.	79
1. Généralités	79
2. Niveaux de formation au type d'aéronef	80
3. Norme de formation au type d'aéronef	82
4. Normes d'examen et de contrôle pour la formation au type	93
5. Normes d'examen de type	94
6. Formation en cours d'emploi	95
Appendice IV - Exigences concernant l'expérience requise pour l'extension d'une licence de maintenance d'aéronefs (LMA)	97
1. Exigences en matière d'expérience pour l'ajout d'une catégorie ou sous-catégorie	97
2. Modules nécessaires pour l'ajout d'une catégorie ou sous-catégorie	97
Appendice V - Formulaires de demande	99
Appendice VI - Formulaire de Licence de Maintenance d'Aéronef (LMA)	100

## SECTION 0 - GENERALITES

### 0.1 OBJET

La présente Instruction est prise en application de l'annexe à l'Arrêté N°00738/MINT du 07 juin 2005 relatif aux licences et qualifications des personnels de l'aéronautique civile pour ce qui concerne les Licences et qualifications du personnel de Maintenance des avions et hélicoptères.

Elle ne s'applique pas aux personnels de maintenance des aéronefs autres que les avions et hélicoptères, qui restent soumis aux dispositions des textes antérieurs y relatifs tant qu'une nouvelle instruction n'est pas prise.

Elle ne s'applique également pas aux personnels de maintenance des éléments d'aéronefs, qui restent soumis aux dispositions des textes antérieurs y relatifs tant qu'une nouvelle instruction n'est pas prise.

La « Licence de Technicien de Maintenance d'Aéronefs » prend l'appellation de « Licence de Maintenance d'Aéronefs (LMA) ».

Cette Instruction précise les règles techniques et les procédures administratives pour la délivrance et le maintien de la licence de maintenance d'aéronefs (LMA).

Elle a pour objet de :

- Classifier par catégories les licences de maintenance d'aéronefs (LMA).
- Définir les modalités de délivrance, amendement, renouvellement et contrôle permanent des licences de maintenance d'aéronefs (LMA).
- Préciser les conditions de qualification sur un type ou groupe d'aéronefs avec mention des limitations associées
- Définir les modalités de conversion des droits acquis (règle dite du "grand-père").

Elle s'applique à toutes les personnes qui postulent à, ou détiennent, une licence de maintenance d'aéronefs (LMA) ou document équivalent.

Les demandes de licence de maintenance d'aéronefs (LMA), leur délivrance et leurs modifications sont effectuées auprès des services de la CCAA.

En rappel, les termes Licence de maintenance d'aéronefs (LMA) et Licence de Mécanicien d'Aéronefs sont équivalents.

## 0.2 DEFINITIONS

**Aéronef:** Tout appareil qui peut se soutenir dans l'atmosphère grâce à des réactions de l'air autres que les réactions de l'air sur la surface de la terre (avion, hélicoptère, dirigeable...).

**Personnels chargés de la certification:** les personnels responsables de la remise en service d'un aéronef ou d'un élément d'aéronef après une opération de maintenance.

**Personnel de Soutien :** Les personnels des catégories B1 et B2 dans l'environnement de l'entretien en base qui n'ont pas nécessairement une prérogative de certification des travaux réalisés.

**Élément:** tout moteur, hélice, pièce ou équipement.

**Maintien de La Navigabilité:** tous les processus destinés à veiller à ce qu'à tout moment de sa vie utile, l'aéronef respecte les exigences de navigabilité en vigueur et soit en état d'être exploité de manière sûre.

**Aéronef Lourd:** aéronef classé comme avion avec une masse maximale au décollage supérieure à 5700 kilogrammes (kg), ou hélicoptère multimoteurs.

**Aéronef à Motorisation Complexe :**

i. Avion :

- Avec une masse maximale au décollage supérieure à 5700 kilogrammes (kg) ou
- Certifié pour une configuration d'un maximum de sièges passagers supérieur à dix-neuf (19) ou,
- Certifié pour être exploité avec un équipage minimum d'au moins deux (02) pilotes ou,
- Equipé d'un (de) moteur(s) à réaction ou de plus d'un turbopropulseur

ii. Hélicoptère:

- Avec une masse maximale au décollage supérieure à 3175 kilogrammes (kg) ou
- Certifié pour une configuration d'un maximum de sièges passagers supérieur à neuf (09) ou,
- Certifié pour être exploité avec un équipage minimum d'au moins deux (02) pilotes

iii. Aéronef à rotor convertible (a tilt rotor aircraft).

**Maintenance:** il peut s'agir de l'une des tâches ou d'une combinaison des tâches suivantes: révision, réparation, inspection, remplacement, modification et correction de défektivité d'un aéronef ou d'un élément d'aéronef, à l'exception de la visite prévol.

**Organisme:** une personne physique, une personne morale ou une partie de personne morale. Un tel organisme peut être établi en plusieurs lieux situés dans ou à l'extérieur du territoire du Cameroun.

**Visite Prévol:** l'inspection effectuée avant le vol pour s'assurer que l'aéronef est apte à effectuer le vol considéré.

**Formation en Cours d'Emploi :** formation pratique effectuée dans un organisme de maintenance agréé, destinée à acquérir les compétences et l'expérience nécessaires à l'exécution d'opérations de maintenance en toute sécurité et nécessaire, en complément des formations de type théoriques et pratiques, pour l'endossement de la première Qualification de Type d'une sous-catégorie donnée.

### 0.3 ABBRÉVIATIONS

<b>ACARS</b>	Aircraft Communication Addressing and Reporting System Système de communication entre l'avion et la compagnie
<b>AMC</b>	Acceptable Means of Compliance Moyen acceptable de conformité
<b>AMM</b>	Aircraft Maintenance Manual Manuel de maintenance
<b>APRS</b>	Approbation pour Remise en Service Certificate of Release to Service
<b>APU</b>	Auxiliary Power Unit Source auxiliaire d'énergie
<b>ARINC</b>	Aeronautical Radio Inc Norme de communication numérique
<b>ATA</b>	Air Transport Association of America Association des transporteurs aériens américains
<b>BITE</b>	Built In Test Equipment Système de surveillance et de test intégré
<b>CCAA</b>	Cameroon Civil Aviation Authority
<b>CI</b>	Circuit intégré Integrated circuit
<b>CPU</b>	Central Processing Unit Unité centrale de traitement
<b>CRS</b>	Centralized Reference System Système de référence
<b>EASA</b>	European Aviation Safety Agency Agence européenne de la sécurité aérienne
<b>ECAM</b>	Electronic Centralised Aircraft Monitor Système électronique de surveillance centralisée
<b>EFIS</b>	Electronic Flight Instrument System Système d'instrumentation électronique
<b>EICAS</b>	Engine Indicating and Crew Alerting System Système d'instrumentation moteur et d'alerte équipage
<b>EMC</b>	Electro Magnetic Compatibility Compatibilité électromagnétique
<b>EMI</b>	Electro Magnetic Interference Interférences électromagnétiques
<b>ETOPS</b>	Extended range Twin engine Operations Règle particulière d'exploitation des bimoteurs
<b>FADEC</b>	Full Authority Digital Engine Control Calculateur moteur numérique pleine autorité
<b>FMS</b>	Fly Management System Système de gestion de vol
<b>GPS</b>	Global Positioning System Système de positionnement par satellite
<b>GTM</b>	Groupe turbo moteur
<b>GTP</b>	Groupe turbo propulseur
<b>IATA</b>	International Air Transport Association

<b>ISA</b>	Association du transport aérien international International Standard Atmosphere Atmosphère standard international
<b>ISO</b>	International Standard Organization Organisation internationale de normalisation
<b>ICAO, OACI</b>	International Civil Aviation Organisation Organisation de l'aviation civile internationale
<b>MOE</b>	Manuel d'Organisme d'Entretien
<b>MOM</b>	Manuel de l'Organisme de Maintenance
<b>MTOM</b>	Maximum Take-Off Mass Masse Maximale au Décollage
<b>MTOW</b>	Maximum Take-Off Weight Masse maximum au décollage
<b>LMA</b>	Licence de Maintenance d'Aéronefs Aircraft Maintenance Licence
<b>VADA</b>	Validation des Droits Acquis (dans le cadre de l'application de la règle dite du «Grand-père»)

# SECTION I - PRESCRIPTIONS TECHNIQUES

## CHAPITRE A. LICENCE DE MAINTENANCE D'AERONEFS – AVIONS ET HELICOPTERES

### I.A.1. CHAMP D'APPLICATION

La présente Section définit les catégories de licence de maintenance d'aéronefs (LMA) – Avion et Hélicoptères et établit les exigences techniques relatives à sa demande, sa délivrance et sa validité.

### I.A.2. CATEGORIES DE LICENCE

- a) Les licences de maintenance d'aéronefs (LMA) sont classifiées suivants les quatre catégories ci-après :
- Catégorie A
  - Catégorie B1
  - Catégorie B2
  - Catégorie C
- b) Les catégories A et B1 sont scindées en sous-catégories par rapport aux combinaisons d'avions, d'hélicoptères, de turbines et de moteurs à pistons.

Les sous-catégories pour la catégorie A sont :

- A1 Avions à turbines
- A2 Avions à moteurs à pistons
- A3 Hélicoptères à turbines
- A4 Hélicoptères à moteurs à pistons.

Les sous-catégories pour la catégorie B1 sont:

- B1.1 Avions à turbines
- B1.2 Avions à moteurs à pistons
- B1.3 Hélicoptères à turbines
- B1.4 Hélicoptères à moteurs à pistons.

### I.A.3. GROUPES D'AERONEFS

Pour permettre la mention des qualifications sur la licence de maintenance d'aéronefs (LMA), les aéronefs sont répartis en groupes et sous-groupes comme suit :

- a) **Groupe 1:** aéronefs à motorisation complexe et hélicoptères multimoteurs, avions dont l'altitude d'exploitation maximale certifiée dépasse FL290, aéronefs équipés de systèmes de commandes de vol électriques et autres aéronefs nécessitant une qualification de type d'aéronef lorsque requis par la CCAA.
- b) **Groupe 2:** aéronefs autres que ceux faisant partie du groupe 1, qui appartiennent aux sous-groupes suivants:
- sous-groupe 2a: avions monomoteurs équipés d'un turbopropulseur,
  - sous-groupe 2b: hélicoptères monomoteurs à turbines,
  - sous-groupe 2c: hélicoptères monomoteurs à pistons.
- c) **Groupe 3:** avions à moteurs à pistons autres que ceux faisant partie du groupe 1.

Lorsque nécessaire, les aéronefs peuvent être regroupés par constructeur à l'intérieur d'un même groupe ou sous-groupe.

#### **I.A.4. DEMANDE**

- a) Une demande de licence de maintenance d'aéronefs (LMA) ou de modification d'une telle licence doit être soumise conformément aux conditions établies par la présente instruction et sur le formulaire CMR.PEL.FORM.030 (voir appendice V)
- b) Les demandes de modification de licence de maintenance d'aéronefs (LMA) ne doivent concerner que les licences délivrées par la CCAA.
- c) En plus des documents requis aux alinéas a), b) et II.B.2, selon le cas, le demandeur pour des catégories ou des sous-catégories de base supplémentaires à une licence de maintenance d'aéronefs (LMA) doit soumettre à la CCAA sa licence de maintenance d'aéronefs (LMA) en vigueur accompagnée du formulaire CMR.PEL.FORM.030.
- d) Lorsque le demandeur d'une modification des catégories de base remplit les conditions pour une telle modification suivant la procédure du II.B.1 par des connaissances et une expérience acquises dans d'autres pays membres de l'OACI, la CCAA se rassurera de l'authenticité et de la pertinence de ces informations auprès des autorités aéronautiques de ces pays respectifs.
- e) Lorsque le demandeur d'une modification des catégories de base remplit les conditions pour une telle modification par la procédure visée au II.B.2, l'organisme de maintenance agréé auquel il appartient doit envoyer la licence de maintenance d'aéronefs (LMA) accompagnée du formulaire CMR.PEL.FORM.030 à la CCAA pour obtenir le cachet et la signature validant la modification ou pour la délivrance d'une nouvelle licence, selon le cas.
- f) Chaque demande doit être appuyée par une documentation permettant de démontrer la conformité aux exigences applicables en matière de connaissances théoriques, de formation pratique et d'expérience au moment de la demande.

### I.A.5. ADMISSIBILITE

Tout demandeur d'une licence de maintenance d'aéronefs (LMA) doit être âgé de 21 ans révolus.

### I.A.6. PREROGATIVES

a) Les prérogatives suivantes s'appliquent sous réserve du respect des dispositions du paragraphe b):-

1- Une licence de maintenance d'aéronefs (LMA) de catégorie A autorise son titulaire à délivrer des certificats d'autorisation de remise en service après des opérations d'entretien en ligne programmées mineures et des rectifications de défauts simples dans les limites des tâches mentionnées spécifiquement sur l'habilitation de certification à lui délivrée par un Organisme de Maintenance d'Aéronefs agréé (OMA) ou une Unité d'Entretien d'Aéronefs agréée (UEA). Les prérogatives de certification doivent être limitées aux travaux que le titulaire de la licence a personnellement effectués dans l'organisme de maintenance qui a délivré l'habilitation de certification.

2- Une licence de maintenance d'aéronefs (LMA) de catégorie B1 autorise son titulaire à délivrer des certificats d'autorisation de remise en service et à agir en tant que personnel de soutien B1 à la suite de:

- o Travaux d'entretien effectués sur la structure, la motorisation et les systèmes mécaniques et électriques de l'aéronef,
- o Travaux sur les systèmes avioniques n'exigeant que des tests simples pour démontrer leur bon fonctionnement et ne nécessitant pas de recherche des pannes.

La catégorie B1 inclut la sous-catégorie A correspondante.

3- Une licence de maintenance d'aéronefs (LMA) de catégorie B2 autorise son titulaire:

i. à délivrer des certificats d'autorisation de remise en service et à agir en tant que personnel de soutien B2 à la suite de:

- travaux d'entretien effectués sur les systèmes avioniques et électriques de l'aéronef, et
- tâches électriques et avioniques dans les systèmes de motorisation et mécaniques n'exigeant que des tests simples pour démontrer leur bon fonctionnement, et

ii. à délivrer des certificats d'autorisation de remise en service après des opérations d'entretien en ligne programmées mineures et des rectifications de défauts simples dans les limites des tâches mentionnées spécifiquement sur l'habilitation de certification. Cette prérogative de certification doit être limitée aux travaux

que le titulaire de la licence a personnellement effectués dans l'Organisme de Maintenance qui a délivré l'habilitation de certification (OMA ou UEA) et limitée aux qualifications déjà mentionnées dans la licence B2.

La licence de catégorie B2 n'inclut aucune des sous-catégories A.

- 4- Une licence de maintenance d'aéronefs (LMA) de catégorie C autorise son titulaire à délivrer des certificats d'autorisation de remise en service après des opérations d'entretien en base pour les aéronefs. Les prérogatives s'appliquent à l'aéronef dans son intégralité.

La principale fonction de la catégorie C est de s'assurer que toutes les tâches de maintenance requises ont été bien certifiées par les personnels de soutien des catégories B1 et B2 adéquates.

- b) Le titulaire d'une licence de maintenance d'aéronefs (LMA) ne peut exercer ses prérogatives qu'à condition:

1. d'être en conformité avec les spécifications concernées des de les **Arrêtés N°0221/A/MINT du 04/06/2013** relatif la navigabilité des aéronefs, **N°0729/MINT du 07/06/2005** relatif aux organismes de maintenance ou **N°0730/MINT du 07/06/2005** relatif aux unités d'entretiens d'aéronefs, et
2. qu'il ou elle ait, dans la période de deux ans qui précède, soit eu six mois d'expérience d'entretien conformément aux prérogatives accordées par la licence de maintenance d'aéronefs (LMA), soit satisfait aux dispositions relatives à l'octroi des prérogatives appropriées; et
3. qu'il ou elle ait la compétence appropriée pour certifier l'entretien sur l'aéronef correspondant; et
4. qu'il ou elle soit capable de lire, écrire et s'exprimer à un niveau compréhensible un niveau compréhensible dans la (les) langue(s) de la documentation technique et des procédures nécessaires à la délivrance du certificat de remise en service.

#### **I.A.7. EXIGENCES EN MATIERE DE CONNAISSANCES DE BASE**

- a) Le demandeur d'une licence de maintenance d'aéronefs (LMA) ou d'un ajout d'une catégorie ou d'une sous-catégorie à une telle licence doit démontrer, par un examen, qu'il possède un niveau de connaissances sur les sujets modules appropriés conformément à l'appendice I de la présente instruction.

L'examen doit être conduit soit par un organisme de formation à la maintenance régulièrement approuvé conformément à la réglementation de l'aviation civile au Cameroun, soit par la CCAA.

- b) Les cours de formation et les examens doivent être réussis dans les dix années qui précèdent la demande d'une licence de maintenance d'aéronefs (LMA) ou l'ajout d'une catégorie ou sous-catégorie à cette licence.

#### **I.A.8. EXIGENCES EN MATIERE D'EXPERIENCE DE BASE**

- a) Tout demandeur d'une licence de maintenance d'aéronefs (LMA) doit avoir acquis:

1. Pour la catégorie A, les sous-catégories B1.2 et B1.4:

- i. trois ans d'expérience pratique en entretien sur des aéronefs en exploitation, si le demandeur n'a pas reçu auparavant de formation technique appropriée; ou
- ii. deux ans d'expérience pratique en entretien sur des aéronefs en exploitation et l'achèvement d'une formation considérée comme appropriée par l'Autorité Aéronautique en tant qu'ouvrier qualifié dans un contexte technique; ou
- iii. un an d'expérience pratique en entretien sur des aéronefs en exploitation et l'achèvement d'une formation de base agréée conformément aux dispositions des textes relatifs à l'agrément des organismes chargés de la formation à la maintenance des aéronefs.

2. Pour la catégorie B2 et les sous-catégories B1.1 et B1.3:

- i. cinq ans d'expérience pratique en entretien sur des aéronefs en exploitation, si le demandeur n'a pas reçu auparavant de formation technique appropriée; ou
- ii. trois ans d'expérience pratique en entretien sur des aéronefs en exploitation et l'achèvement d'une formation considérée comme appropriée par l'Autorité Aéronautique en tant qu'ouvrier qualifié dans un contexte technique ; ou
- iii. deux ans d'expérience pratique en entretien sur des aéronefs en exploitation et l'achèvement d'une formation de base agréée conformément aux dispositions des textes relatifs à l'agrément des organismes chargés de la formation à la maintenance des aéronefs.

3. Pour la catégorie C en ce qui concerne les aéronefs lourds :

- i. trois ans d'expérience en exerçant les prérogatives de la catégorie B1.1, B1.3 ou B2 sur des aéronefs lourds ou en tant que personnel de soutien B1.1, B1.3 ou B2 dans un organisme de maintenance agréé ou une combinaison des deux ; ou
- ii. cinq ans d'expérience en exerçant les prérogatives de la catégorie B1.2 ou B1.4 sur des aéronefs lourds ou en tant que personnel de soutien B2 dans un organisme de maintenance agréé ou une combinaison des deux ;

4. Pour la catégorie C en ce qui concerne les aéronefs autres que les aéronefs lourds:

Trois ans d'expérience en exerçant les prérogatives de la catégorie B1 ou B2 sur des aéronefs lourds ou en tant que personnel de soutien dans un organisme de maintenance agréé ou une combinaison des deux.

5. Pour la catégorie C obtenue par la voie des études :  
Pour un demandeur titulaire d'un diplôme de l'enseignement supérieur dans le domaine de la maintenance en aéronautique civile, au moins équivalent à un diplôme d'ingénieur des travaux et accepté par l'Autorité Aéronautique, trois ans d'expérience dans un environnement d'entretien d'aéronefs civils sur une sélection représentative de travaux directement liés à l'entretien d'aéronefs, y compris six mois d'observation de travaux d'entretien en base.

- b) Tout demandeur d'une extension de la licence de maintenance d'aéronefs (LMA) se verra appliquer au minimum une condition d'expérience de l'entretien d'aéronefs civils appropriée à la catégorie ou sous-catégorie de licence supplémentaire sollicitée comme défini à l'appendice IV de la présente instruction.
- c) L'expérience doit être pratique et concerner une partie représentative des tâches d'entretien d'aéronefs.
- d) Au moins une année de l'expérience requise doit correspondre à une expérience d'entretien récente sur un aéronef de la catégorie/sous-catégorie pour laquelle la licence de maintenance d'aéronefs (LMA) est demandée.

Pour les ajouts ultérieurs de catégories/sous-catégories à une licence de maintenance d'aéronefs (LMA) existante, l'expérience requise d'entretien récente supplémentaire peut être inférieure à un an, mais doit être d'au moins trois mois. L'expérience requise doit dépendre de la différence entre la catégorie/sous-catégorie de licence détenue et celle sollicitée. Une telle expérience supplémentaire doit être représentative de la nouvelle catégorie/sous-catégorie de licence demandée.

- e) Nonobstant le paragraphe a), l'expérience d'entretien d'aéronefs enregistrée hors du domaine de l'entretien aéronefs civils sera acceptée lorsqu'une telle maintenance est équivalente à celle requise par la présente instruction comme fixé par l'Autorité Aéro-nautique. Une expérience supplémentaire en entretien d'aéronefs civils sera en outre exigée pour permettre la compréhension appropriée de l'environnement d'entretien des aéronefs civils.
- f) L'expérience doit avoir été acquise pendant les dix années qui précèdent la demande d'une licence de maintenance d'aéronefs (LMA) ou l'ajout d'une catégorie ou sous-catégorie à une telle licence.

### **I.A.9. MAINTIEN DE VALIDITE DE LA LICENCE DE MAINTENANCE D'AERONEFS (LMA)**

- a) La licence de maintenance d'aéronefs (LMA) perd sa validité cinq ans après sa dernière délivrance ou modification si le titulaire ne soumet pas sa licence de maintenance d'aéronefs (LMA) à l'autorité aéronautique, de façon à vérifier que les informations contenues dans la licence sont les mêmes que celles contenues dans les enregistrements de l'autorité aéronautique conformément à la présente Instruction.

Toutefois, en fonction des résultats du rapport de conversion présenté aux §II.B.2 et §II.B.3, la durée de validité des LMA obtenues par la loi dite du « grand père » par reconnaissance des « droits acquis » peut être inférieure à cinq ans.

- b) Le titulaire d'une licence de maintenance d'aéronefs (LMA) doit compléter les parties correspondantes du formulaire CMR.PEL.FORM.030 et le soumettre, avec la copie de sa licence, à l'autorité aéronautique, à moins que le titulaire ne travaille dans un organisme de maintenance agréé ayant, dans ses spécifications, une procédure selon laquelle un tel organisme peut soumettre la documentation nécessaire au nom du titulaire de la licence de maintenance d'aéronefs (LMA).
- c) Toute prérogative de certification basée sur une licence de maintenance d'aéronefs (LMA) perd sa validité dès que la licence de maintenance d'aéronefs (LMA) est devenue caduque.
- d) La licence de maintenance d'aéronefs (LMA) est valable uniquement
- i. lorsqu'elle est délivrée et/ou modifiée par l'autorité aéronautique et,
  - ii. lorsque le titulaire l'a signée.

### **I.A.10. ENDOSSEMENT AVEC LES QUALIFICATIONS D'AERONEF**

- a) Pour qu'un titulaire d'une licence de maintenance d'aéronefs (LMA) soit habilité à exercer des prérogatives de certification sur un type d'aéronef spécifique, les qualifications d'aéronef concernées doivent être cautionnées sur sa licence.

- Pour la catégorie B1, B2 ou C, les qualifications d'aéronef concernées sont les suivantes:

1. Pour les aéronefs du groupe 1 ; la qualification de type d'aéronef appropriée.
2. Pour les aéronefs du groupe 2 ; la qualification de type d'aéronef, la qualification de sous-groupe constructeur ou la qualification de sous-groupe complet appropriée.
3. Pour les aéronefs du groupe 3, la qualification de type d'aéronef ou la qualification de groupe complet appropriée.

- Pour la catégorie A, aucune qualification n'est requise, sous réserve de se conformer aux conditions des personnels de certification et personnels de soutien des organismes de maintenance agréés.
- b) L'endossement des qualifications de type d'aéronef nécessite l'accomplissement satisfaisant d'une formation au type d'aéronef de la catégorie B1, B2 ou C concernée.
- c) En plus de la condition mentionnée au paragraphe b), L'endossement de la première qualification de type d'aéronef au sein d'une catégorie / sous-catégorie donnée nécessite l'accomplissement satisfaisant de la formation en cours d'emploi correspondante, comme décrit dans l'appendice III de la présente instruction.
- d) Par dérogation aux paragraphes b) et c), pour les aéronefs des groupes 2 et 3, les qualifications de type d'aéronef peuvent également être accordées après:
- la réussite à l'examen de type d'aéronef de la catégorie B1, B2 ou C concernée décrite dans l'appendice III de la présente instruction, et
  - dans le cas des catégories B1 et B2, la preuve d'une expérience pratique sur le type d'aéronef. Dans ce cas, l'expérience pratique doit inclure une partie représentative des activités d'entretien qui se rapportent à la catégorie de la licence.

Dans le cas d'une qualification de catégorie C pour un personnel qualifié par la détention d'un diplôme de l'enseignement supérieur tel que spécifié au paragraphe **I.A.8 a) 5**, le premier examen de type d'aéronef concerné doit être au niveau de la catégorie B1 ou B2.

e) Pour les aéronefs du groupe 2:

1. L'endossement des qualifications de sous-groupe constructeur pour les titulaires d'une licence de catégorie B1 et C nécessite de se conformer aux exigences de qualification de type d'aéronef d'au moins deux types d'aéronefs du même constructeur qui, ensemble, sont représentatifs du sous-groupe constructeur applicable;
2. L'endossement des qualifications de sous-groupe complet pour les titulaires d'une licence de catégorie B1 et C nécessite de se conformer aux exigences de qualification de type d'aéronef d'au moins trois types d'aéronefs de constructeurs différents qui, ensemble, sont représentatifs du sous-groupe applicable;
3. L'endossement de qualifications de sous-groupes constructeur et sous-groupe complet pour les titulaires d'une licence de catégorie B2 nécessite la preuve d'une expérience pratique qui doit inclure une partie représentative des activités d'entretien relatives à la catégorie de la licence et au sous-groupe d'aéronefs applicable.

f) Pour les aéronefs du groupe 3:

1. L'endossement de la qualification de groupe 3 complet pour les titulaires d'une licence de catégorie B1, B2 et C nécessite la preuve d'une expérience pratique qui

doit inclure une partie représentative des activités d'entretien relatives à la catégorie de la licence et au groupe 3;

2. pour la catégorie B1, sauf si le demandeur fournit des preuves d'une expérience appropriée, la qualification de groupe 3 fera l'objet des limitations suivantes qui doivent être mentionnées sur la licence:
  - avions pressurisés,
  - avions avec une structure métallique,
  - avions avec une structure composite,
  - avions avec une structure bois,
  - avions avec une structure en tubes métalliques recouverte de tissu.

### **I.A.11. LIMITATIONS**

- a) Les limitations indiquées sur une licence de maintenance d'aéronefs (LMA) constituent des exclusions des prérogatives de certification et concernent l'aéronef dans son intégralité.
- b) Pour les limitations visées au paragraphe I.A.10 f(2), les limitations seront supprimées à la suite de:
  1. la preuve d'une expérience appropriée, ou
  2. une évaluation pratique satisfaisante effectuée par l'Autorité Aéronautique.
- c) Pour les limitations concernant les dispositions décrites au paragraphe I.A.13 relatives à la conversion, les limitations seront supprimées à la suite de la réussite à l'examen concernant les modules / sujets définis dans le rapport de conversion tel que présenté au paragraphe II.D1.

### **I.A.12. PREUVES DE LA QUALIFICATION**

Si une personne habilitée le leur demande, les personnels exerçant des prérogatives de certification et les personnels de soutien doivent présenter leur licence, attestant de leur qualification, dans les 24 heures.

### **I.A.13. DISPOSITIONS RELATIVES AUX EQUIVALENCES ET A LA CONVERSION**

- a) Le titulaire d'une licence de maintenance d'aéronefs (LMA) valable émise dans un État membre de l'OACI, peut se voir délivrer une licence de maintenance d'aéronefs (LMA) par équivalence selon les conditions énoncées en II.B.6 et un procédé similaire à celui relatif à la conversion des droits acquis tel qu'énoncé en b).
- b) Le titulaire d'une qualification de personnel de certification valable au Cameroun avant la date de signature de la présente instruction sous forme :
  - i. D'autorisation exceptionnelle de l'Autorité Aéronautique,
  - ii. D'autorisation spéciale de l'Autorité Aéronautique,