



| EXPLOITANT: | | PLATEFORME: | | | |
|---|-------------------|-----------------------------|--|--|--|
| | | | | | |
| VÉRIFIÉ PAR : | PÉRIODE DE VÉR | RIFICATION: | SIGNATURE: | | |
| | | | | | |
| RÉFÉRENTIEL : | | | | | |
| Arrêté N°1545/MINT du 15/11/2006 fixant les | | | | | |
| Arrêté N°007/A/MINT fixant les normes de c | • | • | | | |
| Instruction N°0013/CCAA/DG/DSA/SDNAA/SAE/af du 13/12/2016 relative à la forme et au contenu du manuel d'aérodrome ; | | | | | |
| | otembre 2021 rela | ative à la mise en œuvre du | format mondial de compte rendu de l'état | | |
| de surface des pistes. | | | | | |

| N° | Réf | ITEMS À VÉRIFIER | RÉPONSE | DIRECTIVE POUR EXAMEN | ETAT DE MISE EN OEUVRE | COMMENTAIRE/ OBSERVATIONS |
|--------|-------------------|---|---------|--|--|---|
| A. OB. | JET | | | | · | |
| 01 | Inst 13, 5.4.5 | Le manuel décrit-il clairement l'objet de la procédure ? | □ Oui | Vérifier l'existence de l'objet de la procédure Vérifier la cohérence avec l'intitulé de la procédure | ☐ Satisfaisant ☐ Non satisfaisant | Point 4.5.1 du manuel d'aérodrome |
| D | ORCANII | CATION | | de la procedure | ☐ Non applicable | |
| В. | ORGANIS | AIION | I | T | | |
| 02 | Inst 13, | Le manuel décrit-il clairement le(s) service(s) chargé des inspections opérationnelles de | □ Oui | Vérifier l'existence dans le manuel | ☐ Satisfaisant☐ Non satisfaisant☐ Non applicable | Point 4.5.2 du |
| 02 | 5.4.5 | l'aire de mouvement, de l'évaluation de l'état de surface des pistes ? | □ Non | Confirmer ces informations sur site au cours des interviews des responsables et du personnel | ☐ Satisfaisant☐ Non satisfaisant☐ Non applicable | manuel d'aérodrome |

Chkl Date: 28/06/2024 Edition: 05 Page 1 sur 11 Préparée par: Groupe AGA Validée par:

Le Directeur de la Sécurité
Aérienne
Biuse Bell 'Kaymond



| | | | | | ☐ Satisfaisant | |
|----|---|---|--|--|--------------------|--|
| | Inst 13, | Les missions et responsabilités des membres de | ☐ Oui | Examiner les dispositions dans le | | |
| 03 | 5.4.5 | ce(s) service(s) relatives à cette procédure sont-t-il(s) clairement définis ? | □ Non | manuel (attributions, rôles et responsabilités) | ☐ Non satisfaisant | |
| | | (3) | | , | ☐ Non applicable | |
| C. | FORMATIC | ON | | | | |
| | | | | Examiner la description de la formation dans le manuel (programme de formation). | ☐ Satisfaisant | |
| | Arr.154 | | | Vérifier que le programme de | ☐ Non satisfaisant | |
| 04 | 5, Art 6 | Les personnels en charge de l'inspection de l'aire de mouvement et de l'évaluation de l'état de surface des pistes sont-ils formés et | □ Oui | formation prend en compte la formation initiale et continue sur le GRF. | ☐ Non applicable | |
| | Circulai re 18 qualifiés pour l'exécution des tâches quotidiennes qui leurs sont confiées ? | □ Non | Vérifier sur site l'existence d'un plan de formation. | ☐ Satisfaisant | | |
| | 7.1 | | | Vérifier sur site l'existence des | ☐ Non satisfaisant | |
| | | | documents attestant de ces formations (certificats, attestations, etc) | ☐ Non applicable | | |
| | | | | | ☐ Satisfaisant | |
| | Décret | | | Vérifier la prise en compte des règles de circulation dans le programme de formation. | ☐ Non satisfaisant | |
| | 2018/52 50/PM | Les personnels intervenant sur l'aire de | □ Oui | | □ Non applicable | |
| 05 | chap II Arr. 1545, | mouvement ont-ils connaissance des règles de circulation applicables ? | □ Non | Vérifier sur site que les personnels intervenants ont été formés à l'application des règles de | ☐ Satisfaisant | |
| | Art 6 | | | circulation au sein de l'aérodrome. | ☐ Non satisfaisant | |
| | | | | Examiner le respect des règles de circulation en situation réelle. | ☐ Non applicable | |

Chkl Date: 28/06/2024 Edition: 05 Page 2 sur 11 Préparée par: Groupe AGA Validée par:





| Vérifier la description des moyens dans le manuel, notamment des moyens dans le manuel, notamment des moyens de la mesure de la houteur d'eau, et d'évaluation de l'aire de mouvement et de l'évaluation de ces missions ? Arr. 154 | D. | MOYENS | | | | |
|--|----|----------|--|-------|--|--------------------|
| Le(s) service(s) en charge de l'inspection de l'aire de mouvement et de l'évaluation de l'état de surface des pistes dispose(nt)-l-il(s) des moyens nécessaires pour l'exécution de ces missions ? Arr.154 Arr.154 Arr.154 1 Les personnels en charge des inspections de l'aire de mouvement et de l'évaluation de l'évaluation de l'etat de surface des pistes disposent-ils des missions site Arr.154 Inst 13, 5.4.5 b) Dans le cas où les inspections d'aires de mouvement sont assurées par une autre entité ente l'existent ou protocole d'accord entre l'exploitant et cette entité ? Arr.154 Les personnels en charge des inspections de l'évaluation de l'évaluation de l'évaluation de l'évaluation des équipements Vérifier le cas échéant. Vérifier le cas échéant. Vérifier le cas échéant. Vérifier le cas échéant. Vérifier l'adéquation des moyens sur l'utilisation des moyens sur l'utilisation des équipements Satisfaisant Vérifier l'existence et l'opérationnalité de ces moyens sur l'on applicable E. ARRANGEMENTS Dans le cas où les inspections d'aires de mouvement sont assurées par une autre entité en mouvement sont assurées par une autre entité et det e signature, signataires et date d'expiration) Vérifier l'existence du contrat/Mot (date de signature, signataires et date d'expiration) | | | | | dans le manuel, notamment des moyens de la mesure de la hauteur | |
| des moyens necessaires pour l'execution de ces missions ? Vérifier l'existence de ces moyens sur site Vérifier l'existence de ces moyens sur site Vérifier le cas échéant la formation du personnel sur l'utilisation des équipements Non applicable Non applicable Non applicable | 06 | | l'aire de mouvement et de l'évaluation de l'état de surface des pistes dispose(nt)-t-il(s) | | l'adhérence le cas échéant. Vérifier l'adéquation des moyens pour la mise en œuvre de la | |
| Verifier le Cas echeant la formation du personnel sur l'utilisation des équipements Non applicable | | 0,7.11.0 | | □Non | Vérifier l'existence de ces moyens sur | ☐ Satisfaisant |
| Arr.154 Les personnels en charge des inspections de l'aire de mouvement et de l'évaluation de l'état de surface des pistes disposent-ils des moyens de communication pour communiquer avec les organismes de la circulation aérienne pendant les inspections ? Arr.154 S. Art 6 Les personnels en charge des inspections de l'aire de mouvement et de l'évaluation de communication dans le manuel Non applicable Non applicable | | | | | | □ Non satisfaisant |
| Arr.154 07 Arr.154 5, Art 6; Inst 13, 5.4.5 b) Ins | | | | | • | □ Non applicable |
| Arr.154 5, Art 6; Inst 13, 5.4.5 b) Les personnels en charge des inspections de l'aire de mouvement et de l'évaluation de l'état de surface des pistes disposent-ils des moyens de communication pour communiquer avec les organismes de la circulation aérienne pendant les inspections? E. ARRANGEMENTS Dans le cas où les inspections d'aires de mouvement sont assurées par une autre entité existe-il un contrat ou protocole d'accord entre l'exploitant et cette entité? Les personnels en charge des inspections de l'évaluation de l'évaluation de l'évaluation de l'évaluation dens le manuel Non satisfaisant Vérifier l'existence et l'opérationnalité de ces moyens sur l'annual les inspections d'aires de mouvement sont assurées par une autre entité existe-il un contrat ou protocole d'accord entre l'exploitant et cette entité? | | | | | | ☐ Satisfaisant |
| 5, Art 6; Inst 13, Inst 13, 5.4.5 b) Inst 13, 5. | | | l'aire de mouvement et de l'évaluation de l'état de surface des pistes disposent-ils des moyens de communication pour communiquer avec les organismes de la | | | □ Non satisfaisant |
| Inst 13, 5.4.5 b) moyens de communication pour communiquer avec les organismes de la circulation aérienne pendant les inspections? Non Vérifier L'existence et l'opérationnalité de ces moyens sur site Non applicable | 07 | | | | | □ Non applicable |
| circulation aérienne pendant les inspections ? Circulation aérienne pendant les inspections ? Circulation aérienne pendant les inspections aérien | 07 | 1 | | ☐ Non | | ☐ Satisfaisant |
| E. ARRANGEMENTS Dans le cas où les inspections d'aires de mouvement sont assurées par une autre entité existe-il un contrat ou protocole d'accord entre l'exploitant et cette entité? Dans le cas où les inspections d'aires de mouvement sont assurées par une autre entité (date de signature, signataires et date d'expiration) Satisfaisant | | 5.4.5 D) | | | l'opérationnalité de ces moyens sur | □ Non satisfaisant |
| Dans le cas où les inspections d'aires de mouvement sont assurées par une autre entité existe-il un contrat ou protocole d'accord entre l'exploitant et cette entité? Dans le cas où les inspections d'aires de Mouvement sont assurées par une autre entité (date de signature, signataires et date d'expiration) | | | | | | □ Non applicable |
| Inst 13, 5.4.5 Inst 13, 5.4.5 Inst 13, 5.4.5 Inst 13, 6 cas out les inspections a dires de mouvement sont assurées par une autre entité existe-il un contrat ou protocole d'accord entre l'exploitant et cette entité ? Oui Vérifier l'existence du contrat/MoU (date de signature, signataires et date d'expiration) | E. | ARRANG | EMENTS | | | |
| existe-il un contrat ou protocole d'accord entre l'exploitant et cette entité? | | Inst 13. | mouvement sont assurées par une autre entité existe-il un contrat ou protocole d'accord | □ Oui | - | |
| | 08 | · . | | □ Non | , | |

Chkl Date: 28/06/2024 Edition: 05 Page **3** sur **11** Préparée par : Groupe AGA Validée par :





| | | | | | ☐ Satisfaisant | |
|----|----------------------|---|-------|---|--------------------|--|
| | | | | Vérifier la mise en œuvre sur site | ☐ Non satisfaisant | |
| | | | | | ☐ Non applicable | |
| | | Existe-t-il un protocole (service(s) en charge | | Vérifier l'existence du protocole (date de signature, signataires et date d'expiration) | ☐ Satisfaisant | |
| | | de la circulation aérienne-Gestion de l'information aéronautique/Exploitant | _ | Vérifier que les rôles et responsabilités de chaque signataire du protocole | ☐ Non satisfaisant | |
| 09 | Inst 13, 5.4.5 b) | d'aérodrome) relatif aux inspections des aires de mouvement, ainsi qu'à l'évaluation et au | □ Oui | concourent pleinement à la mise en œuvre de la procédure. | □ Non applicable | |
| | o.⊣.o b) | compte rendu de l'état de surface des pistes | ☐ Non | | ☐ Satisfaisant | |
| | | Ś | | Vérifier la mise en œuvre sur site du protocole | ☐ Non satisfaisant | |
| | | | | | ☐ Non applicable | |
| | | La procédure prévoit-elle des arrangements | | | ☐ Satisfaisant | |
| | | | | Vérifier l'existence des arrangements dans le manuel | □ Non satisfaisant | |
| 10 | Inst 13, | avec le contrôle de la circulation aérienne | ☐ Oui | | □ Non applicable | |
| 10 | 5.4.5 b) | avant, pendant et après les inspections ? | □ Non | | ☐ Satisfaisant | |
| | | | | Vérifier la mise en œuvre sur site | □ Non satisfaisant | |
| | | | | | ☐ Non applicable | |
| | | Ce ou ces arrangements prévoient-ils la | | | ☐ Satisfaisant | |
| 11 | Inst 13, | transmission des informations relatives au résultat de l'inspection ou de l'évaluation de | ☐ Oui | Vérifier l'existence de ces dispositions | ☐ Non satisfaisant | |
| " | 5.4.5 b) | l'état de surface aux services de de | ☐ Non | dans la procédure. | | |
| | | l'information aéronautique et/ou du contrôle | | | ☐ Non applicable | |

Chkl Date: 28/06/2024 Edition: 05 Page 4 sur 11 Préparée par: Groupe AGA Validée par:





| | | de la circulation aérienne ? | | | ☐ Satisfaisant | |
|----|----------------------|--|-------|--|--------------------|--|
| | | | | Vérifier la mise en œuvre sur site | ☐ Non satisfaisant | |
| | | | | | ☐ Non applicable | |
| F. | INSPECTION | ON DE L'AIRE DE MOUVEMENT | | | | |
| | | | | | ☐ Satisfaisant | |
| | Arr. 007, | | | Vérifier l'existence des procédures/consignes élaborées par l'exploitant dans le manuel | □ Non satisfaisant | |
| 12 | 2.9.3 | L'exploitant de l'aérodrome a-t-il élaboré des | ☐ Oui | · | ☐ Non applicable | |
| 12 | Inst 13, | procédures et/ou consignes relatives aux inspections de l'aire de mouvement? | ☐ Non | | ☐ Satisfaisant | |
| | 5.4.5 a) | | | Vérifier la mise en œuvre sur site | □ Non satisfaisant | |
| | | | | | ☐ Non applicable | |
| | | Les procédures d'inspection de l'aire de | | | ☐ Satisfaisant | |
| | Arr. | | | Si oui vérifier que ces parties utilisées sont inspectées (comptes rendus d'inspection, fiches d'inspection) | □ Non satisfaisant | |
| 13 | 007, 2.9.3 | mouvement incluent-elles les parties utilisées par les avions des exploitants utilisant leurs | ☐ Oui | | ☐ Non applicable | |
| 13 | Inst 13, | propres infrastructures ou les hélicoptères le | ☐ Non | | ☐ Satisfaisant | |
| | 5.4.5 a) | cas échéant ? | | Vérifier la mise en œuvre sur site le cas échéant | □ Non satisfaisant | |
| | | | | | ☐ Non applicable | |
| | | | | | ☐ Satisfaisant | |
| 14 | Inst 13, 5.4.5 a) | Les modes d'inspections sont-ils clairement décrits ? (Inspections par véhicule, inspections à pied) | Oui | Examiner les modes d'inspection décrits dans le manuel | ☐ Non satisfaisant | |
| | | | □Non | | ☐ Non applicable | |

Chkl Date: 28/06/2024 Edition: 05 Page **5** sur **11** Préparée par : Groupe AGA Validée par :





| | | | | | ☐ Satisfaisant | |
|----|---------------|---|---------|---|--------------------|--|
| | | | | Vérifier la mise en œuvre sur site | ☐ Non satisfaisant | |
| | | | | | ☐ Non applicable | |
| | | | | | ☐ Satisfaisant | |
| | Arr. | | | Examiner la description du planning des inspections dans le manuel | □ Non satisfaisant | |
| 15 | 007, 2.9.3 | Le manuel décrit-il la fréquence journalière et | ☐ Oui | | ☐ Non applicable | |
| 15 | Inst 13, | les horaires des inspections ? | □Non | | ☐ Satisfaisant | |
| | 5.4.5 d) | | | Vérifier leur mise en œuvre sur site | □ Non satisfaisant | |
| | | | | | ☐ Non applicable | |
| | | | | | ☐ Satisfaisant | |
| | | | | Vérifier l'existence des critères de déclenchement des inspections supplémentaires dans le manuel | □ Non satisfaisant | |
| 16 | Inst 13, | Le manuel prévoit-il la réalisation des | ☐ Oui | | ☐ Non applicable | |
| 10 | 5.4.5 d) | inspections supplémentaires ? | □Non | | ☐ Satisfaisant | |
| | | | | Vérifier la mise en œuvre sur site | ☐ Non satisfaisant | |
| | | | | | ☐ Non applicable | |
| | | | | Vérifier l'existence des listes de vérifications ; | ☐ Satisfaisant | |
| | Inst 13, | Des listes de vérifications sont-elles prévues | ☐ Oui | Vérifier que le contenu des listes de | _ | |
| 17 | 5.4.5 e) | pour la conduite des inspections de l'aire de mouvement ? | □Non | vérifications comprend notamment (l'état des chaussées, les aides | ☐ Non satisfaisant | |
| | | mouvement ? | I INOIT | visuelles, présence de contaminants) | ☐ Non applicable | |

Chkl Date: 28/06/2024 Edition: 05 Page 6 sur 11 Préparée par: Groupe AGA Validée par:





| | | | | | ☐ Satisfaisant | |
|----|----------|---|-------|--|--------------------|--|
| | | | | Vérifier leur utilisation sur site | □ Non satisfaisant | |
| | | | | | ☐ Non applicable | |
| | | | | | ☐ Satisfaisant | |
| | | Les vérifications portent-elles sur la sur la | | Vérifier la prise en compte de cet item sur les listes de vérifications | ☐ Non satisfaisant | |
| 21 | Inst 13, | présence de dangers temporaires comme des | ☐ Oui | | ☐ Non applicable | |
| | 5.4.5 e) | débris, objets, animaux ainsi que l'existence de travaux non prévus ? | ☐ Non | | ☐ Satisfaisant | |
| | | de lidvaux non pievos ç | | Vérifier la mise en œuvre sur site sur les listes de vérifications renseignées | □ Non satisfaisant | |
| | | | | | ☐ Non applicable | |
| | | | | | ☐ Satisfaisant | |
| | | | | Vérifier l'existence d'un système de comptes rendus d'inspection | ☐ Non satisfaisant | |
| 22 | Inst 13, | Les inspections quotidiennes des aires de | ☐ Oui | | ☐ Non applicable | |
| 22 | 5.4.5 f) | mouvement faites par l'exploitant font-elles l'objet de comptes rendus d'inspection ? | ☐ Non | | ☐ Satisfaisant | |
| | | 1, 22, 23, 24, 24, 24, 24, 24, 24, 24, 24, 24, 24 | | Vérifier la mise en œuvre sur site | ☐ Non satisfaisant | |
| | | | | | ☐ Non applicable | |
| | | | | | ☐ Satisfaisant | |
| 23 | Inst 13, | Des comptes rendus d'inspections sont-ils transmis aux entités concernées pour exploitation ? | ☐ Oui | Examiner le mécanisme de | ☐ Non satisfaisant | |
| | 5.4.5 f) | | ☐ Non | transmission des comptes rendu | | |
| | | | | | ☐ Non applicable | |

Chkl Date: 28/06/2024 Edition: 05 Page **7** sur **11** Préparée par : Groupe AGA Validée par :





| | | | | | ☐ Satisfaisant | |
|----|-------------------|---|-------|--|--------------------|--|
| | | | | Vérifier la mise en œuvre sur site | ☐ Non satisfaisant | |
| | | | | | ☐ Non applicable | |
| | | | | | ☐ Satisfaisant | |
| | | | | Vérifier le mécanisme mis en place | ☐ Non satisfaisant | |
| | Inst 13, | Le manuel prévoit-il un mécanisme pour la | □ Oui | | ☐ Non applicable | |
| 24 | 5.4.5 c) | tenue d'un registre d'inspections ? | □ Non | | ☐ Satisfaisant | |
| | | | | Vérifier son utilisation sur site | ☐ Non satisfaisant | |
| | | | | | | |
| | | | | | ☐ Non applicable | |
| | | | | Examiner le mécanisme de | ☐ Satisfaisant | |
| | | L'exploitant a-t-il défini les actions à | | traitement des FOD défini dans le manuel (comptes rendus, | ☐ Non satisfaisant | |
| | | | | transmission et archivage) Traitement statistique des données | ☐ Non applicable | |
| 25 | Inst 13, | entreprendre en cas de découverte de FOD ? | ☐ Oui | · | Поптарряваль | |
| 25 | 5.4.5 f) | (Modalités de ramassage, de traitement, de conservation, services devant être informés). | □Non | | ☐ Satisfaisant | |
| | | conservation, services de varit elle illiennes,. | | Vérifier la mise en œuvre sur site | ☐ Non satisfaisant | |
| | | | | | ☐ Non applicable | |
| | | | | | □ Non applicable | |
| G. | EVALUATI | ON DE L'ÉTAT DE SURFACE DES PISTES | | | | |
| | | | | | ☐ Satisfaisant | |
| 24 | Circulai re 18 | L'exploitant de l'aérodrome a-t-il élaboré des procédures et/ou consignes pour l'évaluation et le compte rendu de l'état de surface des pistes ? | ☐ Oui | Examiner le mécanisme décrit dans | ☐ Non satisfaisant | |
| 26 | re 18 et le | | □Non | le manuel pour l'évaluation de l'état de surface des pistes | ☐ NON SUBSICISCIN | |
| | | | | | ☐ Non applicable | |

Chkl Date: 28/06/2024 Edition: 05 Page **8** sur **11** Préparée par : Groupe AGA Validée par :

Le Directeur de la Sécurité
Aérienne
Biuse Bell Kaymond



| | | | | | ☐ Satisfaisant | |
|----|-----------------------------------|--|-------|---|--|--|
| | | | | S'assurer de la connaissance de la procédure par les personnels ou services sensés la mettre en oeuvre | □ Non satisfaisant | |
| | | | | | ☐ Non applicable | |
| | Circulai | Les procédures décrivent-elles les critères de | □ Oui | Vérifier que les critères de déclenchement proposés permettent de couvrir d'éventuels changement significatifs | ☐ Satisfaisant ☐ Non satisfaisant _ | |
| 27 | re 18 | déclenchement d'une évaluation de l'état de | | | ☐ Non applicable | |
| | 6.1.1 | surface des pistes ? | □Non | | ☐ Satisfaisant | |
| | | · | | S'assurer du respect des critères de déclenchement sur site | ☐ Non satisfaisant | |
| | | | | | ☐ Non applicable | |
| 28 | Circulai re 18 6.1.4 6.3 | Les procédures prévoient-elles l'utilisation du format de rapport sur l'état de surface pour la communication de l'état de surface des pistes à l'ATC et/ou l'AIM ? | □ Oui | Vérifier que l'information est communiquée à l'organisme approprié selon les cas (demande de SNOWTAM à l'AIM et communication au CA en cas de présence d'eau stagnante sur la piste, communication uniquement au CA pour une piste mouillée) Vérifier qu'au minimum les informations à caractère obligatoire du RCR sont fournies Vérifier que l'épaisseur et la couverture de la couverture du contaminant sont systématiquement fournies lorsque la piste est contaminée. | □ Satisfaisant□ Non satisfaisant□ Non applicable | |

Chkl Date: 28/06/2024 Edition: 05 Page **9** sur **11** Préparée par : Groupe AGA Validée par :





| | | | | Vérifier la mise en œuvre sur site (exemples de RCR, demandes SNOWTAM, et preuves de transmission) | □ Satisfaisant□ Non satisfaisant□ Non applicable | |
|----|--------------------------|---|-------|---|--|--|
| | Circulai | Les procédures de l'exploitant d'aérodrome | □ Oui | Vérifier que la procédure prévoit l'utilisation de la matrice d'évaluation de l'état de surface des pistes pour l'établissement du RWYCC initial | □ Satisfaisant□ Non satisfaisant□ Non applicable | |
| 29 | re 18 6.1.5 | prévoient-t-elles la communication de l'état de surface des pistes au moyen d'un code d'état de piste (RWYCC) ? | □ Non | Vérifier la mise en œuvre sur site (examinez les informations contenues dans les exemples de RCR) | □ Satisfaisant□ Non satisfaisant□ Non applicable | |
| 30 | Circulai re 18 6.2 | Les procédures décrivent-elles les critères de surclassement/déclassement du RWYCC ? | ☐ Oui | Evaluer la pertinence des critères de surclassement/déclassement du RWYCC prévues dans ces procédures Vérifier la prise en compte des AIREP comme critères de surclassement/déclassement Vérifier la mise en œuvre sur le site (cas de AIREP de pilotes enregistrés pouvant conduire à un surclassement/déclassement S'assurer qu'en cas d'utilisation dun appareil de | □ Satisfaisant □ Non satisfaisant □ Non applicable □ Satisfaisant □ Non satisfaisant □ Non applicable | |

Chkl Date: 28/06/2024 Edition: 05 Page 10 sur 11 Préparée par : Groupe AGA Validée par :





| 31 | Circulai re 18 | Les personnels en charge de l'évaluation de l'état de surface des pistes disposent-ils des | □ Oui | Evaluer les moyens de communication décrits dans les procédures. | ☐ Satisfaisant☐ Non satisfaisant☐ Non applicable |
|----|----------------------------|---|-------|---|--|
| 31 | 4.4 | moyens pour communiquer les résultats de leurs évaluations à l'AIM et/ou à la CA. | □ Non | Vérifier la disponibilité des moyens de communication sur site. | □ Satisfaisant□ Non satisfaisant□ Non applicable |
| | | | | Vérifier l'existence de ces dispositions dans le manuel | □ Satisfaisant□ Non satisfaisant□ Non applicable |
| 32 | Circulai re 18 6.3.5 | Les procédures prévoient-elles la transmission de renseignements lorsqu'une piste ou une portion de piste mouillée est glissante. | □ Oui | Examiner des rapports d'inspections donnant des indications sur l'altération de l'adhérence de la chaussée (dépôts de gomme, résultats de mesures de glissance) Examiner des exemples de NOTAM indiquant qu'une piste est potentiellement glissante lorsqu'elle est mouillée | □ Satisfaisant□ Non satisfaisant□ Non applicable |

Chkl Date: 28/06/2024 Edition: 05 Page 11 sur 11 Préparée par : Groupe AGA Validée par :

