

A L'ARRETE N° _____/A/MINT/du _____
FIXANT LES DISPOSITIONS APPLICABLES AUX SYSTEMES DE SURVEILLANCE ET AUX
SYSTEMES ANTICOLLISION AERIENS



Table des matières

CHAPITRE 1. DÉFINITIONS	3
CHAPITRE 2. RADAR SECONDAIRE DE SURVEILLANCE (SSR)	5
2.1 Radar secondaire de surveillance (SSR)	5
2.2 Considérations relatives aux facteurs humains	13
CHAPITRE 3 SYSTÈMES DE SURVEILLANCE	14
3.1 CARACTÉRISTIQUES DU SYSTÈME RADAR SECONDAIRE DE SURVEILLANCE (SSR)	14
CHAPITRE 4. SYSTÈME ANTICOLLISION EMBARQUÉ	138
4.1 Définitions relatives au système anticollision embarqué	138
4.2 ACAS I - DISPOSITIONS GÉNÉRALES ET CARACTÉRISTIQUES	141
4.3 ACAS II et ACAS III Dispositions générales	144
4.4 Performance de la logique anticollision de l'ACAS II	184
4.5 Utilisation du squitter long par l'ACAS	206
CHAPITRE 5 . SQUITTER LONG MODE S	210
5.1 CARACTÉRISTIQUES DU SYSTÈME D'ÉMISSION DE SQUITTERS LONGS MODE S	210
5.2 CARACTÉRISTIQUES DES SYSTÈMES DE RÉCEPTION DE SQUITTERS LONGS MODE S (ADS-B RÉCEPTION ET TIS-B RÉCEPTION)	216

