# AUDIT DU MANUEL D'EXPLOITATION D'UN ORGANISME DE FOURNITURE DES SERVICES ET DE MAINTENANCE DES EQUIPEMENTS CNS

**Fournisseur CNS:**

**Période de l'audit:**

**Noms des auditeurs:**

| I. ADMINISTRATION DU MANUEL | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **CNS 01** | Arrêté N°001297/MINT du 29 septembre 2006, Art 15 | Le manuel respecte t-il la structure prescrite par la réglementation ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 02** | Arrêté N°001297/MINT du 29 septembre 2006, Art 15 | Le manuel contient-il une rubrique pour son approbation? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 03** | Arrêté N°001297/MINT du 29 septembre 2006, Art 15 | Le manuel est-il dûment signé par les principaux responsables du fournisseur des services CNS ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 04** | Arrêté N°001297/MINT du 29 septembre 2006, Art 15 | Le manuel contient-il une description du but et de la portée du manuel (Champ d'application)? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 05** | Arrêté N°001297/MINT du 29 septembre 2006, Art 15 | Le manuel contient-il une rubrique pour sa mise à jour ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 06** | Arrêté N°001297/MINT du 29 septembre 2006, Art 15 | Le manuel définit-il la procédure de la mise à jour de son contenu ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 07** | Arrêté N°001297/MINT du 29 septembre 2006, Art 15 | La rubrique mise à jour comporte t- elle un champ pour préciser la raison de la modification ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 08** | Arrêté N°001297/MINT du 29 septembre 2006, Art 15 et Instruction 0006/CCAA | Le manuel comporte t-il un numéro de version ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 09** | Arrêté N°001297/MINT du 29 septembre 2006, Art 15 et Instruction 0006/CCAA | La rubrique mise à jour comporte t- elle un champ pour préciser les sections, chapitres, et paragraphes modifiés ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |



Validated by Director of Aviation Safety
Paule ASSOUMOU KOKI

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **CNS 10** | Arrêté N°001297/MINT et Instruction 0006/CCAA | La rubrique mise à jour comporte t- elle un champ pour la numérotation des modifications ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 11** | Arrêté N°001297/MINT et Instruction 0006/CCAA | La rubrique mise à jour comporte t- elle un champ pour les dates des mises à jour ou d'application ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 12** | Arrêté N°001297/MINT et Instruction 0006/CCAA | Le manuel est-il conçu de manière à faciliter sa mise à jour (Pagination, sections, alinéas …)? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 13** | Arrêté N°001297/MINT et Instruction 0006/CCAA | Le manuel d'exploitation comporte-t-il un système d'indication de la validité des pages et des amendements apportés à celles-ci, y compris la page où seront consignées les révisions ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 14** | Arrêté N°001297/MINT et Instruction 0006/ | Le manuel d'exploitation est-il organisé d'une manière qui facilite le processus de préparation, d'examen et d'approbation? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 15** | Arrêté N°001297/MINT et Instruction 0006/CCAA | Le manuel d'exploitation contient-il une déclaration de conformité du Service CNS aux exigences réglementaires nationales, internationales et sous-régionales ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 16** | Arrêté N°001297/MINT et Instruction 0006/CCAA | Le manuel contient-il une rubrique pour la liste de distribution ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 17** | Arrêté N°001297/MINT et Instruction 0006/CCAA | Toutes les unités et agents susceptibles de faire usage du manuel figurent-ils dans la liste de distribution ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 18** | Instruction 0006/CCAA | Le manuel indique t-il l'identité et les coordonnées du responsable du contenu du manuel ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |



Validated by Director of Aviation Safety
Paule ASSOUMOU KOKI

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **CNS 19** | | Le manuel contient-il un sommaire ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 20** | | Le manuel contient-il une liste des abréviations ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 21** | | Le manuel contient-il des définitions ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **II. GENERALITES ET ADMINISTRATION DU CENTRE** | | | | | | |
| **II.1 GENERALITES** | | | | | | |
| ***II.1.1* REFERENTIELS REGLEMENTAIRES** | | | | | | |
| **CNS 22** | | Le manuel contient-il la liste des référentiels réglementaires et de tous les documents de référence pour l'exploitation ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 23** | | Le manuel contient-il des indications sur les référentiels réglementaires et des documents de référence pour la fourniture des services CNS ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 24** | | Le manuel prévoit-il des dispositions en matière de conservation des documents techniques ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 25** | | Le manuel fait-il référence à un manuel qualité en tant que document de référence ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 26** | | Le manuel contient-il des indications sur d'éventuelles lettres d'entente avec les centres voisins pour la coordination et la gestion des situations de contingences ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |



Validated by Director of Aviation Safety
Paule ASSOUMOU KOKI

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **CNS 27** | | Le manuel contient-il des indications sur d'éventuels accords, convention, lettre d'entente avec gestionnaire de l'aéroport ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 28** | | Le manuel contient-il des indications sur d'éventuels accords avec convention, lettre d'entente avec des centres de formation technique ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **II.2 ADMINISTRATION DU CENTRE** | | | | | | |
| **II.2.1 SITUATION ADMINISTRATIVE DU CENTRE** | | | | | | |
| **CNS 29** | | Le manuel contient-il une présentation de la situation administrative du centre ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 30** | | Le régime d'autorisation d'exploitation est-il présenté ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 31** | | L'identité du ou des propriétaire(s) est-elle précisée ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **II.2.2 ORGANIGRAMME DU FOURNISSEUR DE SERVICES** | | | | | | |
| **CNS 32** | | Le manuel contient-il un organigramme du fournisseur de services CNS ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 33** | | Toutes les fonctions essentielles à la fourniture des services CNS sont-elles décrites ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 34** | | Les relations fonctionnelles entre les différentes structures internes au service CNS sont-elles précisées ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |



Validated by Director of Aviation Safety
Paule ASSOUMOU KOKI

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **CNS 35** | | Les liens hiérarchiques entre ces structures internes sont-ils bien définis et aisément compréhensibles ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 36** | | Les relations fonctionnelles entre le service CNS et les autres départements de « l'organisme parent » sont-elles précisées le cas échéant ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **II.2.3 FONCTIONS, RESPONSABILITES ET QUALIFICATIONS DU PERSONNEL D'ENCADREMENT** | | | | | | |
| **CNS 37** | | Les fonctions et les responsabilités des agents d'encadrement de chaque structure du service CNS sont-elles précisées ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 38** | | Les responsabilités comprennent-elles une participation à la gestion des ressources humaines de la structure ou du centre? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 39** | | Les responsabilités comprennent-elles une participation à la gestion des ressources financières de la structure ou du centre? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 40** | | Les responsabilités du chef de la structure en charge de la fourniture des services CNS comprennent-elles l'organisation du fonctionnement du service en vue d'en assurer la continuité au niveau de l'encadrement ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 41** | | Le manuel contient-il une description du système de supervision du service CNS, qui précise comment la fourniture des services CNS est supervisée par l'encadrement? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 42** | | Les responsabilités s'étendent-elles aux domaines de la sécurité et de la qualité ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |



Validated by Director of Aviation Safety
Paule ASSOUMOU KOKI

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **CNS 43** | | Les qualifications du personnel d'encadrement sont-elles précisées ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 44** | | Les qualifications du personnel d'encadrement sont-elles adéquates pour les fonctions et les responsabilités exercées ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **II.2.4 DESCRIPTION DES POSTES DE TRAVAIL ET RÉPARTITION DE TÂCHES** | | | | | | |
| **CNS 45** | | Le manuel contient-il une description des postes de travail du personnel du centre, en particulier les personnels d'exploitation et techniques? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 46** | | La description des postes de travail précise t- elle le titre du poste de travail ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 47** | | La description des postes de travail précise t- elle le département, le service, l'unité de travail ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 48** | | La description des postes de travail précise t- elle les personnes/responsables d'encadrement auxquels l'agent doit rendre compte ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 49** | | La description des postes de travail précise t- elle les responsabilités/domaines de responsabilités de ceux qui occupent les poste de travail ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 50** | | La description des postes de travail contient-elle la liste des tâches à réaliser par ceux qui occupent les postes de travail ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 51** | | La description des postes de travail précise t- elle les qualifications/compétences requises pour occuper les postes de travail ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |



Validated by Director of Aviation Safety
Paule ASSOUMOU KOKI

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **CNS 52** | | Les tâches à réaliser sont-elles en adéquation avec les qualifications requises énoncées dans la description des postes de travail ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **II.2.5 DESCRIPTION DU SERVICE CNS FOURNI** | | | | | | |
| **CNS 53** | | Le manuel d'exploitation contient-il la description des principales activités du fournisseur de service CNS ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 54** | | Cette description contient-elle une présentation des activités liées aux systèmes de communication ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 55** | | Cette description contient-elle une présentation des activités liées aux systèmes de navigation ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 56** | | Cette description contient-elle une présentation des activités liées au Système de surveillance ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 57** | | Les horaires de service de (pour) chaque composante du service sont-elles précisées ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 58** | | Les locaux à partir desquels les services sont fournis sont-ils présentés ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 59** | | Le nombre de postes de travail nécessaire à la fourniture régulière du service est-il précisé ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 60** | | Les dispositions relatives à la continuité du service sont-elles présentées ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |


Validated by Director of Aviation Safety
Paule ASSOUMOU KOKI

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **CNS 61** | | L'organisation des relèves prévoit-elle le renseignement systématique d'un registre lors de la passation de service ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 62** | | L'armement des postes de travail est-il décrit ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 63** | | Cet armement permet t-il de fournir les services décrits dans le manuel ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **II.2.6 EXIGENCES RELATIVES AU PERSONNEL OPÉRATIONNEL** | | | | | | |
| **CNS 64** | | Le nombre minimum de personnels requis pour chaque domaine fonctionnel, et pour chaque tâche est-il précisé ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 65** | | Les horaires de travail sont-ils précisés ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 66** | | Le manuel prévoit-il des dispositions relatives à l'interdiction de l'usage de l'alcool, le tabac, et les stupéfiants sur le lieu de service ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 67** | | Le manuel précise t-il comment les quarts de service sont organisés ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 68** | | Cette organisation des quarts de service permet-elle de garantir la continuité du service ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 69** | | Le manuel prévoit-il des mécanismes pour s'assurer que la capacité du centre en termes de ressources humaines répond aux besoins de la maintenance ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |



Validated by Director of Aviation Safety
Paule ASSOUMOU KOKI

## III. SITE DU CENTRE, INSTALLATIONS ET EQUIPEMENTS

### III.1 Equipements de Communications

#### III.1.1 Service Fixe Aéronautique (SFA)

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **CNS 70** | Annexe 10 Vol. II 2.1 | Le manuel décrit-il le service fixe aéronautique ? | ☐ Oui ☐ Non | | ☐ Satisfaisant ☐ Non satisfaisant ☐ Sans objet | |
| **CNS 71** | Annexe 10 Vol. II 2.2 | Existe-t-il des dispositions pour les stations de télécommunications aéronautiques y compris les systèmes ATN visant leur protection contre tout accès physique direct ou à distance non autorisé ? | ☐ Oui ☐ Non | | ☐ Satisfaisant ☐ Non satisfaisant ☐ Sans objet | |
| **CNS 72** | Annexe 10, Vol. II 2.3.1 | Existe-t-il des dispositions visant la notification par le fournisseur de service à d'autres stations du service des télécommunications aéronautiques internationales son intention de changement des horaires de service ? | ☐ Oui ☐ Non | | ☐ Satisfaisant ☐ Non satisfaisant ☐ Sans objet | |
| **CNS 73** | Annexe 10, Vol. II 3.3.1 | Existe-t-il des mesures visant à s'assurer que seuls les messages normalisés sont transmis? | ☐ Oui ☐ Non | | ☐ Satisfaisant ☐ Non satisfaisant ☐ Sans objet | |
| **CNS 74** | Annexe 10, Vol. II 5.4 | Le manuel contient-il des dispositions qui prescrivent que les stations prêtent toute l'assistance requise en cas de détresse, d'urgence et d'acte d'intervention illicite? | ☐ Oui ☐ Non | | ☐ Satisfaisant ☐ Non satisfaisant ☐ Sans objet | |
| **CNS 75** | Annexe 10 Vol. II : 3.2 | Existe- t-il les mesures requises concernant la prolongation et de fermeture des stations ? | ☐ Oui ☐ Non | | ☐ Satisfaisant ☐ Non satisfaisant ☐ Sans objet | |



Validated by Director of Aviation Safety
Paule ASSOUMOU KOKI

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **CNS 76** | Annexe 10 Vol. II : 3.4 | Le manuel a-t-il prescrit que les stations utilisent le temps universel coordonné (UTC) ainsi qu'il suit : 2400 désignant Minuit et 0000 désignant le début de la journée ? | ☐ Oui ☐ Non | | ☐ Satisfaisant ☐ Non satisfaisant ☐ Sans objet | |
| **CNS 77** | Annexe 10 Vol. II 3.5.1.1 | Le manuel a-t-il définit la forme d'enregistrement des communications ? | ☐ Oui ☐ Non | | ☐ Satisfaisant ☐ Non satisfaisant ☐ Sans objet | |
| **CNS 78** | Annexe 10 Vol. II 3.5.1.1 | Les registres de télécommunications sont-ils écrits ou automatiques? | ☐ Oui ☐ Non | | ☐ Satisfaisant ☐ Non satisfaisant ☐ Sans objet | |
| **CNS 79** | Annexe 10 Vol. II 3.5.1.2 | Le manuel dispose t-il que les inscriptions au registre écrit soient portées par les opérateurs de service en vue de la certification de leur exactitude par une autre personne? | ☐ Oui ☐ Non | | ☐ Satisfaisant ☐ Non satisfaisant ☐ Sans objet | |
| **CNS 80** | Annexe 10 Vol. II 3.6.1 | Le manuel dispose-t-il que toutes les stations répondent aux appels qui leur sont adressés par d'autres stations et assurent les communications sur demande ? | ☐ Oui ☐ Non | | ☐ Satisfaisant ☐ Non satisfaisant ☐ Sans objet | |
| **CNS 81** | Doc 7474: CNS 1A | Existe-t-il une descriptions des différents circuits du réseau RSFTA<br>a) DLA – MALABO<br>***b) DLA – BRAZZAVILLE***<br>c) DLA- GAROUA<br>d) DLA – LAGOS<br>e) DLA- YDE<br>f) DLA – KANO<br>g) DLA – N'DJAMENA<br>h) DLA - LIBREVILLE | ☐ Oui ☐ Non | | ☐ Satisfaisant ☐ Non satisfaisant ☐ Sans objet | |
| **CNS 82** | Doc 7474, IV-F-A1-1 | Est-il spécifié que le centre COM accepte les alphabets télégraphiques internationaux ITA- 2 et IA-5 avec conversion de codes entre les deux ? | ☐ Oui ☐ Non | | ☐ Satisfaisant ☐ Non satisfaisant ☐ Sans objet | |
| **CNS 83** | Doc 7474 IV-F-A1-2 | Est-il spécifié que Le centre COM soit capable d'un taux de modulation allant jusqu'à 9600bits/s ? | ☐ Oui ☐ Non | | ☐ Satisfaisant ☐ Non satisfaisant ☐ Sans objet | |



Validated by Director of Aviation Safety
Paule ASSOUMOU KOKI

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **CNS 84** | Doc 7474 IV-F-A1-7 | Est-il spécifié que Le centre COM permet la génération d'alarme ou de rapport nécessaire pour commander le fonctionnement du système ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 85** | Doc 7474 IV-F-A1-8 | Est-il spécifié que Le centre COM fonctionne en mode stockage pour transmission ultérieure ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 86** | Doc 7474 IV-F-A1-10 | Est-il prescrit que Le centre COM soit capable de desservir des circuits présentant des caractéristiques différentes (vitesse, code, parité et protocoles) ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 87** | Doc 7474 IV-F-A1-11 | Est-il prescrit que Le centre COM accepte les acheminements de déroutement ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 88** | Doc 7474 IV-F-A1-12 | Est-il prescrit que Le centre COM soit capable de stocker les messages en cas de panne d'électricité sans déroutement ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 89** | Doc 7474 IV-F-A1-12 | Est-il prescrit que Le centre COM soit équipé d'un terminal désigné avec clavier pour l'entrée d'instructions de supervision pour commander le fonctionnement du système de commutation ?<br>Ce terminal permet par exemple, au superviseur de commander le système d'examiner le tableau de messages, de visualiser des rapports et des indications sur l'état du réseau, de récupérer les messages stockés | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |



Validated by Director of Aviation Safety
Paule ASSOUMOU KOKI

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **CNS 90** | Doc 7474 IV-F-A1-16 | Est-il prescrit que Le centre COM soit capable de communiquer à une station désignée, un état quotidien indiquant l'heure et contenant des renseignements sur les messages reçus et les messages transmis ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 91** | Doc 7474 IV-F-A1-17 | Est-il prescrit que le centre COM soit capable de produire des renseignements statistiques à une station désignée ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 92** | Doc 7474 IV-F-A1-20 | Est-il prescrit que le centre COM fonctionne en mode double avec passage automatique entre mode (actif) et mode (attente) ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 93** | Doc 7474 | Le manuel contient-il des informations sur la durée de stockage et d'archivage des messages ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 94** | Doc 7474 | Le manuel contient-il la description des liaisons ATS/DS ? | ☐ Oui<br>☐ Non | Page 26 | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 95** | Doc 7474 | Le manuel a-t-il définit les paramètres de performance des circuits ATS/DS ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| | | ***III.1.2 Service Mobile Aéronautique (SMA)*** | | | | |
| **CNS 96** | Annexe 10, Vol II §2.1 | Le manuel décrit-t-il le service mobile aéronautique ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 97** | Annexe 10, Vol 2, §5.2.4 | Le manuel contient-t-il une description du SELCAL ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |



Validated by Director of Aviation Safety
Paule ASSOUMOU KOKI

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **CNS 98** | Annexe 10, Vol 2, §5.2.4 | Le manuel prescrit-t-il une évaluation de la performance du SELCAL ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 99** | Doc 7474 | Le manuel défini-t-il les fréquences VHF dédiées au service ATS ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 100** | Doc 7474 | Le manuel d'exploitation définit-t-il les fréquences HF utilisées ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 101** | Annexe 10, Vol. II 2.6 | Le manuel contient-il les mesures pour éviter les brouillages préjudiciables ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| ***III.2 Service de Radionavigation Aéronautique (SRNA)*** | | | | | | |
| ***III.2.1 VOR*** | | | | | | |
| **CNS 102** | Annexe 10:vol1. 3.3.2.1. Et Suppl.C:3.1 Supl;F:1.2.4 | La description du VOR ressort-elle les caractéristiques suivantes ?<br>a) Fréquence opérationnelle<br>b) Couverture<br>c) Portée<br>d) angle d'élévation<br>e) coordonnées géographiques<br>f) Puissance émise<br>g) La sous porteuse de 9960 Hz et le signal de modulation de 30 Hz<br>h) Le taux de modulation de la porteuse par la sous- porteuse<br>i) Le dispositif de contrôle automatique<br>j) La redondance du système<br>k) Le taux de disponibilité de l'équipement<br>l) Accessibilité | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | 1 |


Validated by Director of Aviation Safety
Paule ASSOUMOU KOKI

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **CNS 103** | Annexe 10, Vol. I, § 3.3.5.1 | La définition des caractéristiques porte-t-elle sur la sous-porteuse 9960 Hz et le signal de modulation de 30 Hz ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 104** | Annexe 10, Vol. I, § 3.3.5.2 | La définition des caractéristiques porte-t-elle sur le taux de modulation de la porteuse par la sous-porteuse? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 105** | Annexe 10, Vol. I, § 3.3.6.5 | La définition des caractéristiques porte-t-elle sur le signal d'identification? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 106** | Annexe 10, Vol. I, § 3.3.7.1 | La définition des caractéristiques porte-t-elle sur le dispositif de contrôle automatique? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 107** | | La définition des caractéristiques porte-t-elle sur la redondance du système? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 108** | Annexe 10, Vol. I, Sppl. F, §1.2.4 | La définition des caractéristiques porte-t-elle sur le taux de disponibilité de l'équipement? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 109** | Doc 8071 §2.2.2 | La description du VOR ressort-elle la périodicité de vérification au sol ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 110** | Doc 8071: §2.15 | La description du VOR ressort-elle la périodicité des vols de calibration du VOR ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |


Validated by Director of Aviation Safety
Paule ASSOUMOU KOKI

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **CNS 111** | Instr. 356: Art. 13 | La description du VOR ressort-elle une description de :<br>- l'état physique de l'abri<br>- Disponibilité d'un register de maintenance<br>- Climatisation de l'abri<br>- Propreté convenable de l'abri<br>- Disponibilité d'extincteur<br>- Convenabilité de la végétation environnante<br>- Sécurisation adéquate de la station<br>- Disponibilité d'une source d'alimentation primaire et secondaire<br>- Disponibilité des fiches techniques de relevé des paramètres de performance<br>- Disponibilité du rapport initial de mise en service de la station | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 112** | Instr. 356: Art. 13 | La description du VOR ressort-elle les caractéristiques du dispositif de protection contre la foudre ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 113** | Instr. 356: Art. 13 | La description du VOR ressort-elle les mesures de contrôle du dispositif de protection contre la foudre ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| | | **III.2.2 ILS** | | | | |
| **CNS 114** | Annexe 10, Vol II §2.1 | Le manuel décrit-t-il le service de radionavigation aéronautique ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 115** | | Est-il spécifié l'appariement de la fréquence du ILS à celle du DME ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |



Validated by Director of Aviation Safety
Paule ASSOUMOU KOKI

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **CNS 116** | Doc 8071 1.12.2 | Existe t- il un système de gestion de qualité de la maintenance de l'ILS ? | ☐ Oui ☐ Non | | ☐ Satisfaisant ☐ Non satisfaisant ☐ Sans objet | |
| **CNS 117** | Doc 8071 4.1.8 | Est-il spécifié qu'un NOTAM soit émis en cas de la vérification de l'ILS ? | ☐ Oui ☐ Non | | ☐ Satisfaisant ☐ Non satisfaisant ☐ Sans objet | |
| **CNS 118** | Annexe 10: Vol1:3.1.2.1 | Le système ILS comprend-t-il les trois composantes suivantes:<br>-Radiophare d'alignement de piste<br>-Radiophare d'alignement de descente et le cas échéant<br>-Radiobornes VHF | ☐ Oui ☐ Non | Chapitre II | ☐ Satisfaisant ☐ Non satisfaisant ☐ Sans objet | |
| **CNS 119** | Annexe 10: Suppl;C: 2.11 | Est- il spécifié que la Radioborne de l'ILS est remplacée par le DME ? | ☐ Oui ☐ Non | | ☐ Satisfaisant ☐ Non satisfaisant ☐ Sans objet | |
| **CNS 120** | Annexe 10: Vol1 §3.1.2.1 et §3.1.2.5 | Les composantes Localizer et glide path fonctionnent-elles dans la bande de fréquence spécifiée ? | ☐ Oui ☐ Non | Chapitre II | ☐ Satisfaisant ☐ Non satisfaisant ☐ Sans objet | |
| **CNS 121** | Annexe 10: Vol1:3.1.311.1 | Les spécifications du lieu d'implantation de l'ILS sont-elles définies? | ☐ Oui ☐ Non | Chapitre II | ☐ Satisfaisant ☐ Non satisfaisant ☐ Sans objet | |
| **CNS 122** | Annexe 10:vol1. Supl;F:1.2.4 | Le MTBF est-il définit ? | ☐ Oui ☐ Non | | ☐ Satisfaisant ☐ Non satisfaisant ☐ Sans objet | |
| **CNS 123** | Annexe 10: Vol 1: 3.1.2 | La catégorie de l'ILS est-elle spécifiée ? | ☐ Oui ☐ Non | | ☐ Satisfaisant ☐ Non satisfaisant ☐ Sans objet | |
| **CNS 124** | Annexe 10: Vol 1: 3.1.2 | La catégorie du Localizer est elle spécifiée ? | ☐ Oui ☐ Non | | ☐ Satisfaisant ☐ Non satisfaisant ☐ Sans objet | |



Validated by Director of Aviation Safety
Paule ASSOUMOU KOKI

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **CNS 125** | Annexe 10: Vol 1: 3.1.3.5.3.4 | Le Localizer est il de type double fréquence? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 126** | Annexe 10: Vol 1: Suppl.C: 2.1.11.3.5 | Le localizer fournit il un alignement arrière ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 127** | Annexe 10: Vol1: 3.1.2.1 | La fréquence opérationnelle du Localizer est-elle spécifiée ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 128** | Annexe 10: Vol1: 3.1.3.5.1 | La fiche technique de l'équipement spécifie-t-elle tous les paramètres opérationnels (puissance rayonnée, taux de modulation à 90 Hz, taux de modulation à 150 Hz, taux de modulation du signal d'identification, ...) ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 129** | Annexe 10: Vol1: 3.1.3.9.4 | La répétition du signal d'identification est-elle spécifiée ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 130** | Instr.356: Art.13 | La source d'alimentation secondaire du LOC est-elle spécifiée ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 131** | Annexe 10: Vol 1: 3.1.3.2.2.2 | La polarisation du rayonnement du localizer est-elle spécifiée ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 132** | Annexe 10: Vol 1: 3.1.3.5.1 | Le taux de modulation de la porteuse par chacune des modulations à 90 HZ et à 150 HZ le long de l'alignement de piste est-il spécifié ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 133** | Annexe10: Vol.1 : 2.7.1 | Le contrôle au sol du Localizer est il prescrit ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |



Validated by Director of Aviation Safety
Paule ASSOUMOU KOKI

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **CNS 134** | Annexe10: Vol.1 : 2.7.1 | Le contrôle en vol du Localizer est il prescrit ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 135** | Instr;356: Art.13 | Est-il prescrit la climatisation de l'abri du Localizer ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 136** | Instr;356: Art.13 | Est-il prescrit un dispositif contre la foudre de l'abri du Loc ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 137** | Instr;356: Art.7.1 | Est-il prescrit un programme de maintenance du Localizer ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 138** | Annexe 10: Vol.1: Suppl.C:2.1 | La catégorie du Glide slope est elle définie ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 139** | Annexe10: Vol.1 : | La fréquence opérationnelle du Glide slope est-elle spécifiée ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 140** | Annexe10: Vol.1 : 3.1.5.2.1 | La couverture du Glide slope est- elle spécifiée ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 141** | Doc 8071: 4.33 | La puissance émise est- elle spécifiée ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 142** | Annexe10: Vol.1 : 3.1.5.5.1 | Le taux de modulation de la porteuse à 90HZ est-elle spécifiée ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 143** | Annexe10: Vol.1 : 3.1.5.5.1 | Le taux de modulation de la porteuse à 150 HZ est-elle spécifiée ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |



Validated by Director of Aviation Safety
Paule ASSOUMOU KOKI

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **CNS 144** | | La fréquence de répétition du signal d'identification est- elle spécifiée ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 145** | Annexe10: Vol.1 : 3.1.5.5.2 | Les tolérances des fréquences de modulation à 90HZ et 150 HZ sont- elles comme suit ?<br>± 2,5% pour la cat I<br>± 1,5% pour la cat II<br>± 1% pour la cat III | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 146** | Annexe10: Vol.1 : 3.1.3.11.1 | Le dispositif de contrôle automatique est-il décrit ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 147** | Instr. 356 : Art.9.1 | Le Glide slope est-il redondé ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 148** | Annexe 10:vol1. Supl;F:1.2.4 | Le MTBF est –il défini ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 149** | Instr.356: Art. 4.1 | Est-il prescrit que les consignations dans le registre de maintenance soient effectuées par le personnel approprié ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 150** | Doc 8071: Vol 1: 2.2.2 | Les opérations de vérifications au sol du Glide slope sont- elles définies ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 151** | Doc 8071: Vol 1: 4.1.5 | Les opérations de calibration en vol sont- elle définies ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 152** | Instr.356: Art. 13 | La climatisation de l'abri du Glide slope est- elle prescrite? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 153** | Instr.356: Art. 13 | Le dispositif contre la foudre est-il prescrit ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |



Validated by Director of Aviation Safety
Paule ASSOUMOU KOKI

| CNS 154 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **CNS 155** | Annexe 10:vol1. 3.4.4.1, 3.4.2, 3.4.3, 3.4.5.1 , Instr.356: 9.1 , Supl;F:1.2.4 Instr.356: Art.13 | La description du NDB porte-elle sur :<br>(i) La fréquence opérationnelle<br>(ii) La couverture du NDB<br>(iii) La puissance rayonnée<br>(iv) Le taux de modulation<br>(v) Le signal d'identification<br>(vi) La redondance des émetteurs<br>(vii) Le MTBF<br>(viii) La climatisation de l' abri<br>(ix) Le registre de maintenance<br>(x) Les consignations dans le registre de maintenance<br>(xi) Localisation | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 156** | Doc 8071: 5.3.1 | La description du NDB porte-elle sur la calibration en vol du NDB ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 159** | Doc 8071: 5.2.2 | La description du NDB porte-elle sur les vérifications au sol du NDB ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 160** | Instr.356: Art.7.1 | Existe-il un programme de maintenance du NDB ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 161** | Instr.356: Art.13 | La sécurisation de la station NDB est- elle prescrite ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 162** | Annexe10 :<br>Vol.1 :3.4.8.1 | Le dispositif de contrôle automatique fonctionne t- il dans les conditions indiquées ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |



Validated by Director of Aviation Safety
Paule ASSOUMOU KOKI

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **III.2.4 DME** | | | | | | |
| **CNS 163** | Annexe 10 Vol. I<br>§ 3.4.3<br>Doc 8071 §3.2 | La description du DME porte-t-elle sur :<br>(i) La fréquence opérationnelle<br>(ii) La puissance rayonnée<br>(iii) La stabilité de la fréquence de l'émetteur<br>(iv) Le spectre des impulsions<br>(v) La forme des impulsions<br>(vi) L'espacement des impulsions<br>(vii) La variation de la puissance de crête rayonnée<br>(viii) La fréquence de répétition des impulsions<br>(ix) La fréquence du récepteur<br>(x) La sensibilité du récepteur<br>(xi) La variation de la sensibilité du récepteur en fonction de la charge<br>(xii) Le retard systématique<br>(xiii) Le signal d'identification<br>(xiv) Le dispositif de contrôle automatique<br>(xv) Le dispositif de mesure intégré | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 164** | Inst. 356<br>Art. 13 | Le manuel définit-il les exigences relatives à la station DME ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **III.3 SYSTEME DE SURVEILLANCE** | | | | | | |
| **CNS 165** | | Le manuel décrit-t-il le système de surveillance aéronautique exploité ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |



Validated by Director of Aviation Safety
Paule ASSOUMOU KOKI

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **CNS 166** | | La description du système de surveillance ressort-elle une description de :<br>- l'état physique de l'abri<br>- Disponibilité d'un register de maintenance<br>- Climatisation de l'abri<br>- Propreté convenable de l'abri<br>- Disponibilité d'extincteur<br>- Convenabilité de la végétation environnante<br>- Sécurisation adéquate de la station<br>- Disponibilité d'une source d'alimentation primaire et secondaire<br>- Disponibilité des fiches techniques de relevé des paramètres de performance<br>- Disponibilité du rapport initial de mise en service de la station | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 167** | | La description du système de surveillance ressort-elle les caractéristiques du dispositif de protection contre la foudre ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **4. PROGRAMME DE FORMATION** | | | | | | |
| **CNS 168** | | Le manuel contient-il une description de la politique de formation du fournisseur de service CNS? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 169** | | Le manuel contient-il un programme de formation, y compris une formation de recyclage pour son personnel ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 170** | | Le manuel d'exploitation du fournisseur de services prescrit-t-il la conservation et la *mise à jour des données de formation* de son personnel (formations reçues par chaque employé, ainsi que les formations à venir). | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |



Validated by Director of Aviation Safety
Paule ASSOUMOU KOKI

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **CNS 171** | | Le manuel prévoit-t-il une *revue annuelle du plan de formation de chaque agent*, afin d'identifier les écarts de compétence (évaluation), les changements dans les besoins en formation et définir les priorités pour l'année suivante. | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 172** | | Le manuel prescrit-t-i la formation des agents à l'exploitation de nouveaux systèmes et /ou de nouvelles procédures? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 173** | | Le manuel contient-il des dispositions sur les formations OJT (On-Job-Training) ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| ***5. INSTRUCTIONS ET PROCEDURES D'EXPLOITATION*** | | | | | | |
| **CNS 174** | | Le fournisseur de service CNS dispose-t-il d'une procédure pour la tenue du registre de marche du service ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 175** | | La procédure pour la tenue du registre de marche du service contient-t-elle pour l'enregistrement et traçabilité de l'information ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **ICNS 176** | | Le fournisseur de service CNS dispose-t-il d'une procédure de distribution des documents opérationnels ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 177** | | Le fournisseur de service CNS dispose-t-il d'une procédure coordination avec les différents partenaires du centre ou autres organismes extérieurs ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 178** | | Le fournisseur de service CNS dispose-t-il d'une procédure coordination avec les avec les centres voisins pour la coordination et la gestion des situations de contingences ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |



Validated by Director of Aviation Safety
Paule ASSOUMOU KOKI

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **CNS 179** | | Le fournisseur de service CNS dispose-t-il d'une procédure coordination avec les services du centre ayant une relation du type client-fournisseur ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 180** | | Le fournisseur de service CNS dispose-t-il d'une procédure d'installation et de mise en service des équipements de CNS et météorologiques ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 181** | | Cette procédure prévoit-t-elle l'établissement d'un procès verbal de mise en service opérationnel? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 182** | | Les paramètres opérationnels contenus dans ce PV sont-ils conformes à la réglementation en vigueur ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 183** | | Le fournisseur de service CNS dispose-t-il procédure de remise en service des équipements de CNS et météorologiques après une intervention des services de la maintenance ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 184** | | La procédure de remise en service des équipements de CNS et météorologiques après une intervention des services de la maintenance prévoit-t-elle une vérification des paramètres opérationnels ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 185** | | La procédure de remise en service des équipements de CNS et météorologiques après une intervention des services de la maintenance en cas de problèmes majeurs sur une aide à la navigation aérienne, prévoit-t-elle une vérification en vol de ladite aide ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |



Validated by
Director of Aviation Safety
Paule ASSOUMOU KOKI

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **CNS 186** | | La procédure de remise en service des équipements de CNS et météorologiques après une intervention des services de la maintenance suite à un arrêt d'un équipement CNS, prévoit-t-elle la diffusion et la levée de NOTAM ou tout autre moyen d'information ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 187** | | Le fournisseur de service CNS dispose-t-il d'une procédure de maintenance des équipements de CNS et météorologiques ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 188** | | La manuel de maintenance des équipements de CNS et météorologiques prévoit-t-il le contrôle du respect des procédures par un superviseur ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 189** | | Cette procédure de maintenance des équipements de CNS et météorologiques prévoit-elle des dispositions aussi bien pour la maintenance préventive que pour la maintenance curative ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 190** | | La procédure de maintenance préventive définit-t-elle les différentes opérations de maintenance périodique nécessaires pour le bon fonctionnement des équipements de CNS et météorologiques ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 191** | | La procédure de maintenance préventive prévoit-elle la tenue d'un registre de maintenance ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 192** | | La procédure de maintenance préventive spécifie-t-elle les informations à consigner dans le registre ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |



Validated by Director of Aviation Safety
Paule ASSOUMOU KOKI

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **CNS 193** | | La procédure de maintenance préventive prévoit-elle la conclusion de la consignation des informations dans le registre de maintenance par la signature du chef d'équipe ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 194** | | La procédure de maintenance définit-t-elle le seuil de tolérance des paramètres opérationnels des équipements de CNS et météorologiques? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 195** | | La procédure de maintenance définit-t-elle les valeurs d'alarme des moniteurs des aides à la navigation aérienne? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 196** | | La procédure de maintenance définit-t-elle les valeurs pré-alarme des moniteurs des aides à la navigation aérienne? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 197** | | La procédure de maintenance définit-t-elle les conditions de réglage des paramètres de performances des équipements de CNS et météorologiques? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 198** | | La procédure de maintenance définit-t-elle les conditions d'arrêt du signal d'identification des aides à la navigation aérienne ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 199** | | La procédure de maintenance prévoit-elle le signalement de tout facteur de risque aux autorités compétentes ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 200** | | La procédure de maintenance prévoit-elle des directives relatives au mode de dépannage des modules et cartes ? Notamment :<br>- Modules à réparer sur site<br>- Modules à envoyer pour réparation<br>- Echange standard | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |



Validated by Director of Aviation Safety
Paule ASSOUMOU KOKI

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **CNS 201** | | La procédure de maintenance indique-t-elle des méthodes de détection de pannes pour des équipements de CNS et météorologiques? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 202** | | La procédure de maintenance indique-t-elle des méthodes de remplacement des modules pour des équipements de CNS et météorologiques? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 203** | | Le fournisseur de service dispose-t-il d'une procédure pour la maintenance des équipements de CNS et météorologiques déportés ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 204** | | Le fournisseur de service CNS dispose-t-il d'une procédure de surveillance du bon fonctionnement des équipements de CNS et météorologiques ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 205** | | Le fournisseur de service CNS dispose-t-il d'une procédure d'alerte des services de la maintenance des équipements de CNS et météorologiques ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 206** | | Le fournisseur de service CNS dispose-t-il d'une procédure relative aux mesures de sécurité et de sûreté pendant les opérations de la maintenance ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 207** | | Le fournisseur de service CNS dispose-t-il d'une procédure de calibration des aides à la navigation aérienne ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 208** | | La procédure de vérification prévoit-elle la calibration des instruments de bord de l'avion labo ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 209** | | La procédure de maintenance prévoit-elle l'établissement d'un rapport de calibration en vol assorti des paramètres vérifiés ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |



Validated by
Director of Aviation Safety
Paule ASSOUMOU KOKI

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **CNS 210** | | Le fournisseur de service CNS dispose-t-il d'une procédure d'étalonnage des appareils de mesure ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 211** | | Cette procédure prévoit-elle l'étalonnage des appareils de mesure par un organisme agréé en métrologie ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 212** | | Le fournisseur de service CNS dispose-t-il d'une procédure de gestion de pièces de rechange? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 213** | | La procédure de gestion des pièces de rechange définie-t-elle le stock minimum pour chaque équipement de CNS et météorologiques ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 214** | | La procédure de gestion des pièces de rechange définie-t-elle les conditions de gestion (Approvisionnement, stockage, traitement des pièces défectueuses,..) ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 215** | | La procédure de gestion des pièces de rechange prévoit-elle la tenue d'une fiche de gestion des pièces de rechange ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 216** | | Le fournisseur de service CNS dispose-t-il d'une procédure d'amendement du manuel d'exploitation des équipements CNS et météorologiques ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 217** | | Le fournisseur de service CNS dispose-t-il d'une procédure de suivi des amendements du manuel d'exploitation des équipements CNS et météorologiques ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **6 PLAN DE CONTINGENCE** | | | | | | |



Validated by Director of Aviation Safety
Paule ASSOUMOU KOKI

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **CNS 218** | | Le fournisseur de service CNS dispose-t-il d'un plan de contingence en cas de Fonctionnement des équipements de CNS et météorologiques en mode dégradé ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 219** | | Le fournisseur de service CNS dispose-t-il d'un plan de contingence en cas de Pannes des équipements de CNS et météorologiques en mode dégradé ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 220** | | Le fournisseur de service CNS dispose-t-il d'un plan de contingence en cas de retour en situation normale des équipements de CNS et météorologiques en mode dégradé ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 221** | | Le fournisseur de service CNS dispose-t-il d'un plan de contingence pour le fonctionnement des équipements de CNS et météorologiques en situation d'urgence ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 222** | | Le fournisseur de service CNS dispose-t-il d'un plan de contingence pour la gestion des grands évènements? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 223** | | Le fournisseur de service CNS dispose-t-il d'un plan de contingence en cas de dégradation de la capacité opérationnelle (ressources humaines)? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **7 SYSTEME INTEGRE DE GESTION DE LA SECURITE/QUALITE** | | | | | | |
| **CNS 224** | | Le manuel d'exploitation contient-il une description du système de gestion de la sécurité (SGS)? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 225** | | Le SGS contient-il une politique et des objectifs de sécurité? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |



Validated by Director of Aviation Safety
Paule ASSOUMOU KOKI

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **CNS 226** | | Le SGS contient-il un engagement de la Direction/ et ou la Représentation? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 227** | | Le SGS précise-t-il les responsabilités en matière de sécurité CNS ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 228** | | Les principaux responsables de la sécurité CNS sont-ils désignés et leurs noms figurent-ils dans le manuel d'exploitation ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | Les responsables de la sécurité CNS ne sont pas indiqués dans le manuel |
| **CNS 229** | | Le manuel d'exploitation décrit-il le plan de mise en œuvre du SGS ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | RAS |
| **CNS 230** | | Le SGS contient-il un système de rapport d'incidents/accidents? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | RAS |
| **CNS 231** | | Le SGS contient-il un système de gestion des risques (identification des dangers, évaluation atténuation des risques)? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | La gestion de risque est énoncée cependant, ces risques concernant le CNS ne sont pas identifiés |
| **CNS 232** | | Le SGS contient-il un système d'assurance sécurité (Mesure et suivi des performances de sécurité CNS, Gestion du changement, Amélioration continue du SGS AIS, Audit de sécurité)? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **CNS 233** | | Le système SGS contient-il un système de promotion de la sécurité (*Formation, Communication*)? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **8 MESURES DE SURETE** | | | | | | |
| **CNS 234** | Annexe 10 Vol. II 2.2 | Existe-t-il des dispositions pour les stations de télécommunications aéronautiques y compris les systèmes ATN visant leur protection contre tout accès physique direct ou à distance non autorisé ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |



Validated by Director of Aviation Safety
Paule ASSOUMOU KOKI

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | |
| **CNS 235** | | Le manuel respecte-t-il le Plan National de la Sûreté ? | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |
| **III.10 ANNEXES AU MANEX** | | | | | | |
| **CNS 236** | | Le manuel du fournisseur de services CNS contient-il un annuaire téléphonique qui indique les contacts ci-dessous :<br>▪ Fournisseur du service CNS<br>▪ Services techniques du fournisseur CNS basés sur le centre<br>▪ Compagnies aériennes basées sur l'aéroport<br>▪ Gestionnaire d'aérodrome<br>▪ Autres numéros utiles<br>▪ Liste des usagers du service | ☐ Oui<br>☐ Non | | ☐ Satisfaisant<br>☐ Non satisfaisant<br>☐ Sans objet | |



Validated by Director of Aviation Safety
Paule ASSOUMOU KOKI