

EXPLOITANT		AERODROME :
VERIFIE PAR :	DATE DE VERIFICATION:	SIGNATURE :

	Aspect à analyser	Exemple de preuves	Mise en œuvre	Observations.
ORGANISATION/PERSONNEL EXPLOITATION				
1.	Existe-t-il une structure en charge des opérations aéroportuaires ?	Plan d'organisation		
2.	Cette structure inclut-elle des sections en charge de la sécurité de l'aire de mouvement et de la gestion de l'aire de trafic ?	Plan d'organisation		
3.	La structure en charge des opérations aéroportuaires dispose-t-elle de lignes téléphoniques directes avec les autres organes au sein de l'aéroport (ATC, MET, AIS, ...) ?	Annuaire téléphonique de l'aéroport, Disponibilité des lignes et téléphones.		
4.	Existe-t-il une section en charge des transports ?	Plan d'organisation		
5.	Les différentes sections des opérations aéroportuaires disposent-elles de procédures formelles pour le travail à eux assigné ?	Liste des procédures		
6.	Les différentes sections des opérations aéroportuaires disposent-elles de matériel en bon état pour la réalisation du travail à eux assigné ?	Liste du matériel assigné par section. Inspection du matériel		
7.	Les procédures de travail sont-elles systématiquement mises en œuvre ?	Registres d'activités		
8.	Existe-t-il un mécanisme pour la mise à jour des procédures de travail ?	Copie du mécanisme		
9.	Les différentes sections disposent-elles du personnel compétent et en nombre suffisant en adéquation avec la charge de travail ?	Dossier de formation du personnel. Plan d'occupation du personnel.		
10.	Existe-t-il un plan de formation continue pour le maintien de la compétence du personnel ?	Plan de formation		
11.	Existe-t-il un mécanisme formel de gestion et de notification des incidents d'exploitation ?	Copie du mécanisme		
FREQUENCE ET MODE D'INSPECTIONS				
12.	Les fréquences d'inspection de la piste,			

	des voies de circulation, de l'aire de trafic et des surfaces gazonnées sont-elles en adéquation avec l'activité aéroportuaire ?			
13.	Les procédures d'inspection décrivent-elles précisément les communications (radio, phraséologie, ..) et les techniques à utiliser ?	copies des procédures		Examen des procédures.
INSPECTION DES CHAUSSEES				
14.	La procédure d'inspection de la chaussée accorde-t-elle une attention particulière sur : <ul style="list-style-type: none"> • La propreté générale de la chaussée ; • Les signes de détérioration du revêtement ; • Les dommages aux montures des feux ; • La propreté des marques de pistes ; • Les plaques de recouvrement des fosses 	copie de la procédure		Examen de la procédure
INSPECTION DES SURFACES GAZONNEES / OBSTACLES				
15.	Existe-t-il une procédure d'inspection formelle des surfaces gazonnées et un mécanisme de surveillance des obstacles ?	copie de la procédure		
COMPTE RENDU D'INSPECTION/ PLAN D' ACTIONS CORRECTRICES				
16.	Un compte rendu est-il systématiquement dressé après chaque inspection ?	Log book		
17.	Un plan d'actions correctrices est-t-il systématiquement élaboré et mis en œuvre après exploitation du compte rendu d'inspection ?	Copie du PAC		
CONDITIONS METEOROLOGIQUES DEFAVORABLES				
18.	Existe-t-il des mesures spéciales à prendre lorsque les conditions météorologiques deviennent défavorables (vents violents, pluies, brouillard ou faible visibilité) ?	Procédure pour conditions météorologiques défavorables.		
MESURE DU FROTTEMENT SUPERFICIEL				
19.	Des directives écrites relatives au frottement superficiel sont-elles données au personnel incluant :	Recueil des directives		Examen des directives.

	<ul style="list-style-type: none"> Le matériel et la technique à utiliser ; Les circonstances justifiant la mesure ; La vérification et l'étalonnage de l'équipement ; La communication des résultats ? 			
CONTROLE DES TRAVAUX EN COURS SUR L'AIRE DE MOUVEMENT ET CONSIGNES DE SECURITE				
20.	Existe-t-il un mécanisme permettant d'assurer la sécurité lors des travaux en cours sur l'aire de mouvement ?	Copie du mécanisme		
21.	Ce mécanisme intègre-t-il des ententes sur : les permis de travail, le comité de liaison, la fermeture d'une zone pour travaux, les horaires de travail, les routes autorisées, des moyens de communication à utiliser, les hauteurs permises, le brouillage radioélectrique ?			Examen des mécanismes
22.	Les entrepreneurs sont-ils informés par écrit des risques encourus par le personnel travaillant sur les aéroports ?			Examen de mécanismes
23.	Existe-t-il un mécanisme formel pour se rassurer du respect des règles de sécurité par les entrepreneurs ?	Copie du mécanisme		
GESTION COORDONNEE DE L'AIRE DE TRAFIC				
24.	Existe-t-il un accord formel avec l'organe ATC régissant la gestion coordonnée de l'aire de trafic ?	Copie de l'accord		
25.	L'accord formel avec l'organe ATC définit-il avec précision les responsabilités et fonctions des différents intervenants ?			Examen de l'accord
SECURITE DE L'AIRE DE TRAFIC				
26.	Existe-t-il des mesures de sécurité de l'aire de trafic relatives : <ul style="list-style-type: none"> Aux précautions contre le souffle des réacteurs ? Aux précautions lors des opérations d'avitaillement ? Nettoyage de l'aire de trafic ? 	Copie du recueil des mesures		
27.	Existe-t-il un mécanisme d'urgence pour faire face à un encombrement éventuel de l'aire de trafic par suite de l'arrivée d'un nombre important d'avions déroutés ?	Copie du mécanisme		
28.	Ce mécanisme intègre-t-il la création d'un comité de liaison entre toutes les			Examen du mécanisme

	parties intéressées ?			
ATTENUATION DU BRUIT AU SOL				
29.	Existe-t-il des mécanismes relatifs à l'atténuation du bruit au sol causé par les aéronefs ?	Copie des mécanismes		
30.	Ces mécanismes concernent-ils : <ul style="list-style-type: none"> • Les inverseurs de poussée ? • Les groupes auxiliaires de puissance ? • Les essais de moteurs au sol ? 			Examen des mécanismes
PLAN D'URGENCE D'AEROPORT				
31.	Existe-t-il un plan d'urgence de l'aéroport ?	Exemplaire du plan d'urgence		
32.	Le plan d'urgence précise-t-il les rôles et responsabilités de tous les acteurs de sécurité, de sûreté et des aspects médicaux ?			Examen du plan d'urgence
33.	Le plan d'urgence est-il à la disposition de tous les acteurs concernés ?	Liste des acteurs concernés ; preuves de mise à disposition		
34.	Les exercices de mise en œuvre du plan d'urgence sont-ils organisés périodiquement ?	Rapports des exercices		
35.	Existe-t-il un plan d'enlèvement d'aéronefs accidentellement immobilisés ?	Exemplaire du plan		