

EXPLOITANT :	REFERENTIEL : Loi N°2013/010 du 24/07/2013 ; Arrêté N°1545/MINT ; Arrêté N°154A/MINT; Instruction 110	PLATEFORME :
VERIFIE PAR :	PERIODE DE VERIFICATION :	SIGNATURE :

N°	QUESTION DE PROTOCOLE	REPONSE	DIRECTIVE POUR EXAMEN	ETAT DE MISE EN OEUVRE	COMMENTAIRES/OBSERVATIONS
A. OBJET					
01	L'objet de la procédure est-il clairement défini ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier l'existence de l'objet dans la procédure	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
B. ORGANISATION					
02	La structure en charge de la gestion de l'aire de trafic correspond-t-elle à celle décrite dans le manuel ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier l'existence de la structure	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
			Vérifier l'organisation de la structure sur site et sa conformité au manuel	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
03	Le responsable désigné de la structure est-il au fait de ses attributions et responsabilités en matière de gestion de l'aire de trafic ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier lors de l'entretien avec le responsable	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
04	Le personnel chargé de la gestion de l'aire de trafic est-il qualifié pour assurer efficacement la gestion de l'aire de trafic ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier les qualifications du personnel affecté dans la structure telles que décrites dans le manuel (formation, qualification et expérience)	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
			Vérifier lors de l'entretien avec ledit personnel	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	

05	La structure en charge de la gestion de l'aire de trafic dispose-t-elle des moyens appropriés ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier l'existence et la pertinence des moyens dans le manuel	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
			Vérifier la disponibilité des moyens tels que décrits dans la manuel	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
06	L'organisation du personnel en charge de la gestion d'aire de trafic est-elle adéquate ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Examiner : - les durées de travail ; - l'effectif ; - la gestion de la relève ;	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
07	Le service de gestion d'aire de trafic dispose-t-il de moyens de communication radiotéléphonique ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier l'existence et la pertinence des moyens de communication radiotéléphonique dans le manuel	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
			Vérifier les moyens disponibles et leur opérationnalité sur site.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
08	Le service de gestion d'aire de trafic dispose-t-il de groupes auxiliaires de puissance ou d'installations permanentes d'alimentation électrique sur secteur ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	-Vérifier le cas échéant la disponibilité des équipements ; -Examiner le mécanisme de maintenance et l'effectivité de sa mise en œuvre.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
09	Dans le cas où des essais de moteur au sol sont réalisés sur l'aire de trafic, les types et durées d'essais sont-ils définis dans une consigne opérationnelle ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	-Vérifier l'effectivité de la mise en œuvre de la consigne	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
10	Les contraintes liées aux opérations par conditions météorologiques dégradées (faible visibilité, tempêtes, fortes pluies, tornades etc....) sont-elles connues et mises en œuvres par le personnel en charge de la gestion de l'aire de trafic ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	-Vérifier sur site par les interviews du personnel	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	

C. ARRANGEMENTS ENTRE LE CONTROLE DE LA CIRCULATION AERIENNE ET L'ORGANE DE GESTION DE L' AIRE DE TRAFIC (Instruction 110 5.4.9 a)					
11	Existe-t-il un protocole d'accord exploitant / service ATS définissant les rôles et responsabilités de chaque organisme sur la gestion de l'aire de trafic ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<i>Evaluer sa mise en œuvre (comptes rendu des revues du protocole, comptes rendu des réunions)</i>	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
12	Les points ci-dessous traités dans le protocole sont-ils mis en œuvre ? -coordination sur l'aire de trafic ; -Gestion de l'information aéronautique ; -Attribution des postes de stationnement ; -Refoulement des aéronefs et démarrage des moteurs ; -Guidage et placement des aéronefs.	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<i>-Vérifier la prise en compte de ces points dans la mise en œuvre (comptes rendu, correspondances...) ; -Vérifier auprès des compagnies aériennes</i>	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
D. ATTRIBUTION DES POSTES DE STATIONNEMENT (Instruction 110 5.4.9 b)					
13	Pour chaque poste de stationnement, l'exploitant dispose-t-il de la liste précise des avions acceptables ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier que le manuel précise la liste des avions acceptables <i>Confirmer l'effectivité par une visite des postes de stationnement.</i>	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
14	Existe-t-il des critères d'affectation de postes de stationnement d'aéronefs ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<i>Vérifier le respect des critères d'affectation tels qu'énoncés dans le manuel</i>	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
15	Existe-t-il des postes isolés pour vols sensibles ? ces postes sont-ils équipés ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<i>Confirmer sur le terrain l'existence de ces postes et les équipements tels qu'énoncés dans le manuel</i>	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	

16	Existe-t-il un ou des postes attribués pour le traitement des marchandises dangereuses ? ces postes sont-ils équipés ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Confirmer sur le terrain l'existence de ces postes et les équipements tels qu'énoncés dans le manuel	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
17	Existe-t-il des lignes de sécurité de l'aire de trafic ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Confirmer le marquage sur site.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
E. TRACTAGE/REFOULEMENT DES AERONEFS ET DEMARRAGE DES MOTEURS (Instruction 110 5.4.9 c)					
18	Existe-t-il une consigne opérationnelle pour le démarrage des moteurs ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier l'existence de la consigne dans le manuel	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
			Vérifier la mise en œuvre de la consigne.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
19	Existe-t-il une consigne opérationnelle pour le repoussage/tractage des aéronefs ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier l'existence de la consigne dans le manuel	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
			Vérifier la mise en œuvre de la consigne.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
F. SYSTEME DE GUIDAGE POUR LE STATIONNEMENT OU L'ACCOSTAGE (Instruction 110 5.4.9 d et e)					
20	Existe-t-il des consignes opérationnelles pour le guidage, le contrôle de la circulation de surface et l'accostage des aéronefs ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier l'existence des consignes dans le manuel	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
			Vérifier la mise en œuvre des consignes.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
21	Dans le cas de l'utilisation d'un système de guidage automatique, existe-t-il un mécanisme de maintenance permettant de s'assurer de son bon fonctionnement ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Examiner les preuves de maintenance préventive et curative le cas échéant.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	

22	Dans le cas où le service est rendu par des placeurs, ces derniers sont-ils correctement équipés (moyens de communication, EPI,...)?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier l'existence et la pertinence des équipements dans le manuel	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
			<i>Confirmer la disponibilité des équipements sur site</i>	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	